

# Le Tour de Piste



**PARAMÈTRES, PRE - AFFICHAGES  
ET PROCÉDURES**

**LES AILES TOURANGELLES - DÉCEMBRE 2012**

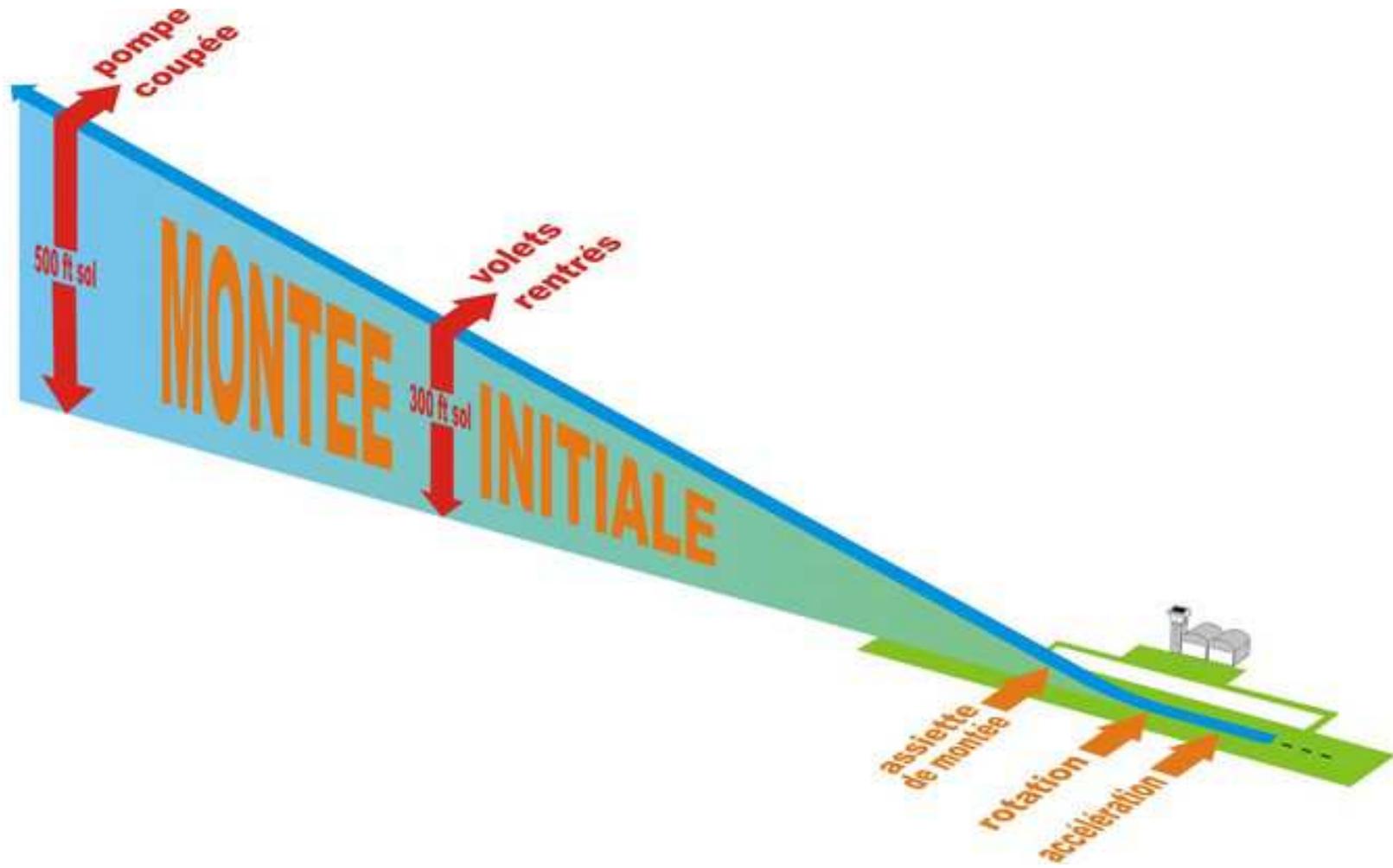
# Au programme

2

- **Le Circuit de Piste**
  - Le Décollage
  - Les différent Types de Montées
  - Le Tour de Piste Rectangulaire
  - Le Circuit Standard
  - Le Tour de Piste Basse Hauteur (de préférence avec Instructeur)
  - En Finale : Le Plan de 5%
  - En Finale Sans Volets
  - La Remise de Gaz
- **L'Intégration**
  - L'Intégration Standard
  - L'Intégration en Vent Arrière

# Le Décollage

3

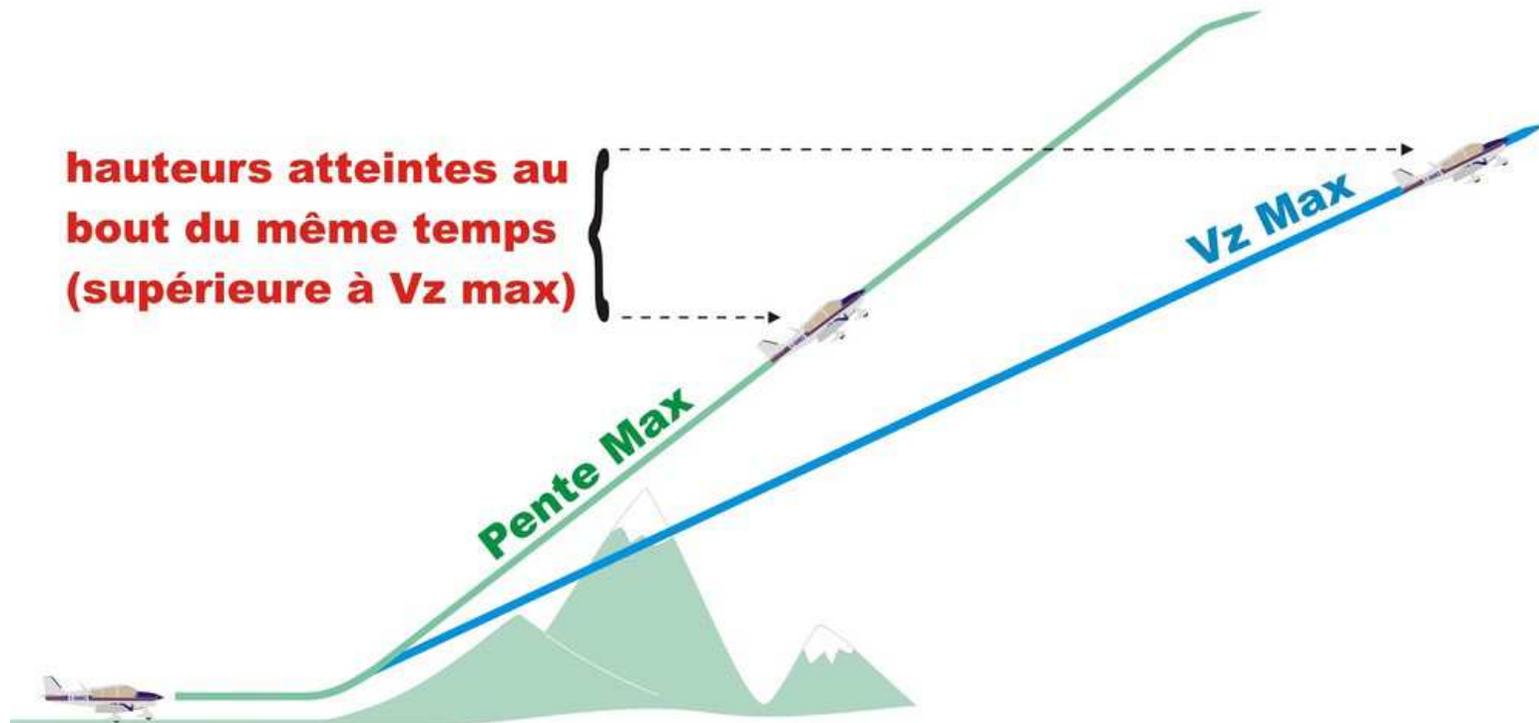


# Les Différents Types de Montée

4

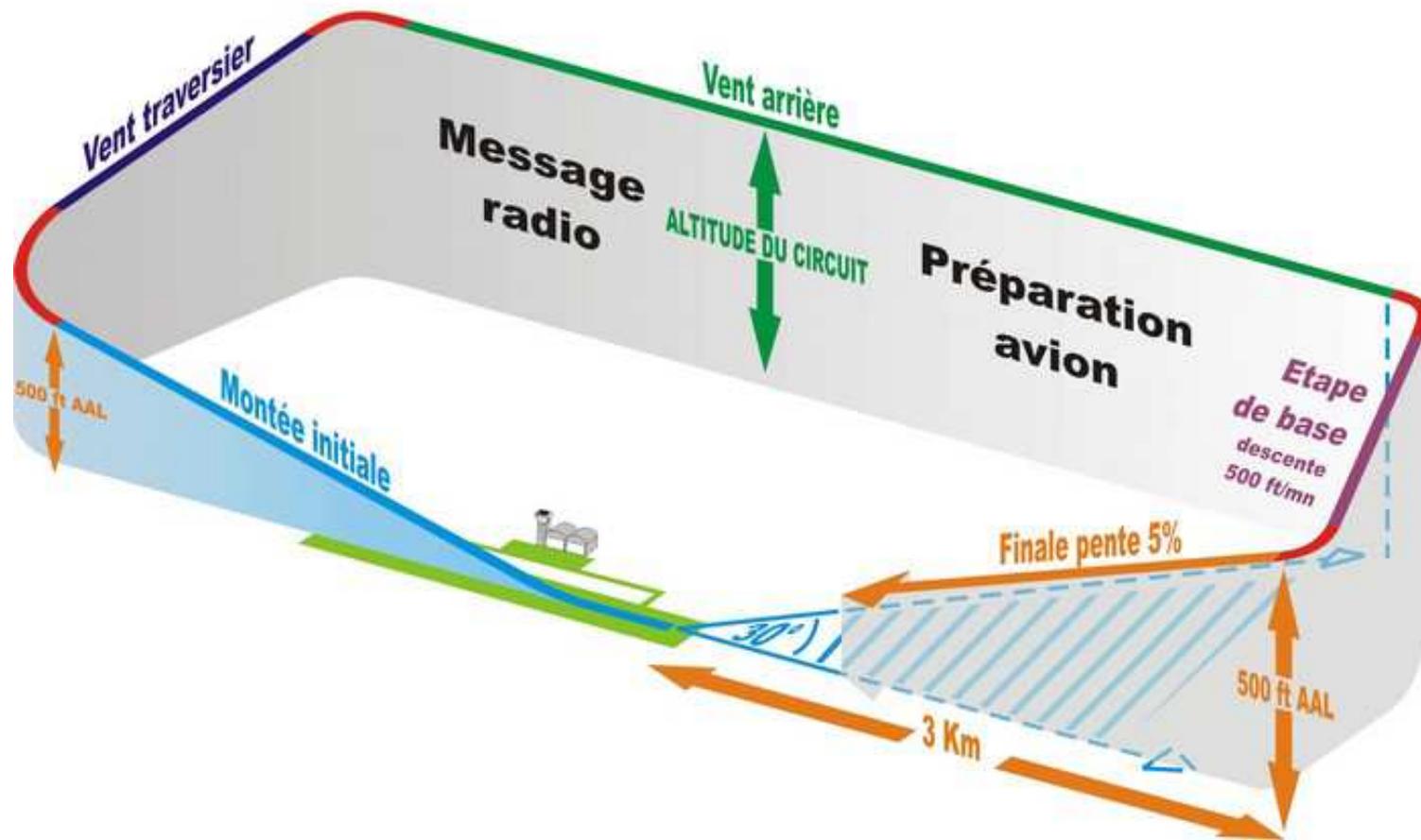
**Pente Max (franchissement d'obstacle)**

**Vz Max (changement rapide d'altitude)**



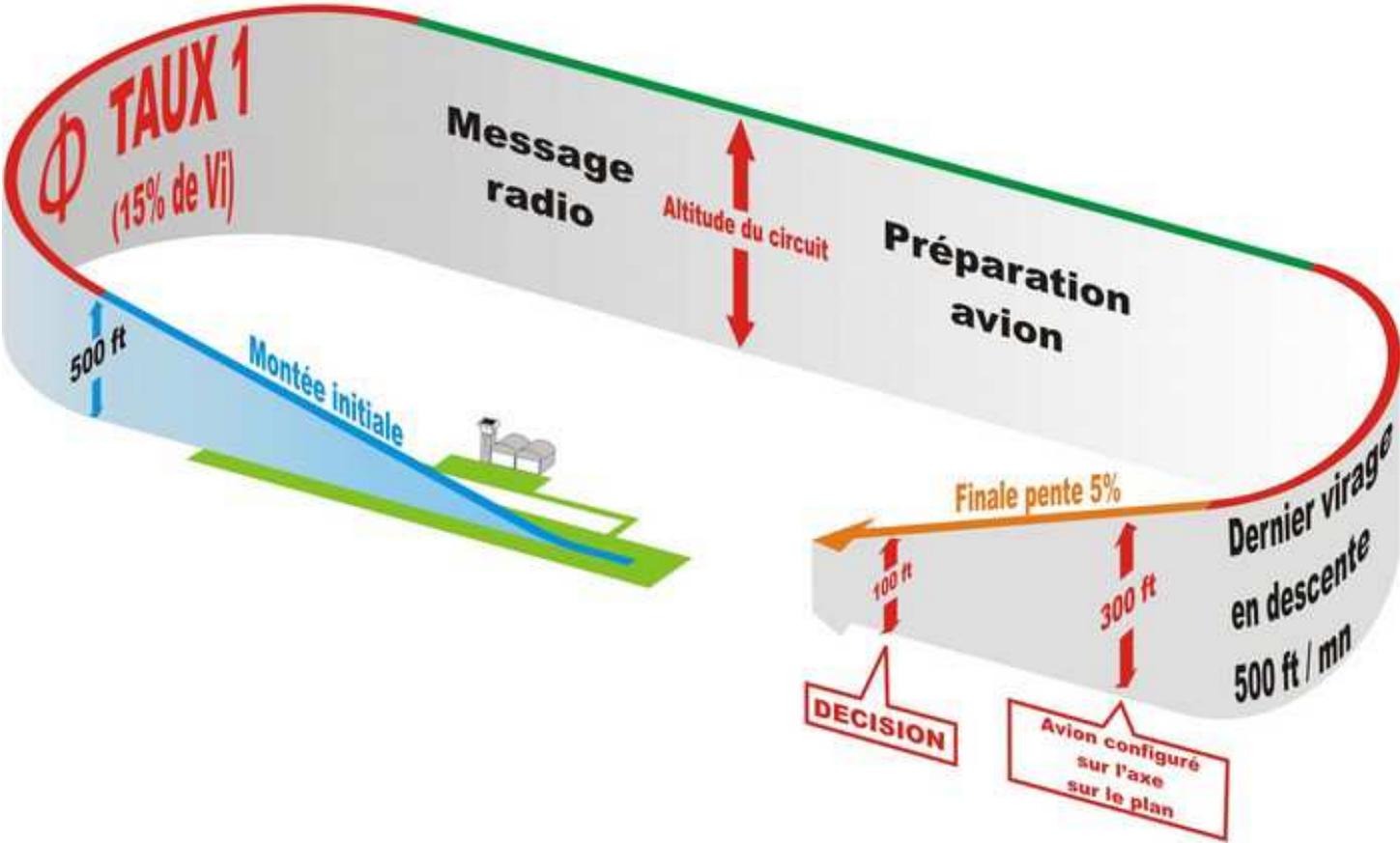
# Le Tour de Piste Rectangulaire

5



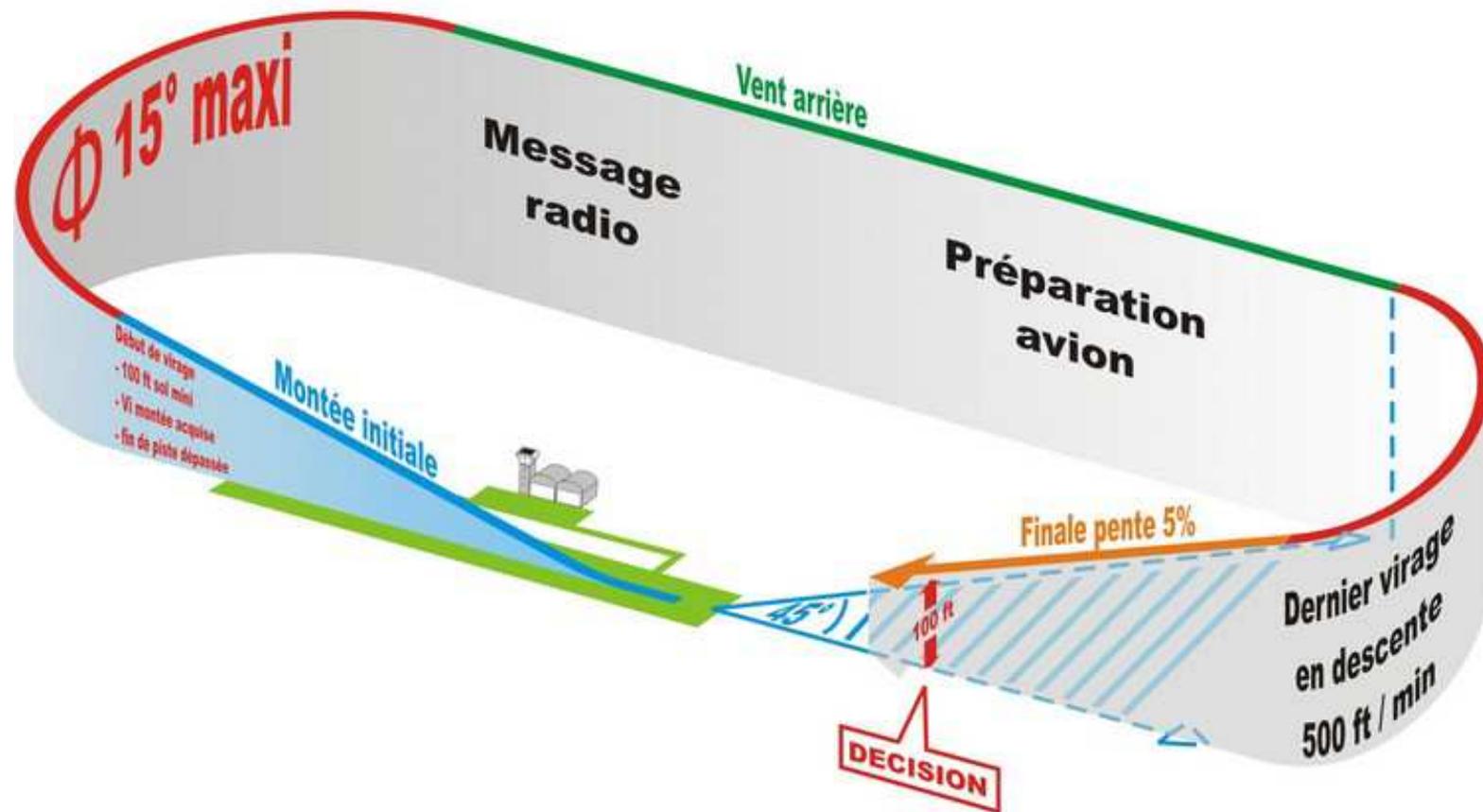
# Le Circuit Standard

6



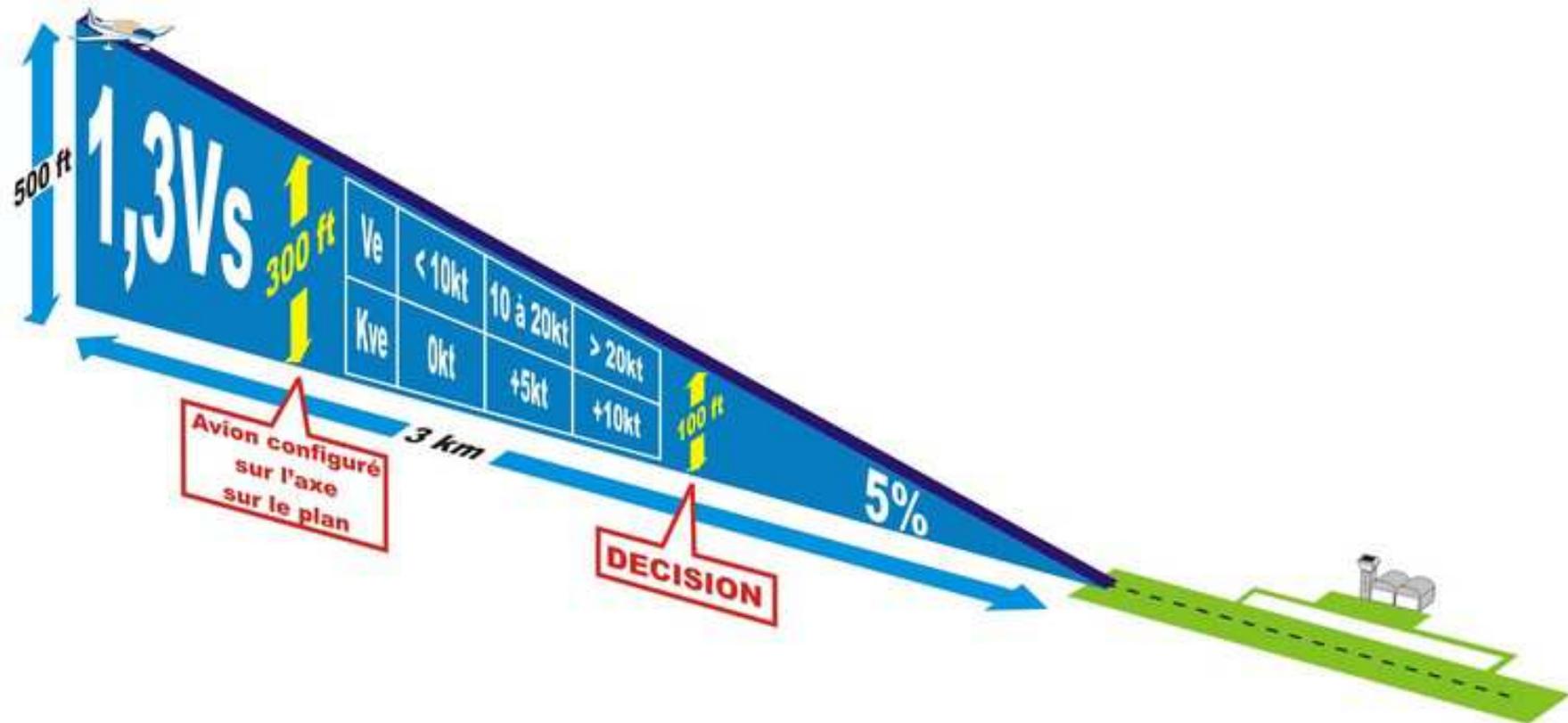
# Le Tour de Piste Basse Hauteur (avec instructeur)

7



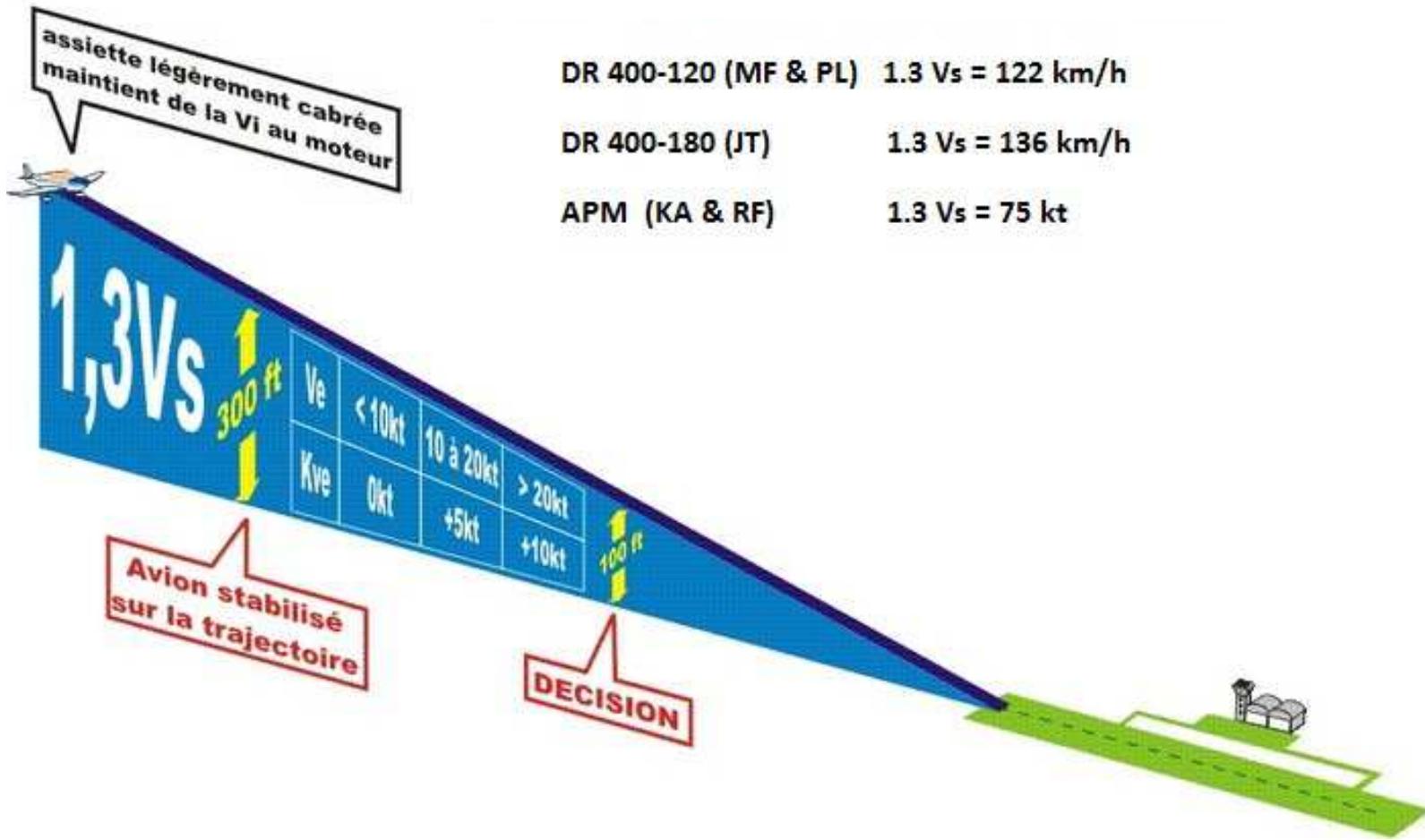
# En Finale : Le Plan de 5 % (3°)

8



# En Finale Sans Volets

9



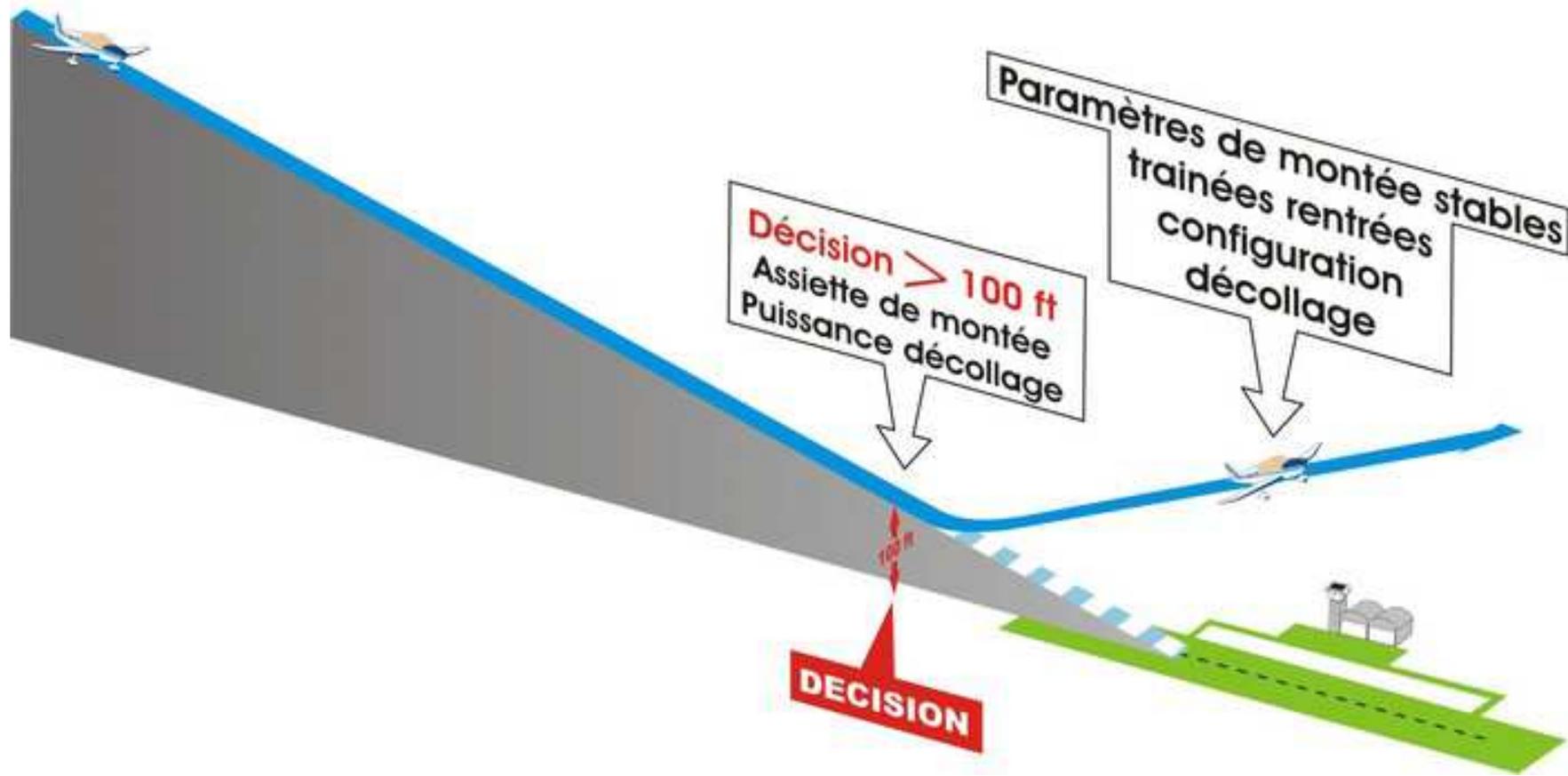
DR 400-120 (MF & PL) 1.3 Vs = 122 km/h

DR 400-180 (JT) 1.3 Vs = 136 km/h

APM (KA & RF) 1.3 Vs = 75 kt

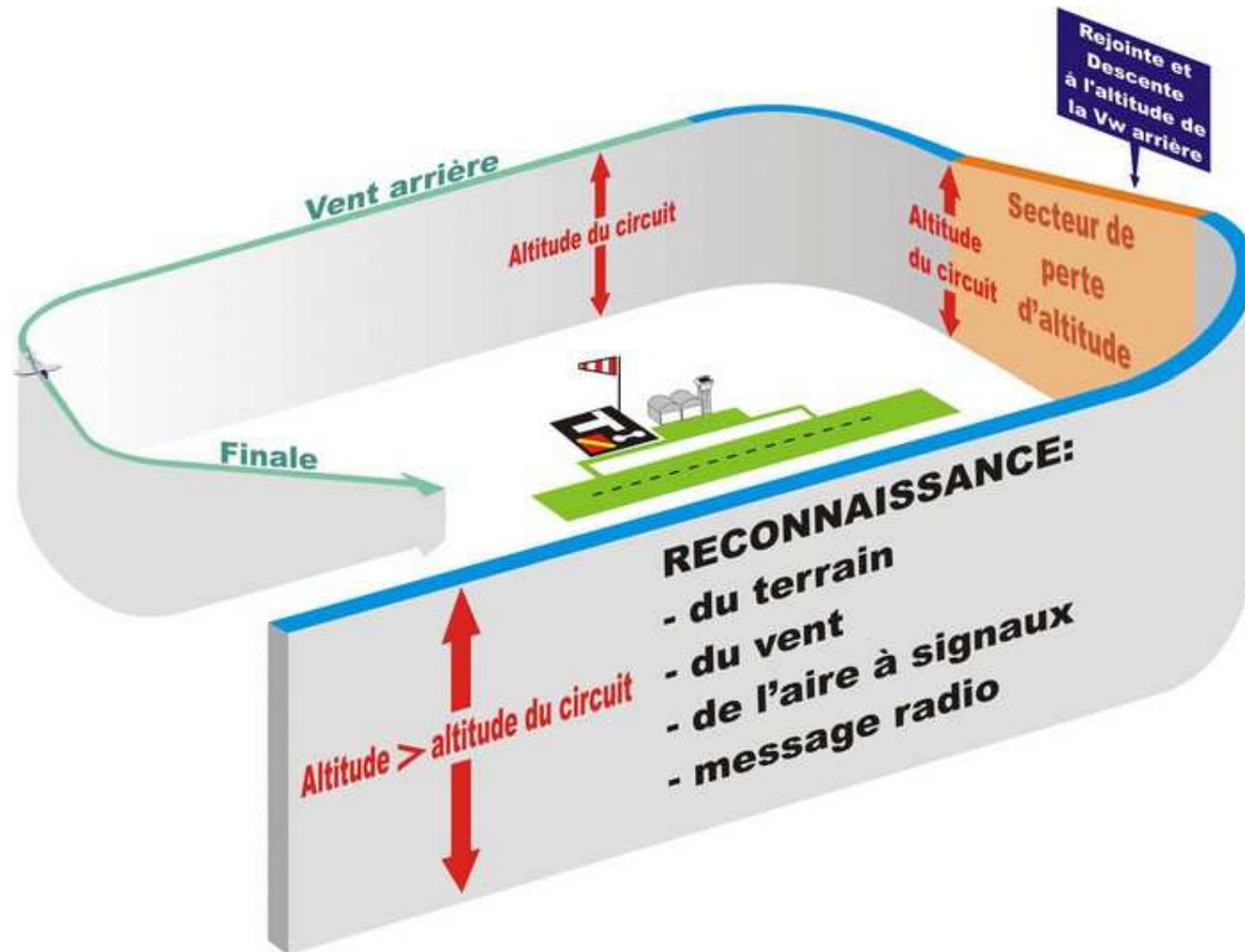
# La Remise De Gaz

10



# L'Intégration Standard

11



# L'Intégration En Vent Arrière

12

