

# Le Dossier Météo

Vade Mécum  
de la lecture de l'info météo

# Introduction

## Rappel réglementaire :

- Pour les vols hors du circuit d'aérodrome et les vols IFR, l'action préalable au vol doit comprendre l'étude attentive des bulletins et prévisions météorologiques les plus récents.



## Conséquences :

- Le pilote doit prendre la dernière observation, même pour un vol local
- Il doit emporter en vol une preuve de l'étude du dossier météo (protection juridique)

*Nota : L'écoute de l'ATIS (quand il existe) ne suffit pas.*

# Obtenir des informations météorologiques

## Avant le vol

- Quand une station météorologique existe :
  - sur l'aérodrome de départ, un dossier météo peut vous être remis, accompagné d'un briefing, par un prévisionniste.
  - À défaut, vous pouvez obtenir des informations par téléphone auprès d'une station proche, les coordonnées figurant sur la carte VAC.
- Nota : Certains aérodromes sont dotés du STAP (*Système de Transmission automatique des Paramètres*) par téléphone. Les numéros sont donnés sur les cartes VAC des terrains concernés.
- Par Internet :
  - Aeroweb
  - Tout autre site d'info météo aéro
- Grace aux applications Smartphone et tablettes

## En vol

- Auprès de l'organisme de contrôle avec lequel vous êtes en contact,
- Auprès d'un service d'information de vol (SIV)
- En écoutant les répondeurs VOLMET
  - (Fréquences VHF sur cartouche des cartes 1/1 000 000e). Ont une portée d'environ de 200Nm.
- En écoutant les fréquences ATIS

## Au Sol

- Satellites
- Front
- Temsi (France, Euroc, etc..)
- Wintem : Carte des vents et des températures
- Messages :
  - Metar et Speci
  - TAF
  - SIGMET
- Atis

## En Vol

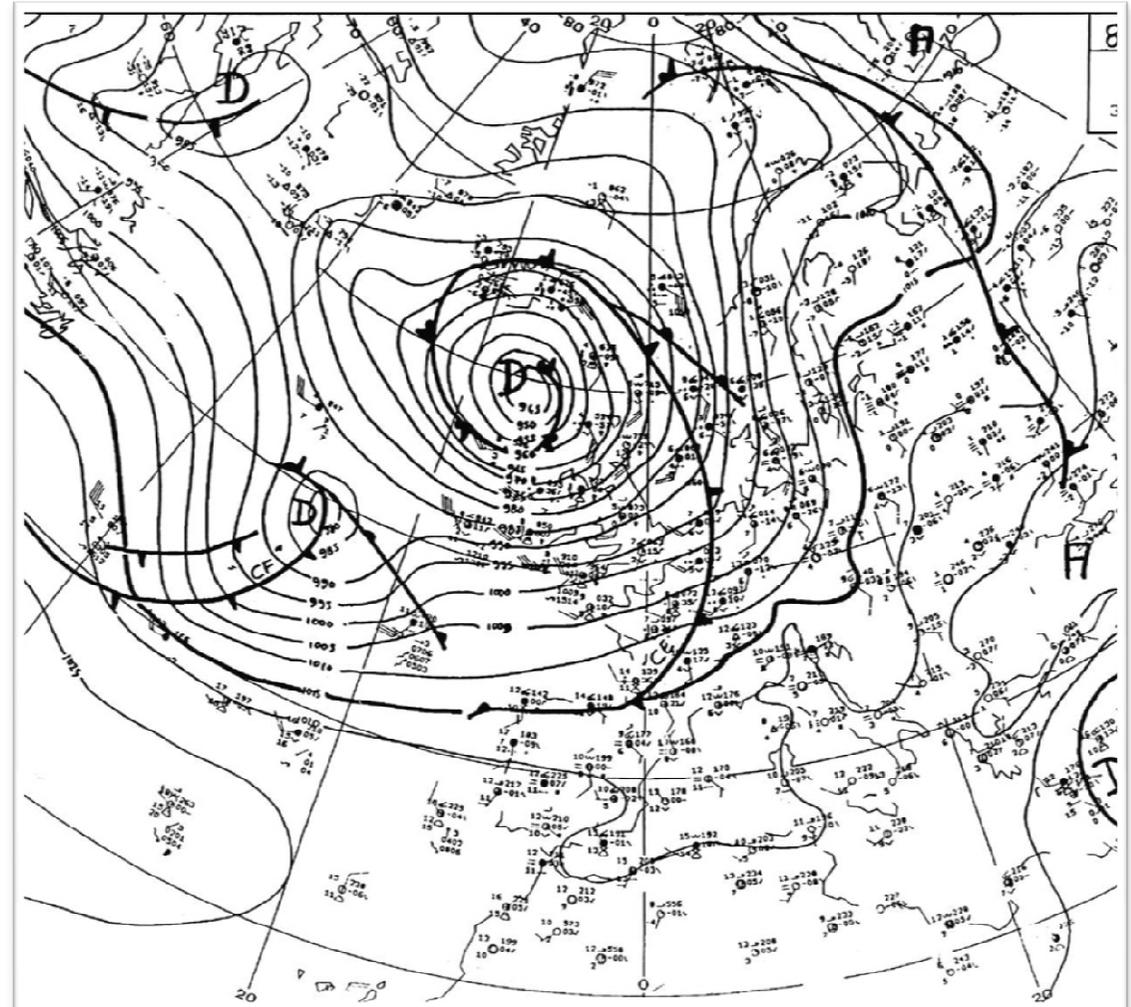
- ATIS et STAP
- SIV, Contrôle aérien, ..
- Volmet



Le Dossier Météo :  
La carte d'analyse en surface

*Cartes d'analyse en surface*

- Donne des informations sur le comportement de l'atmosphère dans les basses couches et la nature des fronts à un instant donné.
- On trouve sur ces cartes, entre autres :
  - Les courbes isobares
  - Les anticyclones et les dépressions
  - Les différents fronts
  - La tendance du vent pour certaines régions
  - Et plus encore

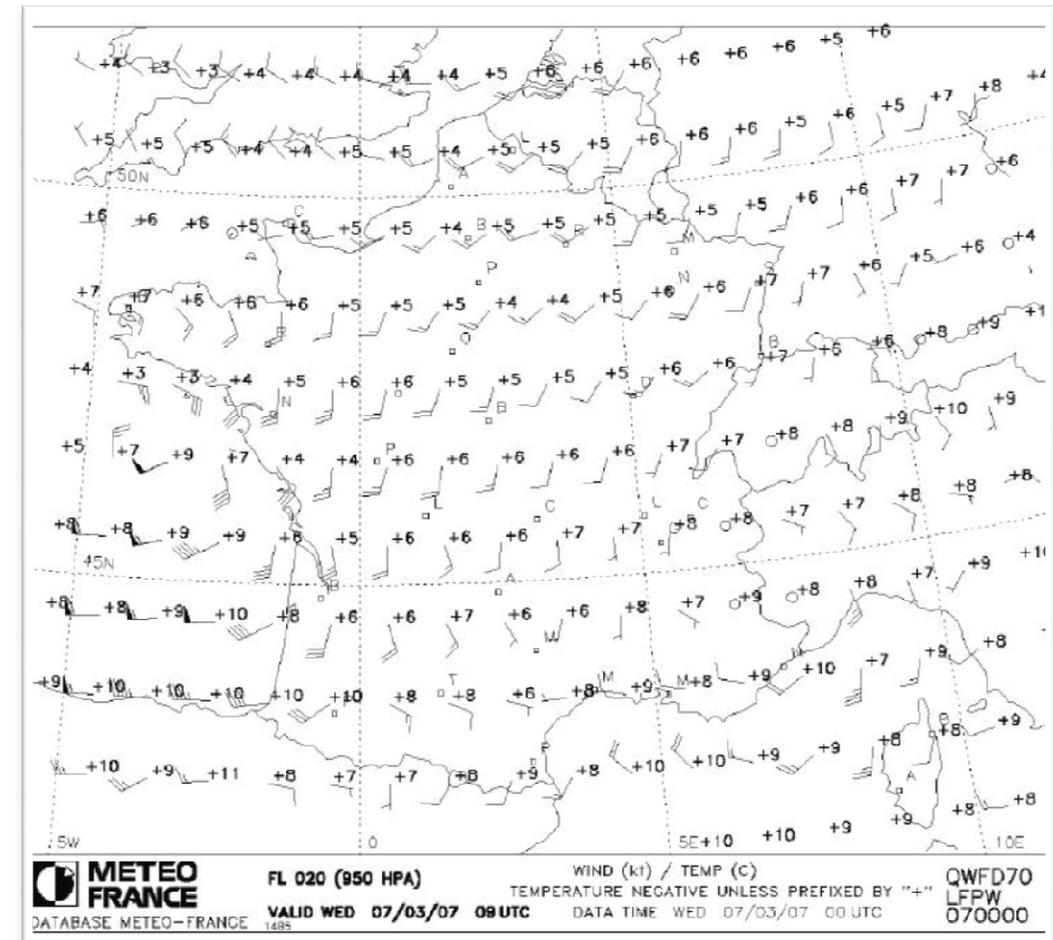


*Vents & températures  
Domaines Euroc et France*

**Carte 850 hPa  
FL 020**

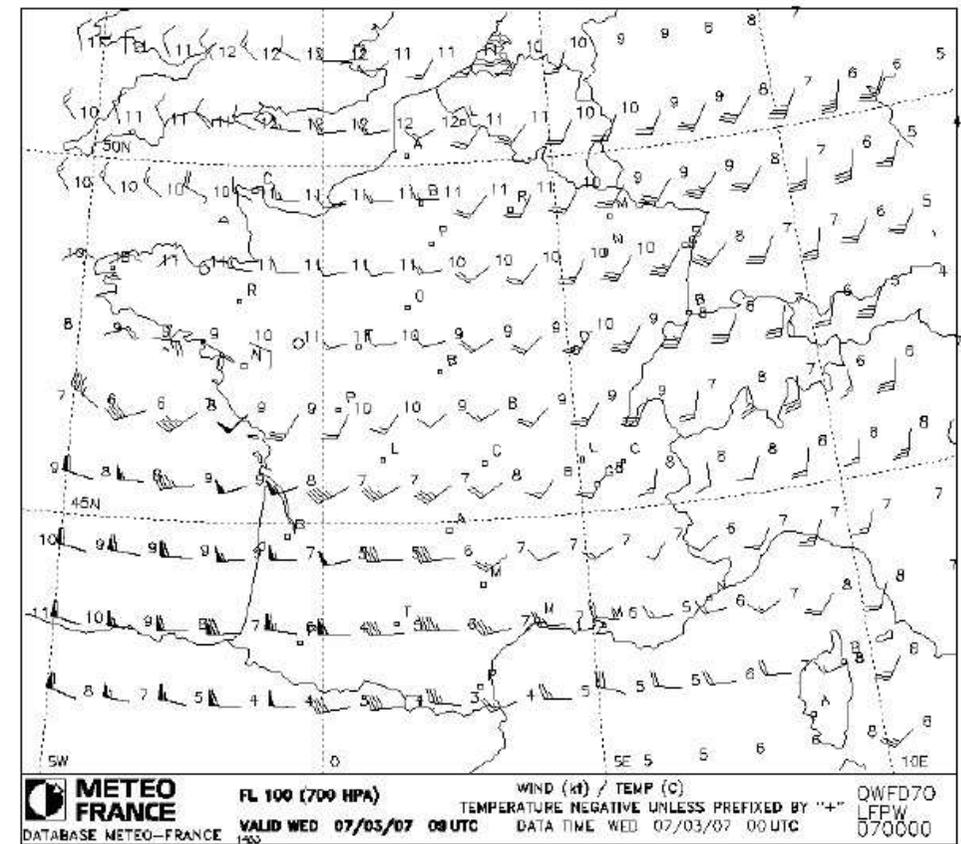
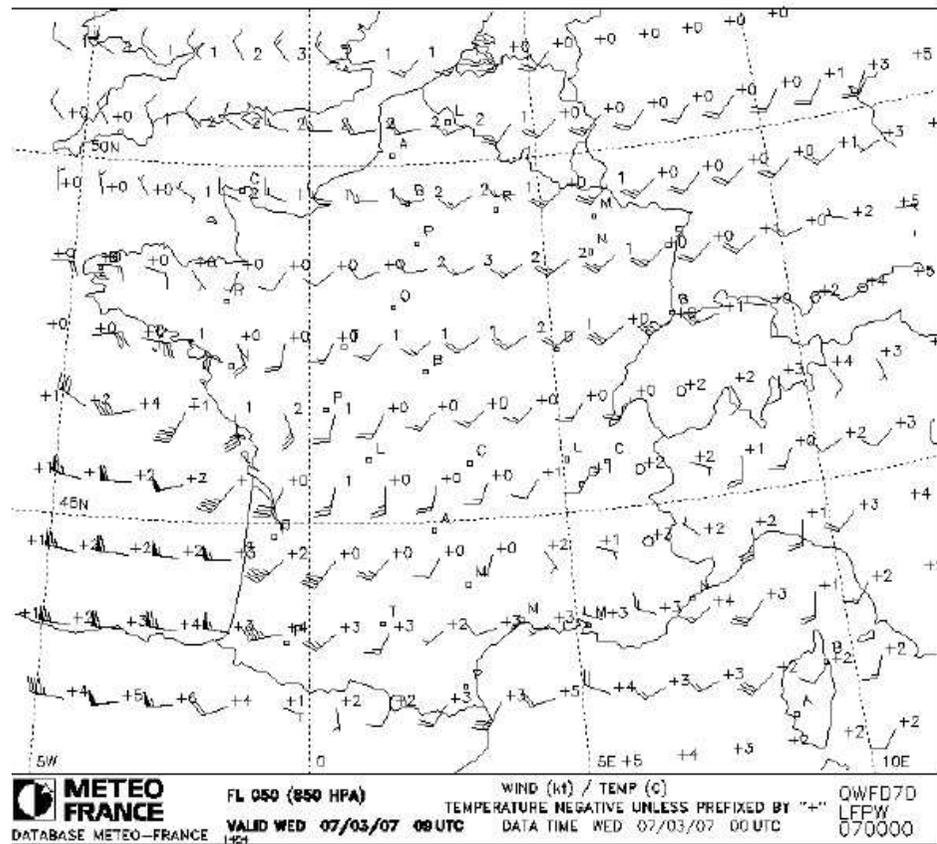
**Le Dossier Météo :  
La Carte WINTEM**

- Ces cartes donnent les vents et températures à des niveaux de pression prédéfinis.
- Les cartes de vent concernant le pilote VFR (domaine France) sont éditées pour les niveaux suivants:
  - FL20 (950 hPa)
  - FL50 (850 hPa)
  - FL100 (700 hPa)
- Pour le domaine France, elles sont émises toutes les 3 heures à partir de minuit.
- Pour le domaine européen, elles vont du FL050 au FL390 et sont émises toutes les 6 heures à partir de minuit.



## Carte 850 hPa FL 050

## Carte 700 hPa FL 100

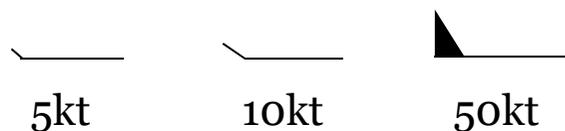


- VENT :

- Le vent à l'altitude de la surface isobare est indiqué par une flèche positionnée dans le sens du vent et dont les barbules donnent la force.
- La direction générale du vent permet de connaître la position des centres de haute et de basse pression (ces centres n'étant pas représentés sur les cartes).

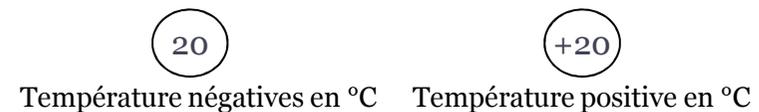
*Rappel : Dans l'hémisphère Nord, le vent tourne dans le sens des aiguilles d'une montre autour des centres de hautes pressions (A), et inversement autour des basses pressions.*

- Le vent est représenté par un système de flèches, barbules, et fanions.



- TEMPERATURE:

- Les températures au niveau de la surface isobare sont indiquées par un chiffre (parfois dans un cercle).
- Les températures positives sont précédées du signe +, et sont données en degrés Celsius.
- *Un chiffre sans signe est négatif.*
- Il est donc aisé de connaître la différence de température par rapport à celle de l'atmosphère type qui décroît linéairement de 2° par 1000ft.



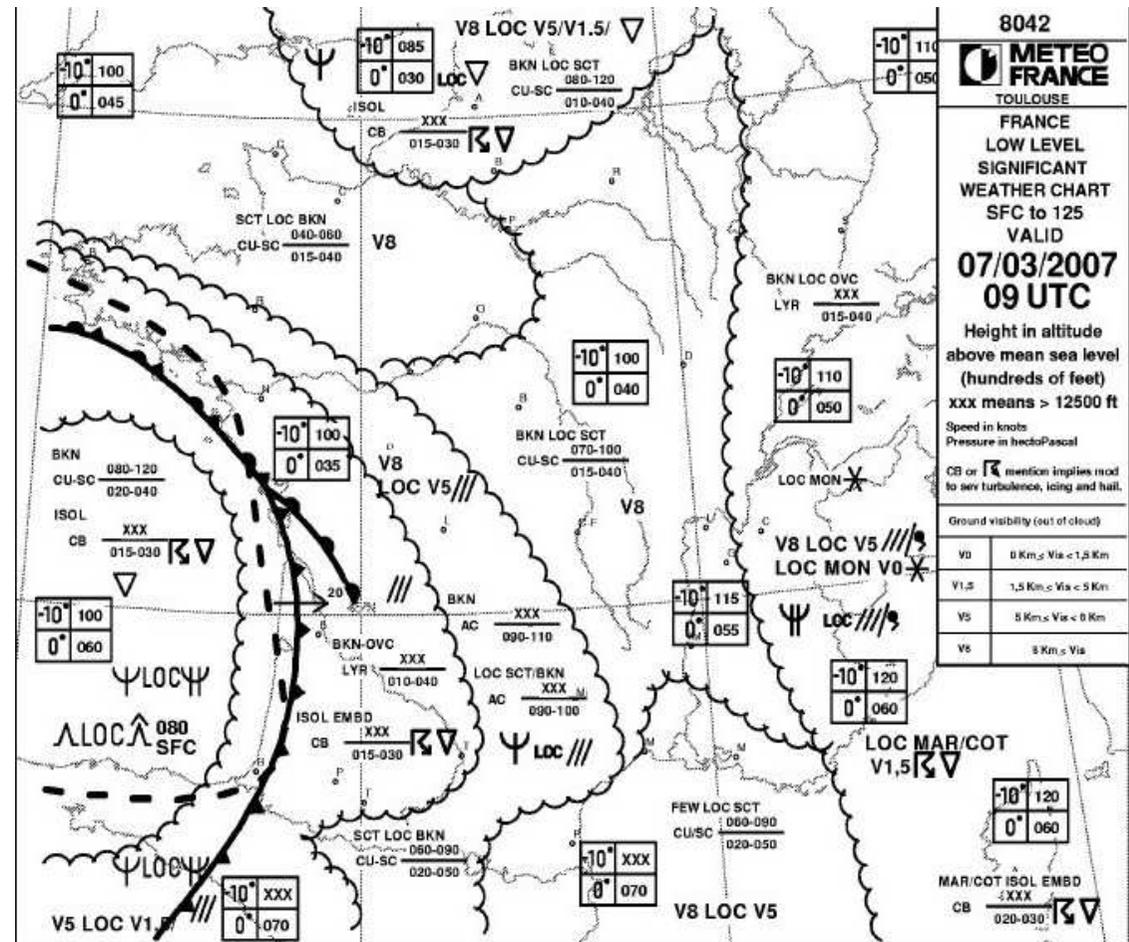
## Le Dossier Météo : La Carte Temsi

### Définition :

Carte de prévision pour l'aéronautique,  
valable pour l'heure précisée sur le document.

Nota : Il faudra tenir compte du déplacement des fronts de manière à pouvoir se représenter la situation au moment du vol.

- Ces cartes donnent les vents et températures à des niveaux de pression prédéfinis.
- Trois types de Temsi différents :
  - TEMSI Euroc, (Europe occidentale), court et moyen-courrier, du sol au FL450, les altitudes ont pour référence le calage 1013 hPa.
  - TEMSI France limitée à 12 500 pieds, altitudes par rapport au QNH. Ne couvre que la période de jour
  - Et pour les longs courriers entre FL 250 et 630
- *Élaboration et fréquence*
  - 2 heures avant l'heure de validité.
  - Huit cartes par jour, toutes les 3 heures.
- *Renseignements*
  - date et heure de validité
  - centres de haute et basse pression (selon)
  - position et déplacement des fronts
  - limites du temps significatif
  - phénomènes caractéristiques
  - CAT et JET (sauf sur Temsi France)
  - niveau de l'isotherme 0° (Et iso -10 ° sur la Temsi France)
  - température et niveau de la tropopause (sauf sur Temsi France)



## Renseignements fournis par la Temsi

### Fronts et Systèmes Isobariques



Front froid



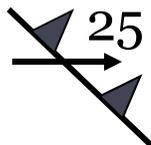
Front chaud



Front occlus



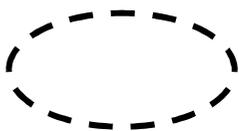
Front stationnaire



Front se déplaçant à 25kts dans le sens de la flèche.



Ligne festonnée : Limite des zones de temps significatif



Ligne épaisse discontinue : Limite des zones de CAT (Clear Air Turbulence)

### Fronts et Systèmes Isobariques

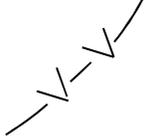
| <u>Mentions</u> | <u>Signification</u>  |
|-----------------|---|
| SLW             | Déplacement lent de front   |
| STNR            | Front stationnaire  |
| L               | Centre de basse pression  |
| H               | Centre de haute pression  |
| 1015            | Valeur maximale ou minimale de la pression, en hPa, associée à L ou H |
| COT             | Sur les côtes   |
| LAN             | À l'intérieur des terres  |
| LOC             | Localement  |
| MAR             | En mer  |
| MON             | Au-dessus des montagnes   |
| VAL             | Dans les vallées  |
| SFC             | En surface, au sol.   |

## Renseignements fournis par la Temsi

## Symboles du TEMps Significatif

|   |                    |
|---|--------------------|
|    | Pluie              |
|    | Bruine             |
|    | Pluie se congelant |
|    | Neige              |
|    | Averses.           |
|   | Grèle              |
|  | Givrage faible     |
|  | Givrage modéré     |
|  | Givrage fort       |
|  | Brumes             |
|  | Brouillard étendu  |

## Symboles du TEMps Significatif

|   |                                |
|---|--------------------------------|
|    | Fumée étendue                  |
|    | Brume de sable ou de poussière |
|    | Brume sèche                    |
|    | Turbulence modérée             |
|    | Turbulence forte.              |
| <b>CAT</b>  | Turbulence en ciel clair       |
|  | Orages                         |
|  | Ligne de grains forts          |
|  | Ondes orographiques            |

## Renseignements fournis par la Temsi

**Quantités de nuages**

| <u>Symboles</u> | <u>Signification</u>                            |
|-----------------|---|
| SKC             | <b>Ciel clair</b> (sky clear ; 0 octas)         |
| FEW             | <b>Peu</b> ( <i>few</i> ; 1 à 2 octas)          |
| SCT             | <b>Epars</b> ( <i>scattered</i> ; 3 à 4 octas)  |
| BKN             | <b>Fragmenté</b> ( <i>broken</i> ; 5 à 7 octas) |
| OVC             | <b>Couvert</b> ( <i>overcast</i> ; 8 octas)     |
| LYR             | <b>En couches</b> ( <i>layer</i> )              |

**Mentions spécifiques aux Cb**  
(cumuloNimbus)

| <u>Symboles</u> | <u>Signification</u>                                   |
|-----------------|--|
| ISOL            | <b>Isolé</b> (- de 50 % de la zone)                    |
| OCNL            | <b>Occasionnellement</b> ( <i>séparés</i> : 50 à 75 %) |
| FRQ             | <b>Fréquents</b> ( <i>peu ou pas séparés</i> ; +75 %)  |
| EMBD            | <b>Noyés</b> dans la couche ( <i>embedded</i> )        |

**Types de nuages**

| <u>Mentions</u>    | <u>Abréviation</u> | <u>Etage</u>   |
|--------------------|--------------------|--|
| Cirrus             | Ci                 | <b>Supérieur</b><br>(6000 à 13 000<br>Voire plus suivant les<br>régions) |
| Cirrostratus       | Cs                 |  |
| Cirrocumulus       | Cc                 |  |
| Cumulonimbus       | Cb                 |  |
| Altostratus        | As                 | <b>Moyen</b><br>(2500 à 6 000m)  |
| Alto cumulus et Cb | Ac & Cb            |  |
| Nimbostratus       | Ns                 |  |
| Cumulus et Cb      | Cu & Cb            | <b>Inférieur</b><br>(<2 500m)  |
| Nimbostratus       | Ns                 |  |
| Stratocumulus      | Sc                 |  |
| Stratus            | St                 |  |

**NUAGES :**

- La base et le sommet des nuages sont donnés en FL pour la TEMSI EUROCC et en altitudes pour la TEMSI France,
- La mention Cb ou le symbole  doivent être interprétés comme englobant tous les phénomènes météorologiques normalement associés aux cumulonimbus ou aux nuages (givrage, turbulence, grêle etc.).

**VISIBILITE horizontale en surface :**

- Elle est indiquée sur la TEMSI France et exprimée en kilomètres comme suit :

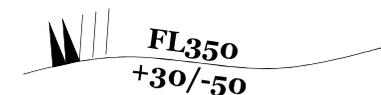
|       |                            |
|-------|----------------------------|
| V 0   | De 0 à 1,5 km              |
| V 1,5 | De 1,5 à 5 km              |
| V 5   | De 5 à 8 km                |
| V 8   | Supérieure ou égale à 8 km |

**TEMPERATURE :**

- Sur la Temsi Euroc
  - Niveau de l'isotherme 0°
  - Température et niveau de la Tropopause
- Sur la Temsi France
  - Altitude de l'isotherme 0°
  - Altitude de l'isotherme -10°

**COURANTS JETS**

- Ce sont des vents forts à haute altitude
- Ils sont dus aux différences d'altitudes de la tropopause en différents points du globe. Ils génèrent de fortes turbulences : CAT
- Orientation générale vers l'Est. Ils sont moins importants en hiver qu'en été.
- Les courants jets ne sont pas reproduits sur les TEMSI France, car celle-ci est limitée à 12500 ft.
- Les courants jets ont une vitesse moyenne comprise entre 100 et 200 kt, record au large du Japon : 300 kt.
- Les courants jets (courant d'air > à 60kt) ne sont mentionnés sur la carte TEMSI Euroc qu'à partir de 80kt.
- Sont précisés :
  - leur vitesse maximale
  - le niveau où souffle le courant maximal.
  - Dans l'exemple ci-dessous, l'axe du jet est au FL350, et s'étend verticalement entre les FL300 et FL380.
  - L'extension verticale n'est mentionnée que pour les jets > à 120 kt.



## Le METAR est une observation

*METAR LFB D 090600Z 23012G23KT 9999 -  
SHRA FEW030 FEW033CB BKN040 08/06 Q1010  
TEMPO 3000 SHRA =*

- LFB D                      Indicateur OACI
- 090600Z                  Date et heure UTC
- 23012G23KT              Vent (et rafale : G) en Kt
- 9999                      Visibilité dominante
- -SHRA                    Précipitation
  - A défaut pour les stations AUTO, La mention UP est indiquée
- FEW033CB                Nébulosité
  - Seuls sont précisés les CB et les TCU
- 08/06                    Température / Pt de rosée
  - Température de l'air, sous abri, et du point de rosée, exprimée en degrés Celsius,
  - Les températures négatives sont précédé s de la lettre M
- Q1010                    Pression en QNH
  - Valeur du QNH donnée en hPa, arrondie à la valeur inférieure (par sécurité).
- TEMPO 3000 SHRA                  Prévisions à 2h
- =                        Fin du message

## Compléments aux messages METAR

- Le vent
  - 23012G23KT : Vent du 230 pour 12 Kt, avec des rafales (G) à 23Kt
  - Le vent est une moyenne observée au cours des 10mn précédent l'heure d'observation
    - La mention V indique une variation. 90V130 : vent variant du 090 au 180, si la variation est sup. à 60°
    - VRB : inf. à 3kt, ET direction >60°, ou sup. à 3kt, et direction >180°
- La visibilité
  - 9999 : supérieure à 10 km
  - A défaut de variation enregistrée par une station AUTO, la mention NDV est indiquée
  - Si inf à 1500 m, alors la mention RVR est ajoutée (voir le guide météo)
- Les précipitations
  - Si aucun nuage n'est détecté par une station AUTO, ou en l'absence de détection de CB ou de TCU la mention NCD est indiquée
  - Le symbole ///// est utilisé devant CB ou TCU lorsque le système automatique a détecté un CB ou un TCU et que la nébulosité ou la hauteur de ces nuages n'a pas pu être observée

## Codes METAR

### Visibilités Horizontales

| <u>Codes</u> | <u>Signification</u>   |
|--------------|--|
| <b>BR</b>    | BRUME ( <i>mist</i> )<br><i>visibilité comprise entre 1000 et 5000 m</i> |
| <b>FG</b>    | BROUILLARD ( <i>fog</i> )<br><i>visibilité inférieure à 1000 m</i>       |
| <b>FU</b>    | FUMÉE ( <i>smoke</i> )   |
| <b>VA</b>    | CENDRES VOLCANIQUES  |
| <b>DU</b>    | POUSSIERES GENERALISEES  |
| <b>SA</b>    | SABLE ( <i>sand</i> )  |
| <b>HZ</b>    | BRUME SECHE  |

Ces codes peuvent être complétés par un qualificatif :

- RERA : pluie récente
- SHRA : averse de pluie
- FZRA : pluie se congelant

### Précipitations

| <u>Codes</u> | <u>Signification</u>                         |
|--------------|--|
| <b>DZ</b>    | Bruine ( <i>drizzle</i> )                    |
| <b>RA</b>    | Pluie ( <i>rain</i> )                        |
| <b>SN</b>    | Neige ( <i>snow</i> )                        |
| <b>GR</b>    | Grêle ( <i>hail</i> )                        |
| <b>GS</b>    | Grésil ( <i>fine hail</i> )                  |
| <b>SQ</b>    | Grain ( <i>squall</i> )                      |
| <b>FC</b>    | Trombe ( <i>whirlwind</i> )                  |
| + / -        | Forte/Faible                                 |
| <b>VC</b>    | Au voisinage ( <i>Vicinity ; 8 à 16 km</i> ) |
| <b>MI</b>    | Mince  |
| <b>BC</b>    | En Bancs                                     |
| <b>SH</b>    | Averses                                      |
| <b>TS</b>    | Orages                                       |
| <b>FZ</b>    | Surfondu                                     |
| <b>RE</b>    | Récent                                       |

## Codes METAR

### Nébulosité

| Codes      | Signification |             |
|------------|---------------|-------------|
| <b>FEW</b> | Peu           | 1 à 2 Octas |
| <b>SCT</b> | Épars         | 3 à 5 octas |
| <b>BKN</b> | Fragmentés    | 6 à 7 Octas |
| <b>OVC</b> | Couvert       | 8 Octas     |

Seuls sont précisés les CB et les TCU

Les chiffres suivant la nébulosité indiquent la base des nuages par rapport à la hauteur de l'aérodrome (AAL) :

- FEW030 Quelques nuages à 3.000 ft/sol
- FEW033CB Quelques CB à 3.300 ft/sol
- BKN040 Fragmentés à 4.000 ft/sol



La mention **CAVOK** (Ceiling And Visibility OK) sera utilisée si :

- La visibilité > à 10 Km, et,
- L'absence de nuages en dessous de 1500 m, ou en dessous de l'altitude de secteur la plus élevée, si celle-ci est > à 1500 m, et,
- L'absence de Cb, et,
- L'absence de précipitations, d'orage, ni de brouillard mince.

Extrait de la liste des aérodromes pour lesquels la définition du CAVOK prend une valeur différente de 1500 mètres.

| NUAGES SUPERIEURE A 1500 METRES |                     |   |
|---------------------------------|---------------------|---|
| Région météorologique           | Aérodrome           | Hauteur en mètres prise en compte dans la définition de CAVOK |
| <b>NORD</b>                     | Néant               |   |
| <b>NORD-EST</b>                 | Bâle-Mulhouse       | 1700  |
|                                 | Colmar              | 1800  |
|                                 | Strasbourg          | 1650  |
| <b>CENTRE-EST</b>               | Aurillac            | 1750  |
|                                 | Chambéry/Aix        | 2750  |
|                                 | Clermont-Ferrand    | 1800  |
|                                 | Grenoble St Geoirs  | 2200  |
|                                 | Lyon-Bron           | 1600  |
|                                 | Lyon Saint-Exupéry  | 1600  |
|                                 | St Etienne-Bouthéon | 1700  |
| Vichy                           | 1850                |   |
| <b>SUD-EST</b>                  | Ajaccio             | 3100  |
|                                 | Bastia              | 3200  |
|                                 | Carcassonne         | 2655  |
|                                 | Figari              | 2600  |
|                                 | Hyères              | 1600  |
|                                 | Istres              | 1600  |
|                                 | Le Luc              | 2350  |
|                                 | Marignane           | 1600  |
|                                 | Mende               | 2134  |
|                                 | Nice                | 2850  |
|                                 | Orange              | 2450  |
|                                 | Perpignan           | 3250  |
|                                 | ← Salon de Provence | 1550  |
| Solenzara                       | 3100                |   |
| Biarritz                        | 2000                |   |
| <b>SUD OUEST</b>                | Tarbes-Lourdes      | 3500  |
|                                 | Pau                 | 3500  |
|                                 | Pamiers             | 3500  |
| <b>OUEST</b>                    |                     |   |

## Codes METAR

### Codes complémentaires

| <u>Codes</u> | <u>Signification</u>   |
|--------------|--|
| <b>CAVOK</b> | Ceiling And Visibility OK<br><i>Visibilité sup. à 10 Km, et absence de nuages en dessous de 1500 m (ou en dessous de l'altitude de secteur la plus élevée, si celle-ci est &gt; à 1500 m), de Cb, absence de précipitations, d'orage, brouillard mince, ..</i> |
| <b>SKC</b>   | Sky Clear (Ciel clair)<br><i>Absence de nuages, mais les conditions CAVOK ne sont pas réunies (notamment visibilité).</i>  |
| <b>NSC</b>   | No Significant Cloud (Pas de nuages significatifs)<br><i>Si CAVOK et SKC ne peuvent pas s'appliquer</i>  |
| <b>VRB</b>   | Variable (s'applique au vent)  |
| <b>NCD</b>   | No Cloud Define Pas de nuage défini  |
| <b>NDV</b>   | No Define Visibilty Pas de Visibilité Définie  |
| <b>LDG</b>   | Landing (Atterrissage)   |
| <b>RW</b>    | Runaway (Piste)  |

### Codes d'évolution

| <u>Codes</u> | <u>Signification</u> |  |
|--------------|----------------------|--|
| <b>BECMG</b> | Devenant             | Évolution régulière ou irrégulière       |
| <b>TEMPO</b> | Temporairement       | Évolution temporaire de moins de 1 heure |
| <b>NOSIG</b> | Pas de changement    | Pas de changement significatif prévu     |
| <b>FM</b>    | From                 | De                                       |
| <b>TL</b>    | Until                | Jusqu'à                                  |

Les messages METAR incluent une prévision valable pour les 2 heures qui suivent l'heure de publication

## Le SPECI est un amendement du METAR

Sa structure est identique et inclus des évolutions,

Le SPECI est élaboré lors d'aggravation ou d'amélioration de certains paramètres météorologiques : vitesse maximale du vent (rafale), direction et/ou vitesse moyenne du vent, visibilité dominante, nuages bas, précipitations, temps significatif, orage, grain ou trombe; transmis dans le groupe, RMK (Remarque), est placé en fin de message.

### Codes

| <u>Codes</u> | <u>Signification</u>                            |
|--------------|---|
| <b>M</b>     | Aggravation                                     |
| <b>B</b>     | Amélioration                                    |
| <b>W2</b>    | Vitesse maximale du vent                        |
| <b>RMK</b>   | Remarque ( <i>est placé en fin de message</i> ) |

### Codes d'évolution

| <u>Codes</u> | <u>Signification</u>                 |
|--------------|--------------------------------------|
| <b>0</b>     | Vitesse maximale du vent             |
| <b>1</b>     | Direction, vitesse moyenne du vent   |
| <b>2</b>     | Visibilité, portée visuelle de piste |
| <b>3</b>     | Nébulosité et hauteur des nuages     |
| <b>4</b>     | Précipitations surfondues ou solides |
| <b>5</b>     | inutilisés                           |
| <b>6</b>     | inutilisés                           |
| <b>7</b>     | Tempête de poussière, chasse-neige   |
| <b>8</b>     | Orages                               |
| <b>9</b>     | Grains ou trombes                    |



## Le TAF est une prévision

- Le TAF (*Terminal Airport Forecast*) est toujours précédé d'un METAR.
- Il permet de compléter l'information météo, pour intégrer l'évolution du temps avant, et durant le temps de vol.
  - Le TAF court est rédigé toutes les 3 heures (une heure avant le début de l'heure de validité) pour une prévision de 9 heures
  - Le TAF long est rédigé toutes les 6 heures pour une durée de prévision de 24 ou de 30 h.
  - Une station ne peut publier qu'un seul type de TAF (Court ou Long)

## Décodage des abréviations

### Visibilités Horizontales

| <u>Codes</u> | <u>Signification</u>   |
|--------------|--|
| <b>BR</b>    | BRUME ( <i>mist</i> )<br><i>visibilité comprise entre 1000 et 5000 m</i> |
| <b>FG</b>    | BROUILLARD ( <i>fog</i> )<br><i>visibilité inférieure à 1000 m</i>       |
| <b>FU</b>    | FUMEE ( <i>smoke</i> )   |
| <b>VA</b>    | CENDRES VOLCANIQUES  |
| <b>DU</b>    | POUSSIERES GENERALISEES  |
| <b>SA</b>    | SABLE ( <i>sand</i> )  |
| <b>HZ</b>    | BRUME SECHE  |

Ces codes peuvent être complétés par un qualificatif :

- RERA : pluie récente
- SHRA : averse de pluie
- FZRA : pluie se congelant

## Codes TAF

## Précipitations

| <u>Codes</u> | <u>Signification</u>                         |
|--------------|--|
| <b>DZ</b>    | Bruine ( <i>drizzle</i> )                    |
| <b>RA</b>    | Pluie ( <i>rain</i> )                        |
| <b>SN</b>    | Neige ( <i>snow</i> )                        |
| <b>GR</b>    | Grêle ( <i>hail</i> )                        |
| <b>GS</b>    | Grésil ( <i>fine hail</i> )                  |
| <b>SQ</b>    | Grain ( <i>squall</i> )                      |
| <b>FC</b>    | Trombe ( <i>whirlwind</i> )                  |
| + / -        | Forte/Faible                                 |
| <b>VC</b>    | Au voisinage ( <i>Vicinity ; 8 à 16 km</i> ) |
| <b>MI</b>    | Mince  |
| <b>BC</b>    | En Bancs                                     |
| <b>SH</b>    | Averses                                      |
| <b>TS</b>    | Orages                                       |
| <b>FZ</b>    | Surfondu                                     |
| <b>RE</b>    | Récent                                       |

## Codes Complémentaires

| <u>Codes</u>                     | <u>Signification</u>   |
|----------------------------------|--|
| <b>FM</b>                        | FROM<br><i>Indique une évolution à partir de x h</i>   |
| <b>BCMG</b>                      | BECOMING<br><i>Evolution graduelle prévue, devenant</i>  |
| <b>TEMPO</b>                     | Temporairement<br><i>Changement temporaire</i>   |
| <b>NSW</b>                       | No Significant Weather<br><i>Pas de temps significatif prévu</i>   |
| <b>PROB 30</b><br><b>PROB 40</b> | Indique la probabilité d'occurrence en %<br><i>peut être placé devant Tempo,<br/>mais pas devant FM ou BECMG</i> |
| <b>AMD</b>                       | Utilisé lors d'un changement significatif<br>observé ou prévu  |
| <b>CNL</b>                       | Le message TAF initial ne pourra pas être tenu à<br>jour. Dans ce cas, marque la fin du message.                 |

## Décodage des abréviations

### Le Dossier Météo : Les messages SIGMET

Le **SIGMET** est un avis de phénomène dangereux pour l'aéronautique.

- Le SIGMET est émis uniquement par le Centre Météo de chaque FIR lorsque des conditions dangereuses sont prévues dans les limites d'une FIR et/ou UIR.
- Le SIGMET ne concerne qu'un seul phénomène à la fois.



### Codes

| <u>Codes</u>  | <u>Signification</u> |
|---------------|----------------------|
| <b>OBS</b>    | Observé              |
| <b>MAINLY</b> | Principalement       |
| <b>INTSF</b>  | Intensifiant         |
| <b>E - W</b>  | Est – Ouest – etc .. |
| <b>MOV</b>    | Se déplaçant         |
| <b>TURB</b>   | Turbulence           |
| <b>SEV</b>    | Sévère               |
| <b>GND</b>    | Ground (Sol)         |
| <b>BTN</b>    | Beetwen (entre)      |

# Fly Safe

Copyright Th Cadiot - décembre 2012

