

La météo

Ou comment voler en toute
sécurité ?

Le Soleil brille sur Muret,

- L'envie de partir est forte, l'avion est prêt, on y va. En plus des avions sont déjà en vol !
- Direction Cahors et Rodez.
- La nav est faite, mais pour éviter ceci, mieux vaut préparer sa météo



SOMMAIRE

- 1- Les Outils et la Méthode
- 2- Préparer la Nav

Quelques rappels

- La consultation du dossier météo est OBLIGATOIRE pour tout vol hors du circuit d'aérodrome
 - Le dossier de vol, doit comprendre le dossier météo (imprimé ou manuscrit) et est emporté lors d'une navigation
 - La situation météo disponible comprend des éléments de constat (une photo) et des éléments de prévisions :
 - ◆ METAR
 - ◆ TAF
 - ◆ TEMSI
 - ◆ WINTEM
 - ◆ SIGMET, SPECI, ...
 - Le dossier météo peut être réactualisé en vol :
 - ◆ VOLMET, STAP, SIV, etc ..
 - Mais il est fortement conseillé de consulter la météo pour un vol local, au cas où.
 - ◆ Pour s'en convaincre il suffit d'aller sur le site du BEA

1^{ère} partie : La préparation du vol

■ Un dossier météo se prépare en deux phases :

■ La situation générale quelques jours avant

- ◆ La météo grand public
- ◆ Météo France
- ◆ Météo Ciel
- ◆ Meteox
- ◆ Météo Consult
- ◆ Des sites belges, suisses
- ◆ Etc.

■ Le jour du vol, et dans les heures le précédant

- ◆ Aeroweb
- ◆ Prévisionnistes
- ◆ ATIS
- ◆ STAP



Constitution du dossier météo

- Méthode : Démarrer d'une vision générale, vers une vision locale.
 - La situation générale
 - ◆ La carte des Fronts
 - ◆ La carte des satellites
 - ◆ Les cartes TEMSI - WINTEM
 - Les situations locales
 - ◆ TAF
 - ◆ METAR
 - ◆ SIGMET
 - Si besoin :
 - ◆ Les Gafor
 - ◆ Le Radio sondage
 - La situation à destination,

- Si nécessaire, prévoir le retour

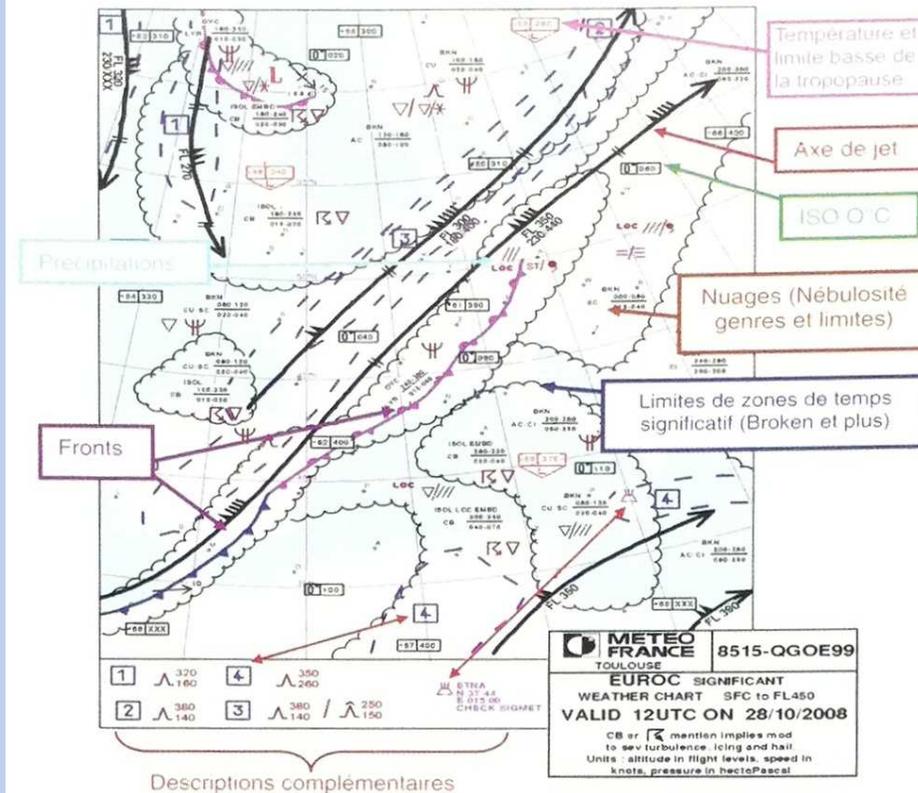
AEROWEB

Actualités
► *26/06/2012: Vol à voile: il vous est de nouveau possible d'envoyer des rapports de vol Aérologiques pour nous signaler les conditions effectivement rencontrées pendant votre vol.
Dossiers de vols
Dossier personnalisé Dossiers pré-établis
Météo à la carte
Messages METAR-TAF... SIGMET... PREDEC et MAA Prévision VFR Carte METAR-TAF
Cartes et images TEMSI-WINTEM... Satellite et radar Cartes des fronts
Aérologie Production vol à voile Cartes Vol A Voile Radiosondages prévus/observés
Produits expérimentaux Sigmat graphique(France)

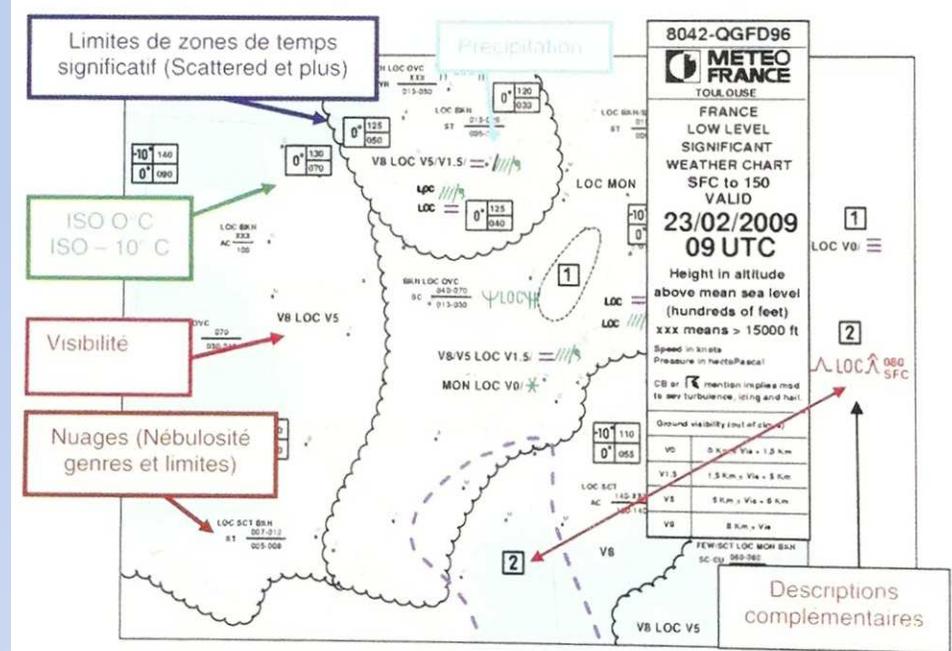
Lecture des cartes TEMSI

- Les cartes TEMSI EUROC et TEMSI France présentent le TEMps Significatif

Carte TEMSI EUROC



Carte TEMSI France



- Nota : La carte des vents (WINTEM) définit l'évolution

Lecture des TAF et METAR

■ Les METAR(Situation)

- Diffusé toutes les 30 ou 60 mn

- Peuvent contenir

- ◆ des tendances à 2 heures, TEND
- ◆ Des avis spéciaux, les SPECI

- Lecture du METAR:

- ◆ Station – Date et Heure – Type si Auto – Vent – Visibilité – Nébulosité – Température et Pt de Rosée – Pressions – Compléments
- ◆ LFBR - 151030Z - AUTO - 28013KT 240V320 - 9999 - BKN040 BKN047 -20/10 - Q1023=
- ◆ D'autres infos peuvent y figurer (se reporter au cours)

■ Les TAF (prévisions d'aérodrome)

- Deux types

- ◆ TAF Court : publié une heure avant, toutes les 3 heures, validité 9 heures
- ◆ TAF Long : publié une heure avant, toutes les 6 heures, validité 24 ou 30 heures

- Lecture du TAF: :

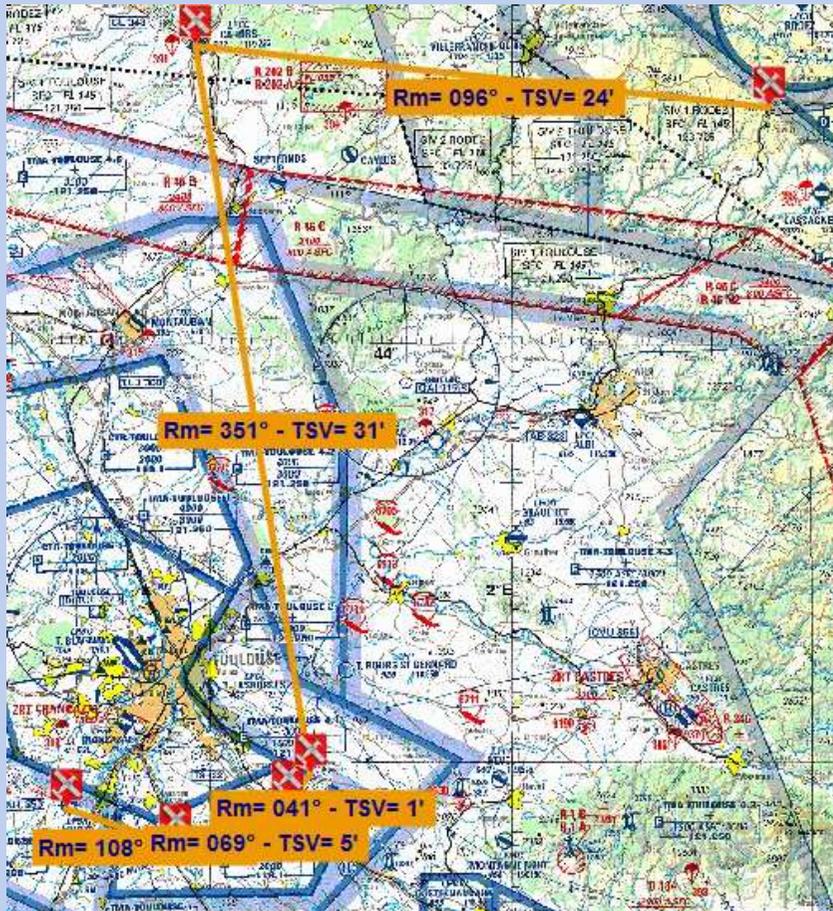
- ◆ Station – Date et Heure – Validité - Vent – Visibilité – Nébulosité – Evolutions
- ◆ LFCR - 150500Z - 1506/1606 - 29010KT - 9999 - BKN007 BKN012 - TEMPO 1506/1509 - 4000 -RADZ OVC005 BECMG 1509/1511 SCT030 TEMPO 1511/1518 4000 SHRA BKN030TCU PROB30 TEMPO 1603/1606 2000 BR BKN008=

Actualiser les données en vol

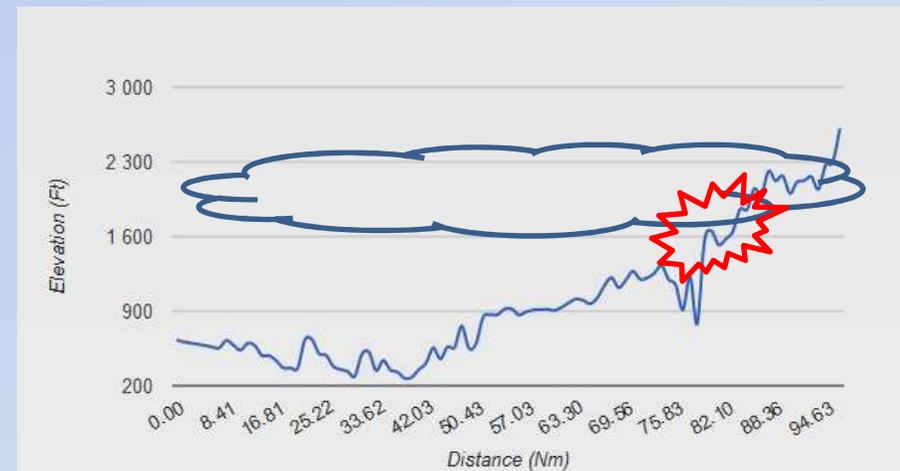
- Une situation météo n'est jamais figée, mais les moyens d'actualisations ne manquent pas :
 - Les fréquences VOLMET
 - Les STAP
 - Les SIV, CTR, TMA, etc : on demande « la dernière »
 - Les ATIS des aérodromes autour.
 - Les autres avions en vol.



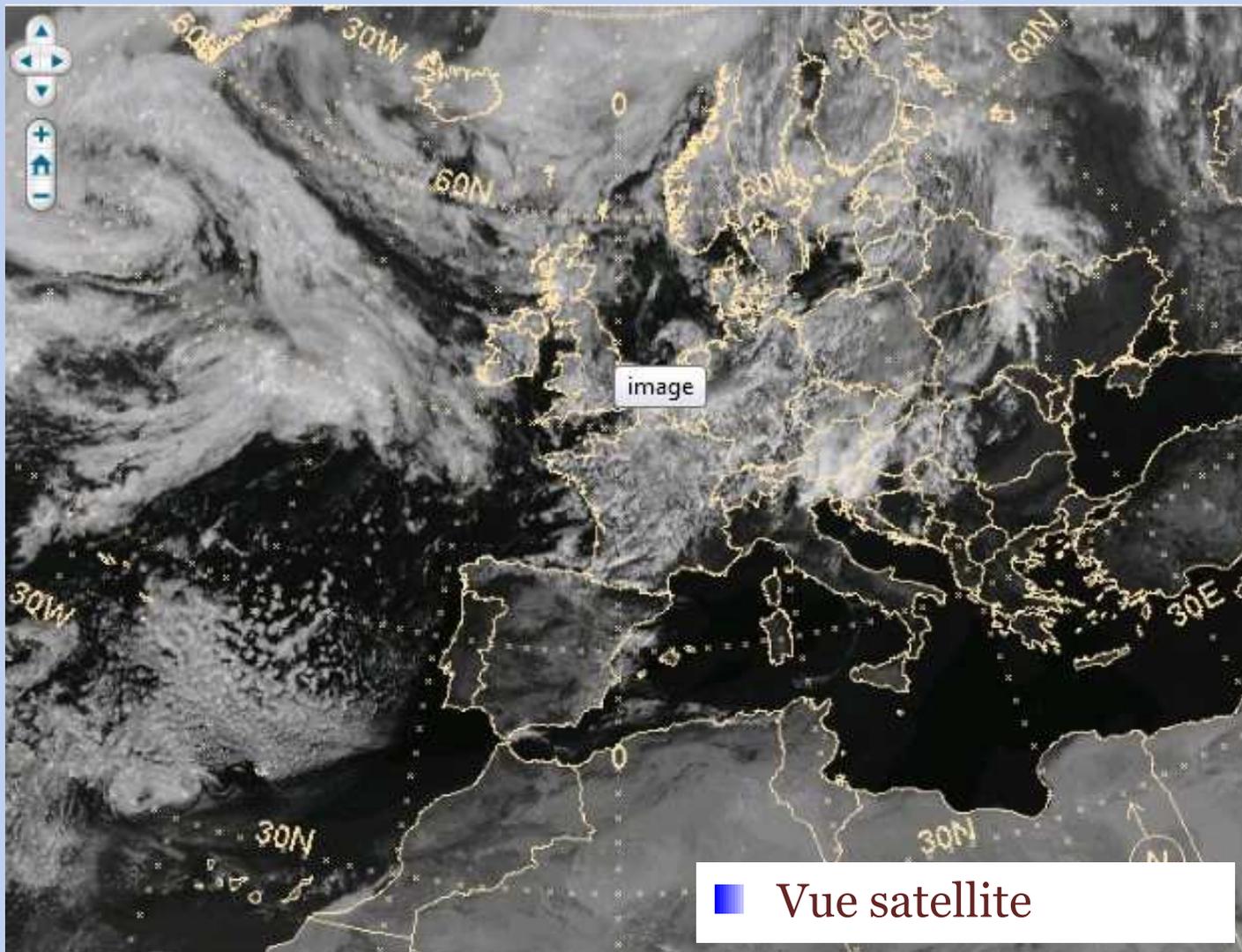
2^{ème} partie : Notre nav – étude de cas



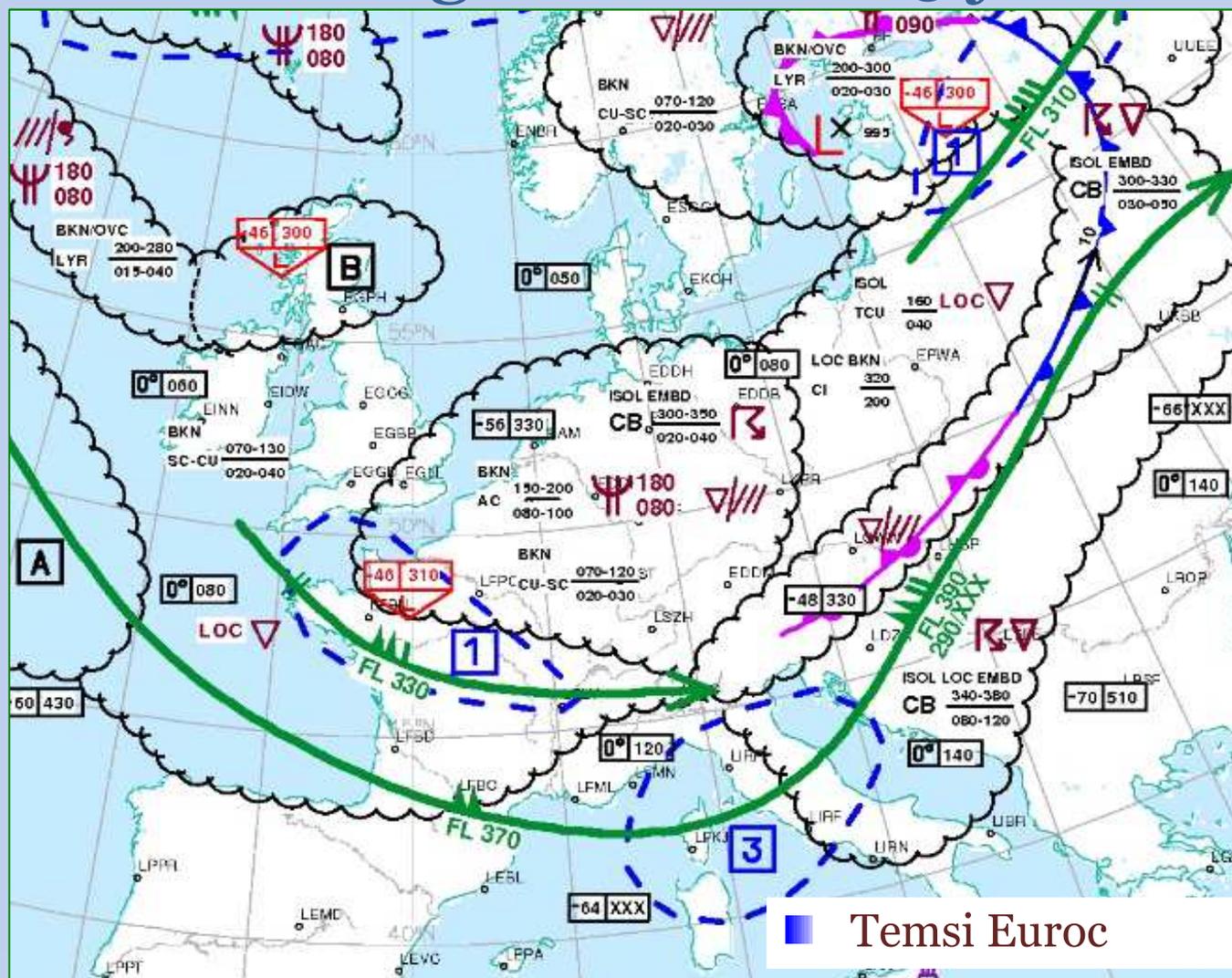
- Doit prendre en compte les particularités du trajet :
 - Danger si le sol s'élève
 - La nébulosité peut s'abaisser au sol



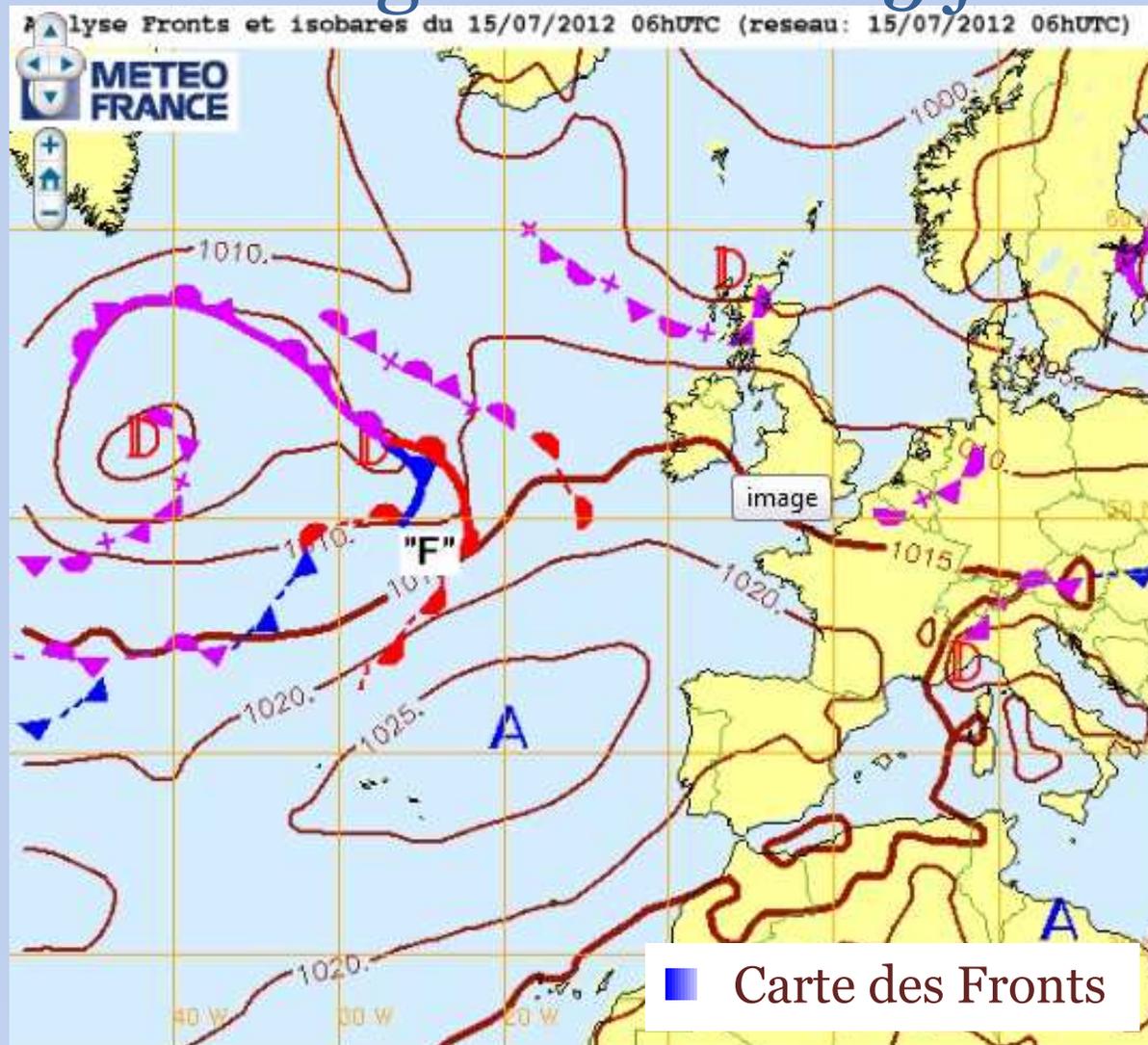
Situation générale du 15 juillet



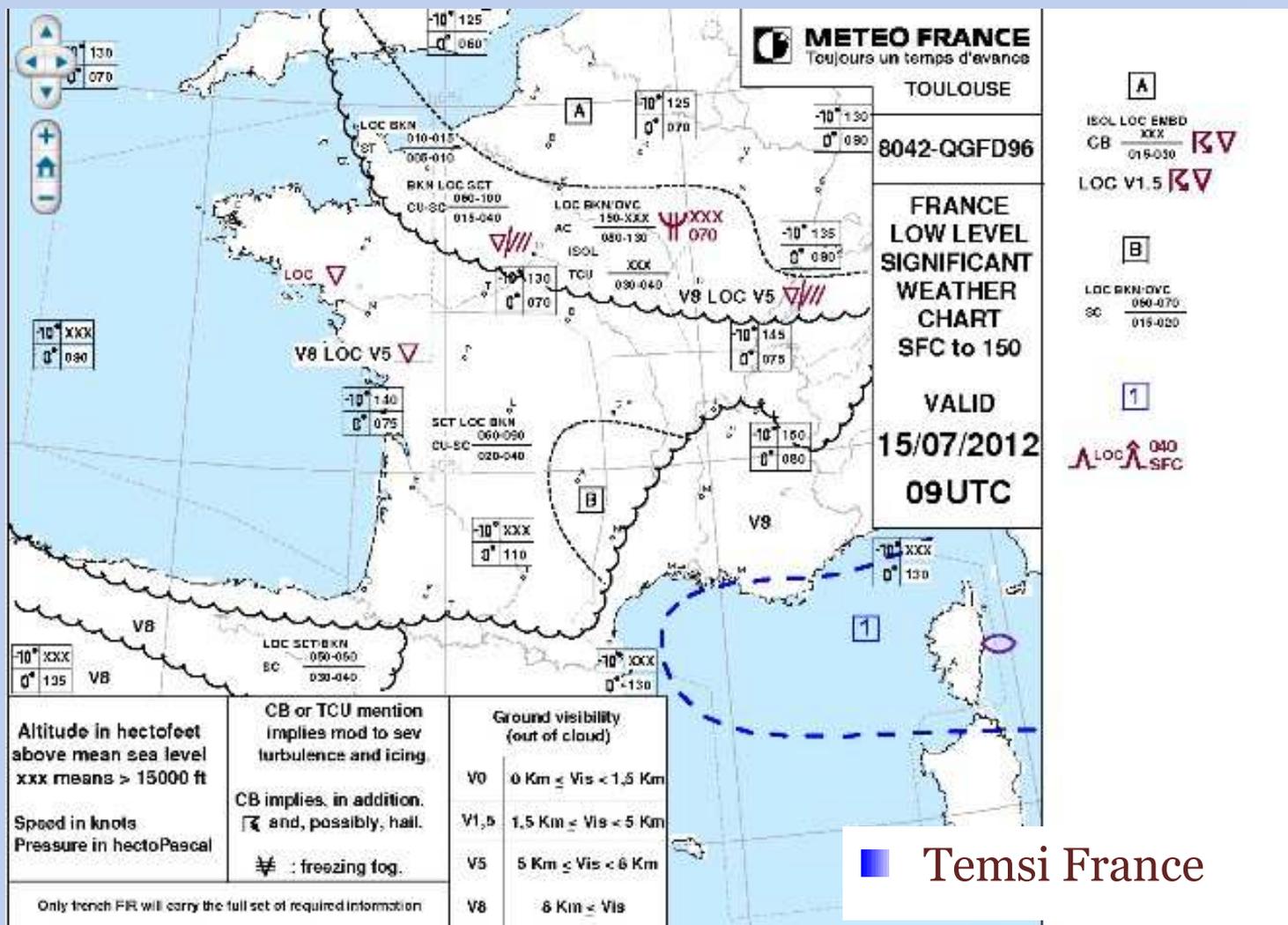
Situation générale du 15 juillet



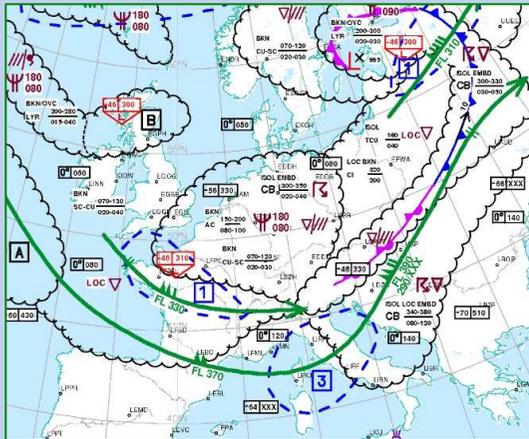
Situation générale du 15 juillet



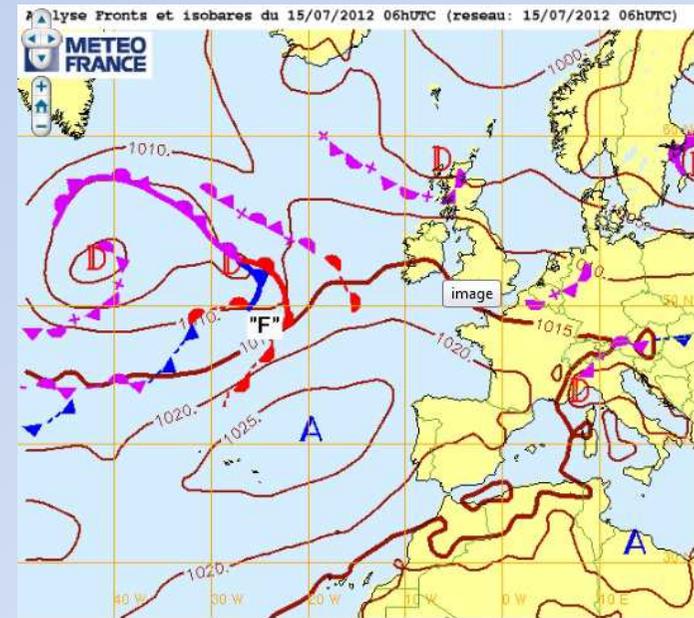
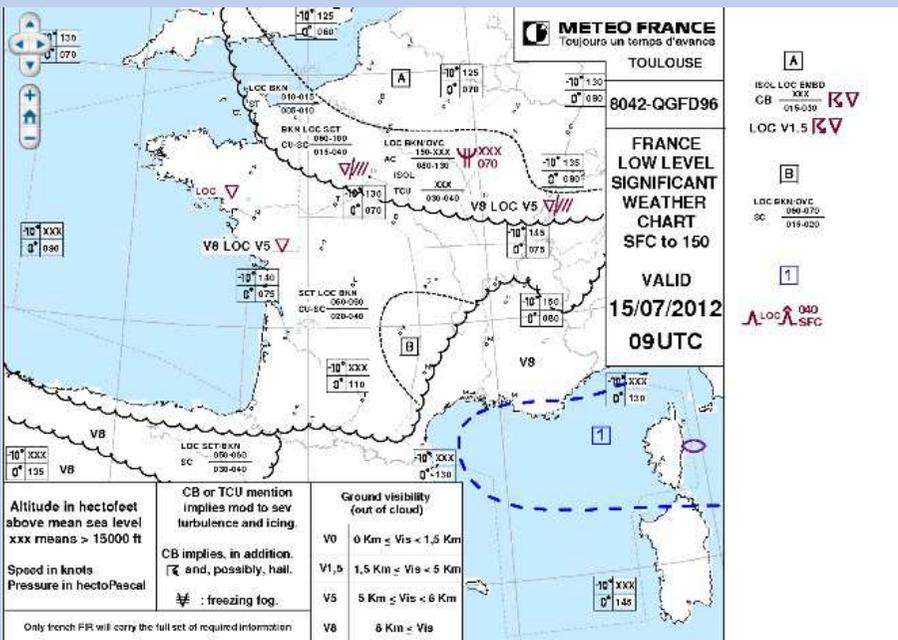
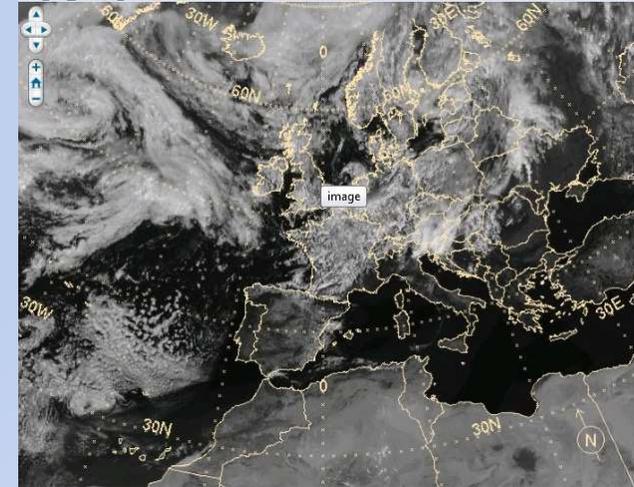
Situation générale du 15 juillet



Situation générale du 15 juillet

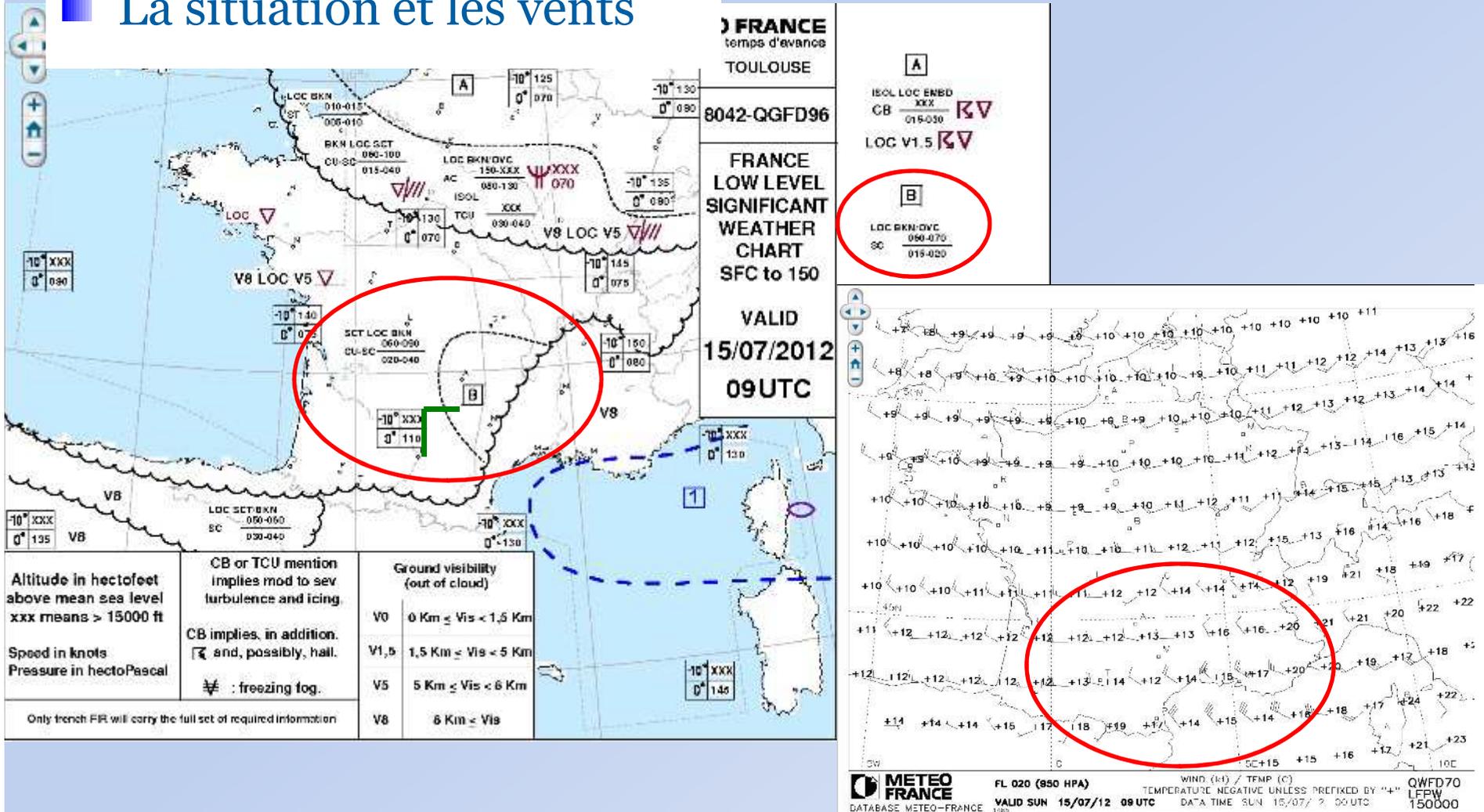


- Vue satellite
- Temsi Euroc
- Carte des Fronts
- Temsi France



La Météo sur le trajet

La situation et les vents



Les TAF et Metar sur le trajet

LFBR MURET-LHERM

METAR: LFBR 151030Z AUTO 28013KT 240V320 9999 BKN040 BKN047 20/10 Q1023=

LFBO TOULOUSE-BLAGNAC

METAR: LFBO 151030Z AUTO 29014KT 260V330 9999 BKN045 BKN070 BKN080 22/10 Q1023=

TAF LONG: LFBO 150500Z 1506/1612 28010KT CAVOK=

LFDH AUCH-LAMOTHE

METAR: LFDH 151000Z 27009KT 230V310 9999 SCT033 SCT050 20/11 Q1023=

LFBA AGEN-LA GARENNE

METAR: LFBA 151030Z AUTO 27006KT 220V330 9999 FEW045 OVC056 19/13 Q1023=

TAF COURT: LFBA 151100Z 1512/1521 26010KT 9999 SCT030 BKN050 TEMPO 1512/1515 SHRA=

LFBR RODEZ-MARCILLAC

METAR: LFBR 151030Z AUTO 32012KT 270V360 9999 FEW001 BKN024 BKN030 15/10 Q1022=

TAF LONG: LFBR 150500Z 1506/1606 29010KT 9999 BKN007 BKN012 TEMPO 1506/1509 4000 -RADZ OVC005 BECMG 1509/1511 SCT030 TEMPO 1511/1518 4000 SHRA BKN030TCU PROB30 TEMPO 1603/1606 2000 BR BKN008=

Analyse :

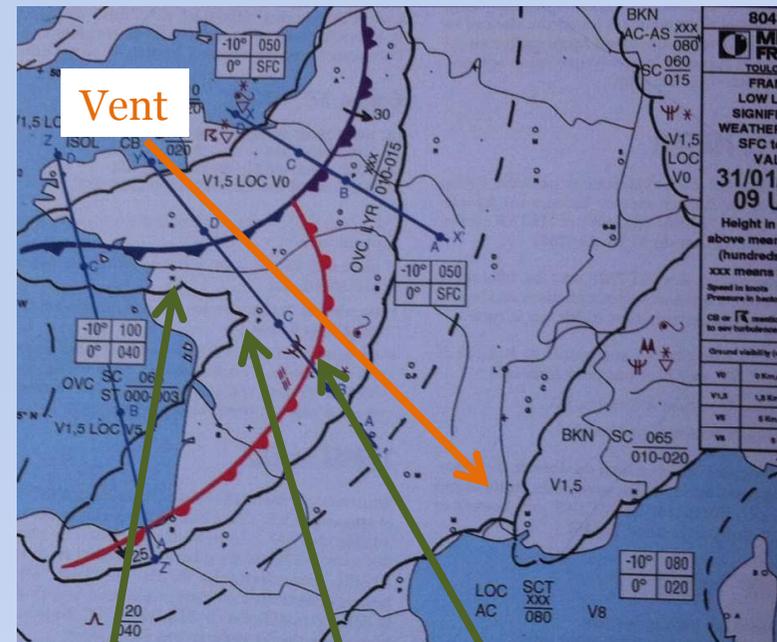
- La carte des fronts montre clairement une amélioration et une hausse des pressions
- Cette amélioration est confirmée par les vents dominants d'ouest.
- En conséquence l'anticyclone des Açores devrait venir s'installer sur la France dans les prochaines heures, nous sommes en phase d'amélioration.
- Pour notre vol :
 - Les plafonds sont de l'ordre de 2 à 4.000 ft.
 - Sur le terrain de destination les plafonds sont réduits avec des minimas à 400ft, mais plus grave il y a des orages.
 - Le vent est faible, ce qui laisse supposer que la météo ne va pas beaucoup évoluer
 - Toutes ces informations sont confirmées par les TAF et METAR

CONCLUSION DU JOUR

- Voler à Muret et abandonner l'idée d'aller à RODEZ

Plus

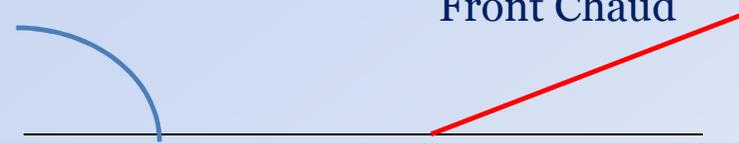
- On peut évaluer l'évolution de la météo en se projetant l'évolution du temps (cette technique ne dispense pas de valider les infos météo)
- Réaliser une coupe de la situation sur le trajet
- Elle permet d'anticiper le déplacement des fronts
 - ◆ Ne jamais naviguer vers un front chaud, dont le plafond descend inexorablement vers le sol
 - ◆ Se méfier des ciels de traîne,
 - ◆ Etc



Front froid

Secteur chaud

Front Chaud



Conclusion : Pour que la vol ressemble à ceci



- Préparer correctement votre vol et soyez prudent
- N'oublions jamais la devise du pilote privé :
Mieux vaud regretter d'être rester au sol,
que de regretter d'être parti
- Dernier point :
 - Votre licence FFA contient une assurance rapatriement, alors servez vous-en et restez prudent