

LES AILES TOURANGELLES

**F- BVMF**

*Check-List*

## **VISITE PREVOL**

- Batterie ..... Sur ON
- Jauge Essence, cohérence avec carnet de route ..... Vérifiée
- Phares, feux nav, anticol .. Vérifiés
- Avertisseur de décrochage .Vérifié
- Batterie ..... Sur OFF

### **FUSELAGE AR Gauche**

- Prise statique..... Enlever flamme
- Antennes ..... Vérifiées
- Visserie..... Vérifiée
- Bouchon essence ..... Verrouillé

### **DIRECTION - PROFONDEUR**

- Dérive ..... Vérifiée
- Axes de commandes ..... Vérifiés
- Compensateur ..... Vérifié
- Antennes ..... Vérifiées
- Feu blanc de nav ..... Vérifié
- Sabot ..... Vérifié

### **FUSELAGE AR Droit**

- Visserie..... Vérifiée
- Prise statique..... Enlever flamme

### **AILE ET TRAIN Droits**

- Volet / mécanismes .....Vérifiés
- Aileron / mécanismes.....Vérifiés
- Saumon, feux.....Vérifiés
- Bord d'attaque .....Vérifié
- Intrados, extrados .....Vérifiés
- Pneu, carénage .....Vérifiés
- Amortisseur.....Vérifié

### **FUSELAGE Avant**

- Niveau d'huile ..... Entre 4 et 6
- Trappe huile..... Fermée
- Capotage moteur .....Vérifié
- Hélice et cône .....Vérifiés

### **TRAIN Avant**

- Fourche remorquage ..... Enlevée
- Pneu, carénage .....Vérifiés
- Amortisseur.....Vérifié

### **AILE et TRAIN Gauche**

- Bord d'attaque .....Vérifié
- Intrados/Extrados.....Vérifié
- Tube Pitot ..... Enlever flamme
- Amortisseur.....Vérifié
- Pneu, carénage .....Vérifiés
- Saumon, feux.....Vérifiés
- Aileron, mécanismes.....Vérifiés
- Volet, mécanismes .....Vérifiés

**VERRIERE NETTOYÉE  
EXTERIEUR ET INTERIEUR**

## CARACTERISTIQUES

- Consommation .....25 l / h
- Autonomie .....3 h 40 + 20 mn
- VNE .....308 km/h
- VNO.....260 km/h
- VFE .....170 km/h
- VS lisse, inclinaison 0..... 94 km/h
- Vs1 volets 15° ..... 88 km/h
- Vs0 volets 60° ..... 83 km/h
- Vent de travers max.....22 kt
- Vi finesse max ..... 130 km/h

Capacité des réservoirs:  
100 litres utilisables (110 litres total)

Masse maximale au décollage et à  
l'atterrissage : 900 kg

Masse à vide : 552 kg

Masse max bagages soute AR : 40 kg

**Pour chaque vol,  
penser à  
effectuer un  
devis de poids  
et une étude de  
centrage.**

## AVANT MISE EN ROUTE

- Visite prévol ..... Effectuée
- Fourche ..... Enlevée
- Flammes (3) ..... Enlevées
- Horamètre ..... Noté
- Documents ..... Rangés
- Sièges ..... Réglés verrouillés
- Commandes ..... Libres
- Volets ..... Essayés puis rentrés
- Réservoir ..... Ouvert
- Compensateur .... Test puis neutre
- Frein de parc ..... Serré
- Réchauffe carbu .... Froid, poussé
- Mixture ..... Plein riche
- Batterie ..... ON
- Fusibles et disjoncteurs ..... OK
- Autonomie ..... Vérifiée
- Radio ..... OFF
- Transpondeur ..... OFF
- Balise de détresse ... Voyant éteint
- Anticollision ..... ON
- Verrière ..... Tirée, non verrouillée

## MISE EN ROUTE

- Clés ..... En place sur OFF
- Pompe électrique ..... ON
- Manette des gaz ... 5 à 7 injections  
..... 2 si moteur chaud  
..... Réglée 1 cm
- Contacts magnétos ..... BOTH  
“ Personne devant ”
- Démarreur ..... 10 “ maxi

### SI MOTEUR NOYE

Explosions suivies de « puff »

- Mixture ..... Pauvre
- Magnétos ..... OFF
- Gaz ..... Poussés
- Démarreur ..... 10 tours d'hélice

**Reprendre les actions de mise en route sans pomper**

## APRÈS MISE EN ROUTE

- Régime ..... 1200 tr
- Pression huile .. Monte, sinon arrêt
- Alternateur ..... ON, charge vérifiée
- Pompe électrique ..... OFF
- Master radio ..... ON
- Radio ..... ON
- Transpondeur ..... 7000 ALT
- Horizon artificiel ..... Réglé
- Conservateur de cap ..... Réglé
- Altimètres ..... Réglés
- Ceintures ..... Attachées
- Verrière ..... Verrouillée
- Radio ..... Appel

## ROULAGE

- Phare ..... ON
- Freins ..... Essayés

### Virage à droite (ou à gauche)

- Aiguille ..... à droite (à gauche)
- Bille ..... à gauche (à droite)
- Caps ..... Augmentent (Diminuent)
- Horizon ..... Stable

## ESSAIS MOTEUR

- Roulette de nez ..... Dans l'axe
- Frein de parc ..... Serré
- Huile .... Pression, tempé, vérifiées
- Pression essence ..... Vérifiée
- **On ne souffle personne**
- Régime ..... 1800 tr
- Magnétos ..... Vérifiées
  - Chute maxi ..... 125 tr
  - Différence maxi ..... 50 tr
- Réchauffe carbu .... Vérifié (100 tr)
- Dépression gyro ..... Zone verte
- Charge ..... Vérifiée
- Mixture ..... Essayée à 1200 tr
- Essai ralenti ..... 600-900 tr
- Régime ..... 1200 tr

## AVANT ALIGNEMENT

- Pompe électrique ..... ON
- Volets ..... 1 cran
- Briefing départ ..... Effectué
- Finale et piste ..... Dégagées
- Radio ..... Appel

## ALIGNÉ

- Compas ..... Vérifié (+ ou – 5°)
- Conservateur de cap ..... Vérifié
- Heure..... Notée

## DECOLLAGE

Régime.....>2200 tr  
“ Puissance disponible ”  
“ Pas d’alarmes ”  
“ Badin actif ”  
Rotation..... 100 km/h  
Montée initiale ..... 130 km/h

## 300 FT

Pompe électrique .....OFF  
Phare .....OFF  
Pression essence.....Vérifiée  
Volets..... Rentrés  
Vitesse ..... 140 km/h

## CROISIÈRE

- Mixture.....Réglée si  $Z \geq FL50$
- Instruments moteurs.....Vérifiés
- Conservateur de cap .....Vérifié
- Altimètre ..... Réglé
- Alarmes ..... Vérifiées

## DESCENTE

- Briefing .....Effectué
- Mixture ..... Plein riche
- Conservateur de cap..... Réglé
- Altimètre ..... Réglé

## VENT ARRIERE

- Phare ATT ..... ON
- Pompe électrique ..... ON
- Réchauffage carbu ..... Chaud tiré
- Carburant..... OK
- Régime ..... Affiché
- Volets..... 1 cran

## FINALE

- Volets.....2 crans
- Vitesse..... 110 km/h

## PISTE DÉGAGÉE

- Pompe électrique ..... OFF
- Réchauffe carbu .....Froid, poussé
- Compensateur ..... Au neutre
- Volets..... Rentrés
- Radio ..... Message

## ARRET MOTEUR

- Roulette de nez ..... Dans l'axe
- Frein de parc ..... Serré
- Régime ..... 1200 tr/mn
- Phare ..... OFF
- Radio ..... Message puis OFF
- Transpondeur ..... OFF
- Master radio ..... OFF
- Alternateur ..... OFF
- Régime ..... 1000 tr/mn MAX
- Magnétos ..... Essai coupure
- Mixture ..... Plein pauvre
- Magnétos (moteur arrêté) ..... OFF
- Clés ..... Enlevées
- Feu anticollision ..... OFF
- Batterie ..... OFF
- Frein de parc ..... Desserré
- Volets ..... Sortis
- Horamètre ..... Noté
- Papiers ..... Remplis

**Remettre les flammes**

## COMPLEMENTS

### Décollage court

#### Montée pente max

- Volets ..... 1 cran
- Freins ..... Serrés
- Gaz ..... Plein ouvert
- Freins ..... Lâchés
- Rotation ..... 95 km/h
- VI ..... 130 km/h

### Atterrissage court

- Volets ..... 2 crans
  - VI ..... 110 km/h
- Après arrondi et atterrissage, freinage énergique en cabrant
- Volets ..... Rentrés

## **PROCEDURES D'URGENCE**

### **Feu moteur au sol**

Entraîner le moteur par le démarreur et, simultanément :

- Essence..... Fermée
- Pompe électrique.....OFF
- Gaz..... Plein ouvert
- Mixture..... Etouffoir
- Magnétos.....OFF
- Batterie et Alternateur.....OFF

### **Feu moteur en vol**

- Essence..... Fermée
- Gaz..... Plein jusqu'à arrêt
- Mixture..... Etouffoir
- Batterie et Alternateur.....OFF

### **Panne alternateur**

- Alternateur.....OFF
- Contacts électriques non indispensables.....OFF
- Prévoir un déroutement et limiter la consommation électrique au maximum

### **Panne moteur avant décollage**

- Gaz ..... Réduits
- Freiner ..... jusqu'à l'arrêt
- Volets..... Rentrés

### **Panne moteur en montée initiale**

- Assiette ..... A piquer
- Volets..... 2<sup>ème</sup> cran
- Atterrir droit devant ou 15° D ou G
- Ne jamais tenter le demi-tour
- Essence ..... Fermée
- Alternateur et batterie ..... OFF
- Magnétos ..... OFF
- Verrière ..... Déverrouillée



## Chute de pression d'huile

Pression d'huile en baisse et température normale : prévoir un déroutement pour déterminer la panne.

Pression d'huile en baisse et **élévation de température** :

- Puissance ..... Réduite
- Tempé. Huile ..... surveillée
- Alternateur ..... OFF

Contacts électriques non indispensables sur OFF

Préparer un éventuel atterrissage en campagne

## Panne moteur en vol

- Afficher VI de plané ..... 140 km/h
- Tenter une remise en route :
- Robinet essence ..... ouvert
  - Pompe électrique ..... ON
  - Réchauffage carbu ..... ON
  - Mélange ..... Plein riche
  - Magnétos ..... Both
  - Gaz ..... 2 cm

Si l'hélice est calée, actionner le démarreur.

Si l'hélice tourne, le moteur devrait repartir.

Si remise en route impossible, effectuer atterrissage forcé.

## Atterrissage forcé

- VI d'évolution ..... 140 km/h
- Message MAYDAY  
Fréq 121,5 ou Organisme en contact
- Transpondeur ..... 7700
- Essence ..... Fermée
- Mélange ..... Plein pauvre
- Alternateur + batterie ..... OFF
- Magnétos ..... OFF
- Manette des gaz ..... Fermée
- Volets ..... Selon situation  
Si possible volets 2 crans et VI = 110 km/h en courte finale
- Ceintures et harnais ..... Serrés
- Passagers ..... Préparés  
(Ceintures resserrées, lunettes enlevées, tête sur les genoux)
- Verrière (en finale) ... Déverrouillée