

LES AILES TOURANGELLES

F-GRKA

APM 20 LIONCEAU

Check-List

VISITE PREVOL

- Batterie Sur ON
- Affichage EFIS..... Vérifié
- Jauge essence, cohérence avec carnet de route Vérifiée
- Strobe..... Vérifié
- Avertisseur de décrochage .Vérifié
- Batterie Sur OFF

AILE et TRAIN Gauche

- Bord d'attaque Vérifié
- Intrados/Extrados Vérifié
- Amortisseur Vérifié
- Pneu, carénage Vérifiés
- Saumon Vérifié
- Aileron, mécanismes Vérifiés
- Volet, mécanismes Vérifiés

FUSELAGE AR Gauche

- Antennes Vérifiées
- Aspect général..... Vérifié
- Statique Enlever flamme

DIRECTION - PROFONDEUR

- Dérive Vérifiée
- Axes de commandes Vérifiés
- Compensateur Vérifié
- Antennes Vérifiées

FUSELAGE AR Droit

- Aspect général..... Vérifié
- Statique Enlever flamme

AILE ET TRAIN Droits

- Volet / mécanismes Vérifiés
- Aileron / mécanismes..... Vérifiés
- Saumon Vérifié
- Bord d'attaque Vérifié
- Pitot Enlever flamme
- Intrados, extrados Vérifiés
- Pneu, carénage Vérifiés
- Amortisseur..... Vérifié

FUSELAGE Avant

- Niveau d'huile Méplat
- Capotage moteur Vérifié
- Hélice et cône Vérifiés

TRAIN Avant

- Fourche remorquage Enlevée
- Pneu, carénage Vérifiés
- Amortisseur..... Vérifié

**VERRIERE NETTOYÉE
EXTERIEUR ET INTERIEUR**

CARACTERISTIQUES

- Consommation à 4800 tr/mn 15 l/h
- Autonomie 4 h 00 + 20 mn
- VNE 135 kt
- VNO 108 kt
- VFE 81 kt
- VS lisse, inclinaison 0 57 kt
- Vs1 volets 12,5° 51 kt
- Vs0 volets 25° 45 kt
- Vent de travers max 15 kt
- Vi finesse max (12) 62 kt

Capacité des réservoirs:
68 litres - 65 litres utilisables

Masse maximale au décollage et à l'atterrissage : 634 kg

Masse à vide : 410 kg

Masse max bagages soute AR : 20 kg

Pour chaque voyage, et lorsque cela s'impose, effectuer une étude de centrage à l'aide de la fiche de centrage.

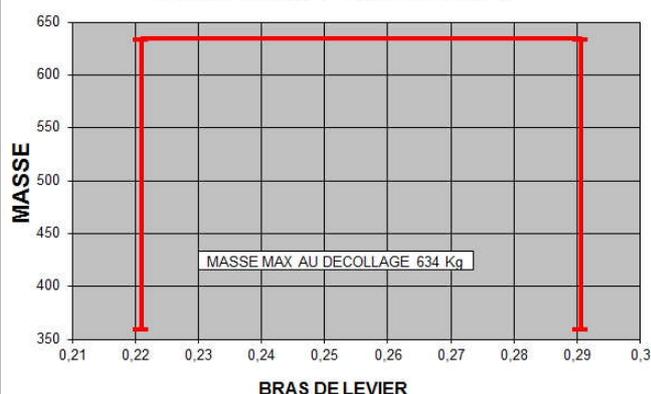
CENTRAGE APM 20 LIONCEAU F GRKA

| | Masse (kg) | Bras Levier (m) | Moment (m.kg) |
|-----------------------|------------|-----------------|---------------|
| AVION VIDE | 410 | 0,215 | 88,150 |
| EQUIPAGE PLACE GAUCHE | | 0,220 | |
| EQUIPAGE PLACE DROITE | | 0,280 | |
| BAGAGES (20kg max.) | | 1,020 | |

| | Volume (Litres) |
|---------------------|-----------------|
| Essence (68 l. max) | 0,670 |

| TOTAL GENERAL | | | |
|---------------|--|--|--|
| | | | |

DOMAINE MASSE - BRAS DE LEVIER



AVANT MISE EN ROUTE

- Visite prévol Effectuée
- Fourche Enlevée
- Flammes Enlevées
- Documents Rangés
- Palonniers Réglés
- Commandes Libres
- Réservoir Ouvert
- Frein de parc Serré
- Réchauffe carbu Froid, poussé
- Compensateur Test puis neutre
- Batterie ON
- Disjoncteurs OK
- Autonomie Vérifiée
- Radio OFF
- Transpondeur OFF
- Balise de détresse ... Voyant éteint
- Verrière Tirée, non verrouillée

MISE EN ROUTE A FROID

- Clés En place sur OFF
- Pompe de secours ON
- Starter ON
- Manette des gaz Plein réduit
- Contacts magnétos BOTH
" Personne devant "
- Démarreur 10 " maxi

MISE EN ROUTE A CHAUD

- Clés En place sur OFF
- Pompe de secours OFF
- Manette des gaz Plein réduit
- Contacts magnétos BOTH
" Personne devant "
- Démarreur 10 " maxi

APRÈS MISE EN ROUTE

- Régime2000 tr
- Pression huile .. Monte, sinon arrêt
- Starter.....OFF
- Pompe de secours.....OFF
- Avionique.....ON
- RadioON
- Transpondeur 7000 ALT
- Horamètre moteur Noté
- AltimètreRégulé
- Volets Essayés puis rentrés
- Ceintures - Harnais..... Attachés
- Verrière..... Verrouillée
- RadioAppel

ROULAGE

- Freins Essayés

Virage à droite (ou à gauche)

- Bille..... à gauche (à droite)
- Cap compas Augmente (Diminue)

ESSAIS MOTEUR

- Roulette de nez..... Dans l'axe
- Frein de parc..... Serré
- Huile Pression vérifiée
..... Température mini 50°
- Pression essenceVérifiée
On ne souffle personne
- Régime4000 tr
- MagnétosVérifiées
Chute maxi 100 tr
Différence maxi..... 50 tr
- Réchauffe carbu Vérifié (50 tr)
- ChargeVérifiée
- Essai ralenti1000 tr
- Régime2000 tr

AVANT ALIGNEMENT

- Pompe de secours..... ON
- Volets..... 12,5°
- Flash..... ON
- Briefing départEffectué
- Finale et piste Dégagées
- RadioAppel

ALIGNÉ

- Compas Vérifié (+ ou – 5°)
- Heure..... Notée

DECOLLAGE

Régime.....>4800 tr
“ Puissance disponible ”
“ Pas d’alarmes ”
“ Badin actif ”

Rotation..... 50 kt
Montée initiale 60 kt

300 FT

Pompe de secoursOFF
Pression essence.....Vérifiée
Volets..... Rentrés
Vitesse 70 kt

CROISIÈRE

- Instruments moteurs.....Vérifiés
- Conservateur de cap Réglé
- Horizon artificiel Réglé
- Altimètre Réglé
- CarburantVérifié

DESCENTE

- BriefingEffectué
- Conservateur de cap..... Réglé
- Altimètre Réglé

VENT ARRIERE

- Pompe de secours ON
- Réchauffage carbu Chaud tiré
- Carburant..... OK
- Régime Affiché
- Volets..... 12,5°

FINALE

- Volets.....25°
- Vitesse60 kt

PISTE DÉGAGÉE

- Flash..... OFF
- Pompe de secours OFF
- Réchauffe carbuFroid, poussé
- Compensateur Au neutre
- Volets..... Rentrés
- Radio Message

ARRET MOTEUR

- Roulette de nez Dans l'axe
- Frein de parc Serré
- Régime2000 tr/mn
- RadioMessage puis OFF
- TranspondeurOFF
- Avionique..... OFF
- Régime 2000 tr/mn Max
- Magnétos..... Essai coupure
..... Laisser sur OFF
- Clés Enlevées
- Chrono Noté
- BatterieOFF
- Frein de parc Desserré
- Papiers Remplis

Remettre les 3 flammes

COMPLEMENTS

Décollage court Montée pente max

- Volets..... 12,5°
- Freins..... Serrés
- GazPlein ouvert
- Freins..... Lâchés
- Rotation45 kt
- VI55 kt

Atterrissage court

- Volets.....25°
 - VI55 kt
- Après arrondi et atterrissage, rentrer les volets et freiner

PROCEDURES D'URGENCE

Feu moteur au sol

Entraîner le moteur par le démarreur et, simultanément :

- Essence..... Fermée
- Pompe de secours.....OFF
- Gaz..... Plein ouvert
- BatterieOFF

Feu moteur en vol

- Essence..... Fermée
- Gaz..... Plein jusqu'à arrêt
- BatterieOFF

Panne moteur avant décollage

- Gaz Réduits
- Freiner jusqu'à l'arrêt
- Volets..... Rentrés

Panne moteur en montée initiale

- Assiette..... A piquer
- Volets..... 25°
- Vitesse55 kt
- Atterrir droit devant ou 15° D ou G
- Ne jamais tenter le demi-tour
- Essence Fermée
- Batterie OFF
- Magnétos OFF
- VerrièreDéverrouillée

Chute de pression d'huile

Pression d'huile en baisse et température normale : prévoir un déroutement pour déterminer la panne.

Pression d'huile en baisse et **élévation de température** :

- Puissance Réduite
- Tempé. Huilesurveillée

Contacts électriques non indispensables sur OFF

Préparer un éventuel atterrissage en campagne

Panne moteur en vol

- Afficher VI d'évolution 70 kt
- Tenter une remise en route :
- Robinet essence ouvert
 - Pompe de secours ON
 - Réchauffage carbu ON
 - Magnétos Both
 - Gaz 1 cm

Si l'hélice est calée, actionner le démarreur.

Si l'hélice tourne, le moteur devrait repartir.

Si remise en route impossible, effectuer atterrissage forcé.

Atterrissage forcé

- VI d'évolution 70 kt
- Message MAYDAY
Fréq 121,5 ou Organisme en contact
- Transpondeur 7700
- Essence Fermée
- Batterie OFF
- Magnétos OFF
- Manette des gaz Fermée
- Volets Selon situation
Si possible volets 25°
et VI = 55kt en courte finale
- Ceintures et harnais Serrés
- Passager Préparé
- Verrière (en finale) ... Déverrouillée