

LES AILES TOURANGELLES

F-HARF

APM 30 LION

Check-List

VISITE PREVOL

- Batterie..... Sur ON
- Affichage EFIS..... Vérifié
- Jauge essence, cohérence avec carnet de route..... Vérifiée
- Feu Anti-collision..... Vérifié
- Avertisseur de décrochage .Vérifié
- Batterie..... Sur OFF

AILE et TRAIN Gauche

- Bord d'attaque..... Vérifié
- Intrados/Extrados..... Vérifié
- Amortisseur..... Vérifié
- Pneu, carénage..... Vérifiés
- Saumon..... Vérifié
- Aileron, mécanismes..... Vérifiés
- Volet, mécanismes..... Vérifiés

FUSELAGE AR Gauche

- Antennes..... Vérifiées
- Aspect général..... Vérifié
- Statique..... Enlever flamme

DIRECTION - PROFONDEUR

- Dérive..... Vérifiée
- Axes de commandes Vérifiés
- Compensateur Vérifié
- Antennes..... Vérifiées

FUSELAGE AR Droit

- Aspect généralVérifié
- Statique..... Enlever flamme

AILE ET TRAIN Droits

- Volet / mécanismes..... Vérifiés
- Aileron / mécanismes..... Vérifiés
- Saumon..... Vérifié
- Bord d'attaque..... Vérifié
- Pitot..... Enlever flamme
- Intrados, extrados Vérifiés
- Pneu, carénage..... Vérifiés
- Amortisseur..... Vérifié

FUSELAGE Avant

- Niveau d'huile..... Méplat
- Capotage moteur Vérifié
- Hélice et cône Vérifiés

TRAIN Avant

- Fourche remorquage..... Enlevée
- Pneu, carénage..... Vérifiés
- Amortisseur..... Vérifié

**VERRIERE NETTOYÉE
EXTERIEUR ET INTERIEUR**

CARACTERISTIQUES

- Consommation à 4800 tr/mn 18 l/h
- Autonomie.....3 h 30 + 20 mn
- VNE..... 143 kt
- VNO 113 kt
- VFE 95 kt
- VS lisse, inclinaison 0 58 kt
- Vs1 volets 12,5° 52 kt
- Vs0 volets 25° 45 kt
- Vent de travers max.....20 kt
- Vi finesse max (12) 62 kt

Capacité des réservoirs:
72 litres - 69 litres utilisables

Masse maximale au décollage et à
l'atterrissage : 736 kg

Masse à vide : 438 kg

Masse max compartiment AR : 86 kg

Pour chaque voyage, et lorsque cela s'impose, effectuer une étude de centrage à l'aide de la fiche de centrage.

AVANT MISE EN ROUTE

- Visite prévolEffectuée
- Fourche..... Enlevée
- Flammes Enlevées
- Documents.....Rangés
- Palonniers.....Régles
- Commandes..... Libres
- Réservoir..... Ouvert
- Frein de parc..... Serré
- Réchauffe carbu..... Froid, poussé
- Compensateur Test puis neutre
- Batterie.....ON
- DisjoncteursOK
- Autonomie.....Vérifiée
- Radio..... OFF
- GPSOFF
- AvioniqueOFF
- Transpondeur.....OFF
- Balise de détresse ... Voyant éteint
- Verrière Tirée, non verrouillée

MISE EN ROUTE A FROID

- ClésEn place sur OFF
- Pompe de secours ON
- Starter ON
- Manette des gaz.....Plein réduit
- Contacts magnétosBOTH
“ Personne devant ”
- Démarreur 10 “ maxi

MISE EN ROUTE A CHAUD

- ClésEn place sur OFF
- Pompe de secoursOFF
- Manette des gaz.....Plein réduit
- Contacts magnétosBOTH
“ Personne devant ”
- Démarreur 10 “ maxi

APRÈS MISE EN ROUTE

- Régime.....2000 tr
- Pression huile ..Monte, sinon arrêt
- StarterOFF
- Pompe de secours.....OFF
- AvioniqueON
- Radio.....ON
- GPSON
- Transpondeur..... 7000 ALT
- Horamètre moteur Noté
- AltimètreRégulé
- Horizon artificielRégulé
- Conservateur de cap.....Régulé
- VoletsEssayés puis rentrés
- Ceintures - Harnais Attachés
- Verrière Verrouillée
- Radio.....Appel

ROULAGE

- Freins..... Essayés

Virage à droite (ou à gauche)

- Billeà gauche (à droite)
- Cap compas Augmente (Diminue)

ESSAIS MOTEUR

- Roulette de nez Dans l'axe
- Frein de parc Serré
- Huile Pression vérifiée
..... Température mini 45°
- Pression essence.....Vérifiée
On ne souffle personne
- Régime.....4000 tr
- MagnétosVérifiées
Chute maxi.....100 tr
Différence maxi.....50 tr
- Réchauffe carbu Vérifié (50 tr)
- ChargeVérifiée
- Essai ralenti.....1000 tr
- Régime.....2000 tr

AVANT ALIGNEMENT

- Pompe de secours ON
- Volets 12,5°
- Flash ON
- Briefing départ.....Effectué
- Finale et piste..... Dégagées
- Radio.....Appel

ALIGNÉ

- Compas..... Vérifié (+ ou – 5°)
- Heure Notée

DECOLLAGE

Régime >4800 tr
“ Puissance disponible ”
“ Pas d’alarmes ”
“ Badin actif ”

Rotation 50 kt
Montée initiale 60 kt

300 FT

Pompe de secours.....OFF
Pression essenceVérifiée
Volets..... Rentrés
Vitesse..... 70 kt

CROISIÈRE

- Instruments moteursVérifiés
- Conservateur de cap..... Réglé
- Horizon artificiel Réglé
- Altimètre..... Réglé
- Carburant..... Vérifié

DESCENTE

- BriefingEffectué
- Conservateur de cap..... Réglé
- Altimètre Réglé

VENT ARRIERE

- Pompe de secours ON
- Réchauffage carbu..... Chaud tiré
- Carburant OK
- Régime..... Affiché
- Volets 12,5°

FINALE

- Volets 25°
- Vitesse 60 kt

PISTE DÉGAGÉE

- Flash OFF
- Pompe de secours OFF
- Réchauffe carbu.....Froid, poussé
- Compensateur..... Au neutre
- Volets Rentrés
- Radio..... Message

ARRET MOTEUR

- Roulette de nez..... Dans l'axe
- Frein de parc..... Serré
- Régime..... 2000 tr/mn
- Radio..... Message puis OFF
- GPS OFF
- Transpondeur..... OFF
- Avionique OFF
- Régime..... 2000 tr/mn Max
- Magnétos Essai coupure
..... Laisser sur OFF
- Clés..... Enlevées
- Chrono Noté
- Batterie..... OFF
- Frein de parc..... Desserré
- Papiers..... Remplis

Remettre les 3 flammes

COMPLEMENTS

Décollage court Montée pente max

- Volets 12,5°
- Freins Serrés
- Gaz..... Plein ouvert
- Freins Lâchés
- Rotation..... 45 kt
- VI..... 55 kt

Atterrissage court

- Volets 25°
 - VI..... 55 kt
- Après arrondi et atterrissage, rentrer les volets et freiner

PROCEDURES D'URGENCE

Feu moteur au sol

Entraîner le moteur par le démarreur et, simultanément :

- Essence Fermée
- Pompe de secours OFF
- Gaz Plein ouvert
- Batterie OFF

Feu moteur en vol

- Essence Fermée
- Gaz Plein jusqu'à arrêt
- Batterie OFF

Panne moteur avant décollage

- Gaz Réduits
- Freiner jusqu'à l'arrêt
- Volets Rentrés

Panne moteur en montée initiale

- Assiette A piquer
- Volets 25°
- Vitesse 55 kt
- Atterrir droit devant ou 15° D ou G
- Ne jamais tenter le demi-tour
- Essence Fermée
- Batterie OFF
- Magnétos OFF
- Verrière Déverrouillée

Chute de pression d'huile

Pression d'huile en baisse et température normale : prévoir un déroutement pour déterminer la panne.

Pression d'huile en baisse et **élévation de température** :

- Puissance Réduite
 - Tempé. Huile..... surveillée
- Contacts électriques non indispensables sur OFF
Préparer un éventuel atterrissage en campagne

Panne moteur en vol

- Afficher VI d'évolution 70 kt
- Tenter une remise en route :
- Robinet essenceouvert
 - Pompe de secours ON
 - Réchauffage carbu..... ON
 - Magnétos Both
 - Gaz 1 cm
- Si l'hélice est calée, actionner le démarreur.
Si l'hélice tourne, le moteur devrait repartir.
Si remise en route impossible, effectuer atterrissage forcé.

Atterrissage forcé

- VI d'évolution.....70 kt
- Message MAYDAY
Fréq 121,5 ou Organisme en contact
- Transpondeur..... 7700
- Essence Fermée
- Batterie..... OFF
- Magnétos OFF
- Manette des gaz..... Fermée
- Volets Selon situation
Si possible volets 25°
et VI = 55kt en courte finale
- Ceintures et harnais Serrés
- PassagerPréparé
- Verrière (en finale) .. Déverrouillée