

LES AILES TOURANGELLES

F- BVMF

Check-List

VISITE PREVOL

- Batterie Sur ON
- Jauge Essence, cohérence avec carnet de route Vérifiée
- Phares, feux nav, anticol .. Vérifiés
- Avertisseur de décrochage .Vérifié
- Batterie Sur OFF

FUSELAGE AR Gauche

- Prise statique..... Enlever flamme
- Antennes Vérifiées
- Visserie..... Vérifiée
- Bouchon essence Verrouillé

DIRECTION - PROFONDEUR

- Dérive Vérifiée
- Axes de commandes Vérifiés
- Compensateur Vérifié
- Antennes Vérifiées
- Feu blanc de nav Vérifié
- Sabot Vérifié

FUSELAGE AR Droit

- Visserie..... Vérifiée
- Prise statique..... Enlever flamme

AILE ET TRAIN Droits

- Volet / mécanismesVérifiés
- Aileron / mécanismes.....Vérifiés
- Saumon, feux.....Vérifiés
- Bord d'attaqueVérifié
- Intrados, extradosVérifiés
- Pneu, carénageVérifiés
- Amortisseur.....Vérifié

FUSELAGE Avant

- Niveau d'huile Entre 4 et 6
- Trappe huile..... Fermée
- Capotage moteurVérifié
- Hélice et côneVérifiés

TRAIN Avant

- Fourche remorquage Enlevée
- Pneu, carénageVérifiés
- Amortisseur.....Vérifié

AILE et TRAIN Gauche

- Bord d'attaqueVérifié
- Intrados/Extrados.....Vérifié
- Tube Pitot Enlever flamme
- Amortisseur.....Vérifié
- Pneu, carénageVérifiés
- Saumon, feux.....Vérifiés
- Aileron, mécanismes.....Vérifiés
- Volet, mécanismesVérifiés

**VERRIERE NETTOYÉE
EXTERIEUR ET INTERIEUR**

CARACTERISTIQUES

- Consommation25 l / h
- Autonomie3 h 40 + 20 mn
- VNE308 km/h
- VNO.....260 km/h
- VFE170 km/h
- VS lisse, inclinaison 0..... 94 km/h
- Vs1 volets 15° 88 km/h
- Vs0 volets 60° 83 km/h
- Vent de travers max.....22 kt
- Vi finesse max 130 km/h

Capacité des réservoirs:
100 litres utilisables (110 litres total)

Masse maximale au décollage et à
l'atterrissage : 900 kg

Masse à vide : 552 kg

Masse max bagages soute AR : 40 kg

**Pour chaque vol,
penser à
effectuer un
devis de poids
et une étude de
centrage.**

AVANT MISE EN ROUTE

- Visite prévol Effectuée
- Fourche Enlevée
- Flammes (3) Enlevées
- Horamètre Noté
- Documents Rangés
- Sièges Réglés verrouillés
- Commandes Libres
- Volets Essayés puis rentrés
- Réservoir Ouvert
- Compensateur Test puis neutre
- Frein de parc Serré
- Réchauffe carbu Froid, poussé
- Mixture Plein riche
- Batterie ON
- Fusibles et disjoncteurs OK
- Autonomie Vérifiée
- Radio OFF
- Transpondeur OFF
- Balise de détresse ... Voyant éteint
- Anticollision ON
- Verrière Tirée, non verrouillée

MISE EN ROUTE

- Clés En place sur OFF
- Pompe électrique ON
- Manette des gaz ... 5 à 7 injections
..... 2 si moteur chaud
..... Réglée 1 cm
- Contacts magnétos BOTH
“ Personne devant ”
- Démarreur 10 “ maxi

SI MOTEUR NOYE

Explosions suivies de « puff »

- Mixture Pauvre
- Magnétos OFF
- Gaz Poussés
- Démarreur 10 tours d'hélice

Reprendre les actions de mise en route sans pomper

APRÈS MISE EN ROUTE

- Régime 1200 tr
- Pression huile .. Monte, sinon arrêt
- Alternateur ON, charge vérifiée
- Pompe électrique OFF
- Master radio ON
- Radio ON
- Transpondeur 7000 ALT
- Horizon artificiel Réglé
- Conservateur de cap Réglé
- Altimètres Réglés
- Ceintures Attachées
- Verrière Verrouillée
- Radio Appel

ROULAGE

- Phare ON
- Freins Essayés

Virage à droite (ou à gauche)

- Aiguille à droite (à gauche)
- Bille à gauche (à droite)
- Caps Augmentent (Diminuent)
- Horizon Stable

ESSAIS MOTEUR

- Roulette de nez Dans l'axe
- Frein de parc Serré
- Huile Pression, tempé, vérifiées
- Pression essence Vérifiée
- **On ne souffle personne**
- Régime 1800 tr
- Magnétos Vérifiées
 - Chute maxi 125 tr
 - Différence maxi 50 tr
- Réchauffe carbu Vérifié (100 tr)
- Dépression gyro Zone verte
- Charge Vérifiée
- Mixture Essayée à 1200 tr
- Essai ralenti 600-900 tr
- Régime 1200 tr

AVANT ALIGNEMENT

- Pompe électrique ON
- Volets 1 cran
- Briefing départ Effectué
- Finale et piste Dégagées
- Radio Appel

ALIGNÉ

- Compas Vérifié (+ ou – 5°)
- Conservateur de cap Vérifié
- Heure..... Notée

DECOLLAGE

Régime.....>2200 tr
“ Puissance disponible ”
“ Pas d’alarmes ”
“ Badin actif ”
Rotation..... 100 km/h
Montée initiale 130 km/h

300 FT

Pompe électriqueOFF
PhareOFF
Pression essence.....Vérifiée
Volets..... Rentrés
Vitesse 140 km/h

CROISIÈRE

- Mixture.....Réglée si $Z \geq FL50$
- Instruments moteurs.....Vérifiés
- Conservateur de capVérifié
- Altimètre Réglé
- Alarmes Vérifiées

DESCENTE

- BriefingEffectué
- Mixture Plein riche
- Conservateur de cap..... Réglé
- Altimètre Réglé

VENT ARRIERE

- Phare ATT ON
- Pompe électrique ON
- Réchauffage carbu Chaud tiré
- Carburant..... OK
- Régime Affiché
- Volets..... 1 cran

FINALE

- Volets.....2 crans
- Vitesse..... 110 km/h

PISTE DÉGAGÉE

- Pompe électrique OFF
- Réchauffe carbuFroid, poussé
- Compensateur Au neutre
- Volets..... Rentrés
- Radio Message

ARRET MOTEUR

- Roulette de nez Dans l'axe
- Frein de parc Serré
- Régime 1200 tr/mn
- Phare OFF
- Radio Message puis OFF
- Transpondeur OFF
- Master radio OFF
- Alternateur OFF
- Régime 1000 tr/mn MAX
- Magnétos Essai coupure
- Mixture Plein pauvre
- Magnétos (moteur arrêté) OFF
- Clés Enlevées
- Feu anticollision OFF
- Batterie OFF
- Frein de parc Desserré
- Volets Sortis
- Horamètre Noté
- Papiers Remplis

Remettre les flammes

COMPLEMENTS

Décollage court

Montée pente max

- Volets 1 cran
- Freins Serrés
- Gaz Plein ouvert
- Freins Lâchés
- Rotation 95 km/h
- VI 130 km/h

Atterrissage court

- Volets 2 crans
 - VI 110 km/h
- Après arrondi et atterrissage, freinage énergique en cabrant
- Volets Rentrés

PROCEDURES D'URGENCE

Feu moteur au sol

Entraîner le moteur par le démarreur et, simultanément :

- Essence..... Fermée
- Pompe électrique.....OFF
- Gaz..... Plein ouvert
- Mixture..... Etouffoir
- Magnétos.....OFF
- Batterie et Alternateur.....OFF

Feu moteur en vol

- Essence..... Fermée
- Gaz..... Plein jusqu'à arrêt
- Mixture..... Etouffoir
- Batterie et Alternateur.....OFF

Panne alternateur

- Alternateur.....OFF
- Contacts électriques non indispensables.....OFF
- Prévoir un déroutement et limiter la consommation électrique au maximum

Panne moteur avant décollage

- Gaz Réduits
- Freiner jusqu'à l'arrêt
- Volets..... Rentrés

Panne moteur en montée initiale

- Assiette A piquer
- Volets..... 2^{ème} cran
- Atterrir droit devant ou 15° D ou G
- Ne jamais tenter le demi-tour
- Essence Fermée
- Alternateur et batterie OFF
- Magnétos OFF
- Verrière Déverrouillée

Chute de pression d'huile

Pression d'huile en baisse et température normale : prévoir un déroutement pour déterminer la panne.

Pression d'huile en baisse et **élévation de température** :

- Puissance Réduite
- Tempé. Huile surveillée
- Alternateur OFF

Contacts électriques non indispensables sur OFF

Préparer un éventuel atterrissage en campagne

Panne moteur en vol

- Afficher VI de plané 140 km/h
- Tenter une remise en route :
- Robinet essence ouvert
 - Pompe électrique ON
 - Réchauffage carbu ON
 - Mélange Plein riche
 - Magnétos Both
 - Gaz 2 cm

Si l'hélice est calée, actionner le démarreur.

Si l'hélice tourne, le moteur devrait repartir.

Si remise en route impossible, effectuer atterrissage forcé.

Atterrissage forcé

- VI d'évolution 140 km/h
- Message MAYDAY
Fréq 121,5 ou Organisme en contact
- Transpondeur 7700
- Essence Fermée
- Mélange Plein pauvre
- Alternateur + batterie OFF
- Magnétos OFF
- Manette des gaz Fermée
- Volets Selon situation
Si possible volets 2 crans et VI = 110 km/h en courte finale
- Ceintures et harnais Serrés
- Passagers Préparés
(Ceintures resserrées, lunettes enlevées, tête sur les genoux)
- Verrière (en finale) ... Déverrouillée