

LES AILES TOURANGELLES



F- JVRL

Check-List

Edition Novembre 2017

VISITE PREVOL

- Batterie Sur OFF
- Tous interrupteurs..... Sur OFF
- Installation ou retrait des rallonges de palonniers Vérifiés
- Carburant....cohérent avec le vol et la masse Max

AILES ET TRAIN Gauches

- Bord d'attaque Vérifiés
- Intrados/Extrados..... Vérifiés
- Flamme..... Enlevée
- Pneu, carénage Vérifiés
- Saumon Vérifiés

FUSELAGE AR Gauche

- Aspect général Vérifié
- Entoilage..... Vérifié

DIRECTION - PROFONDEUR

- Dérive Vérifiée
- Axes de commandes Vérifiés
- Compensateur Vérifié

FUSELAGE AR Droit

- Aspect général Vérifié
- Entoilage..... Vérifié
- Antennes..... Vérifiées

VISITE PREVOL (suite)

AILE ET TRAIN Droits

- Bord d'attaque Vérifiés
- Intrados/Extrados..... Vérifiés
- Flamme..... Enlevée
- Pneu, carénage Vérifiés
- Saumon Vérifiés

FUSELAGE AVANT

- Niveau d'huile Méplat
Brassage si en dessous du repère,
puis complément si nécessaire
- Capotage moteur Vérifiés
- Hélice et cône Vérifiés

TRAIN AVANT

- Fourche remorquage Enlevée
- Pneu Vérifié
- Aspect général..... Vérifié

**VERRIERE NETTOYÉE
EXTERIEUR ET INTERIEUR**

CARACTERISTIQUES

- Consommation moyenne 13L/h
- Autonomie..... 4 h 00 + 20 mn

- VNE 207 km/h
- VNO 130 km/h
- VFE 130 km/h
- V Max portes ouvertes 130 km/h
- Vs sans volets 68 km/h
- Vs1 volets 1 cran 65 km/h
- VS0 volets 2 crans 62 km/h
- Vent travers Max 15 Kt
- Vi finesse max (9) 90 km/h

- Capacité des réservoirs ...2 x 30 litres

- Masse Maximale au décollage et à l'atterrissage 472 kg
- Masse à vide max 306 kg

Pour chaque voyage, et lorsque cela s'impose, effectuer une étude de centrage à l'aide de la fiche de centrage.

ATTENTION, pour voler à 2, il est nécessaire de limiter la quantité de carburant embarqué

AVANT MISE EN ROUTE

- Visite prévol Effectuée
- Fourche..... Enlevée
- Flamme..... Enlevée
- Documents..... Rangés
- Goupille parachute..... Retirée
- Commandes Libres
- Volets..... Essayés puis rentrés
- Robinet d'essence Ouvert
- Autonomie..... Vérifiée
- Frein Serré
- Compensateur Au neutre
- Portes et fenêtres..... Fermées
- Batterie ON
- Radio ON
- EFIS..... ON
- Horamètre..... Noté

MISE EN ROUTE A FROID

- Magnétos 1 + 2 ON
- Starter Tiré
- Manette des gaz Plein réduit
« Personne devant »
- Démarreur..... 10" Max

MISE EN ROUTE A CHAUD

- Magnétos 1 + 2 ON
- Manette des gaz Plein réduit
« Personne devant »
- Démarreur..... 10" Max

APRÈS MISE EN ROUTE

- Régime..... 2000 tr/mn
- Pression d'huile..... OK
- StarterPoussé
- Altimètre..... Réglé
- Ceintures - HarnaisAttachés
- Portes et fenêtres..... Fermées
- Radio Appel

ROULAGE

- Freins..... Essayés
- Virage à droite (ou à gauche)**
- Billeà gauche (à droite)
 - Manette des gaz.....Plein réduit
 - Cap compas.....Augmente (diminue)

ESSAIS MOTEUR

- Roulette de nez Dans l'axe
- Frein..... Serré
- Huile..... Pression vérifiée
..... Température mini 50°

« On ne souffle personne »

- Régime..... 4000 tr/mn
- MagnétosVérifiées
- Chute maxi..... 100 tr/mn
- Différence maxi 50 tr/mn
- Essai ralenti 1000 tr/mn
- Régime..... 2000 tr/mn
- Pastille CO2 OK

AVANT ALIGNEMENT

- Strobe ON
- Volets 1 cran
- Briefing départ Effectué
- Altimètre Réglé
- Finale et piste Dégagées
- Radio Appel

ALIGNÉ

- Compas Vérifié (+ ou – 5°)
- Heure Notée
- Manette des gaz Plein réduit
« Personne devant »
- Cap compas Augmente (diminue)

DECOLLAGE

- Régime > 4800 tr/mn
“ Puissance disponible ”
“ Pas d’alarmes ”
“ Badin actif ”
- Rotation 80 km/h
- Montée initiale 110 km/h
- Différence maxi 50 tr/mn

300FT

- Pression essence Vérifiée
- Volets Rentrés
- Vitesse 115 km/h

VENT ARRIERE

- Carburant OK
- RégimeAffiché
- Volets 1 cran
- Radio Message

ETAPE DE BASE

- Radio Message

FINALE

- Volets 2 crans
- Vitesse 80 km/h + KVE
- Radio Message

PISTE DEGAGEE

- Compensateur Au neutre
- Volets Rentrés
- Radio Message

ARRET MOTEUR

- Roulette de nez Dans l'axe
- Frein Serré
- Régime 2000 tr/mn
- Radio Message puis OFF
- Magnétos OFF
- Horamètre Noté
- EFIS OFF
- Batterie OFF
- Goupille parachute En place
- Frein Desserré
- Papiers Remplis

Remettre la flamme

PROCEDURE ESSENCE ULM

CONSIGNES DE SECURITE

- Moteur arrêté
- Batterie coupée, clé enlevée
- Téléphones, tablettes éteints
- Personne à bord

- Débrancher le chargeur
- Sortir la remorque du hangar
- Eloigner l'extincteur de la remorque
- Mettre le câble de masse
- Batterie remorque sur On avec la clé
- Compteur à 0
- Pompe sur ON
- Approvisionner en essence
- Pompe sur OFF
- Batterie remorque sur OFF
- Remettre le tuyau-pistolet en place
- Remettre l'extincteur en place
- Rentrer la remorque
- Remettre une cale
- Rebrancher le chargeur
- Remplir le cahier de suivi

NB : Ne pas toucher au robinet d'arrêt
(laisser ouvert)

Le type de carburant préconisé est le
"Super 98". Le carburant de type
"100LL" ne peut être utilisé qu'à titre
exceptionnel.