



SECURITE

N°1 - 2018



DSAC Ouest : problèmes récurrents

La DSSAC Ouest a avisé les aéroclubs de l'ouest de plusieurs problèmes récurrents enregistrés en 2017 concernant :

1. L'utilisation de la radio :

- volume, fréquence utile en STBY, utilisation incorrecte du mélangeur
- Problèmes de phraséologie en présence d'un gestionnaire AFIS ou d'un contrôleur

2. La préparation du Vol : Voyages et Vols locaux

- prise de Notam et leur exploitation (fermeture des terrains, axe de voltige, horaires AFIS,...)
- exploitation des Cartes VAC (mise à jour, utilisation des différentes pistes, roulage,...)
- minima météorologique pour entreprendre un vol, le poursuivre et atterrir

3. Les règles d'intégration, notamment sur un terrain géré par un organisme AFIS.

Ces points ont été à l'origine de plusieurs situations qui auraient pu avoir des conséquences importantes.

Le contrôle de Tours nous a transmis par ailleurs une notification d'évènement de **pénétration d'un avion dans la CTR de Tours sans contact radio entraînant un rapprochement dangereux avec un autre appareil en transit VFR dans la zone.**

Ces incidents doivent nous interpeller. Vous allez reprendre les vols avec les beaux jours et nous vous invitons donc à réviser et respecter les règles de l'air ainsi que les consignes de sécurité.

Si vous le souhaitez, vous pouvez vous rapprocher des instructeurs pour revoir tel ou tel point et éventuellement effectuer un vol de reprise (relâcher).

Vous avez aussi la possibilité de participer aux cours PPL du samedi matin afin de rafraîchir vos connaissances

Vous pouvez enfin consulter les sites suivants :

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/reglementation>

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Plaqueette_AFIS_Francais_V2.pdf

Bons Vols

La Commission Sécurité ACAT

LA SÉCURITÉ EST L'AFFAIRE DE TOUS!