



MÉCANIQUE

FLASH MÉCANIQUE: F-JVRL AVRIL 18

PAGE 1 SUR 4

F-JVRL: SORTIE DE VP

Bonjour à toutes et à tous,

Nous avons procédé à sa VP 100H du 24 mars au 1er avril, puis à sa VP 25H le 29 avril. Les opérations suivantes ont été effectuées:

VP 100H

1. PROGRAMME DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE

- Le programme est assez chargé et est tenu à disposition de ceux qui souhaitent le consulter sur le site.

Parmi les points les plus importants:

- Vidange et changement du filtre à huile, contrôle du calage d'hélice, contrôle et changement des flotteurs des carburateurs, changements des câbles de gaz et de starter,
- Contrôle des trains avant et principal, pression des pneus,
- Vidange, nettoyage des réservoirs, contrôle du circuit d'essence,
- Contrôle des circuits de refroidissement et d'huile en prévention de fuites,
- Contrôle approfondie de la voilure,
- Contrôles et resserrages ou réglages si nécessaire des fixations, supports moteurs, des commandes des gouvernes y compris le trim, boulonnerie des haubans, système de freinage,

2. TRAVAUX SUPPLÉMENTAIRES (DÉTAILS EN ANNEXE)

- Mise en œuvre d'une trappe d'accès au réservoir d'huile,
- Fixation de la batterie,
- Remplacement des scratch des accès aux contrôles de l'intérieur des ailes,
- Nouveaux tapis de sol,
- Changement du mécanisme de commande de starter (suite REX).

LA MÉCANIQUE EST L'AFFAIRE DE TOUS!

F-JVRL: VP 100H (SUITE)...

3. REMARQUES ET PRÉCONISATIONS

- Le démontage des capots moteurs reste en vigueur pour le premier vol,
- Utilisation du starter à moitié suffisant, complet si nécessaire,
- Ne pas ajouter d'huile sans avoir effectué un brassage préalable.
- Attention particulière lors du verrouillage de la trappe d'accès (déformation du capot supérieur).
- Surveiller la position du radiateur avant contre le capot moteur,

4. DÉTAILS

- **Trappe d'accès.**

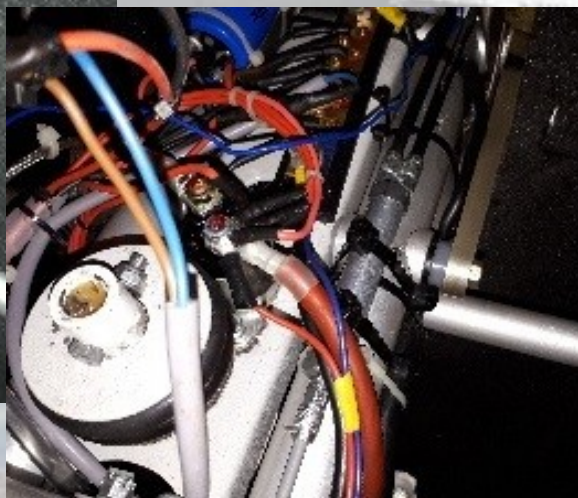
Merci à Cyril BERRUYER pour le travail de qualité effectué sur la trappe d'accès.



- **Mécanisme de starter.**



Avant



Après



MÉCANIQUE

PAGE 3 SUR 4

F-JVRL: VP 25H...

VP 25H

1. PROGRAMME DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE

- Le programme est relativement simple et consiste à une pré vol approfondie. Le détails des opérations est également disponible.

Parmi les points les plus importants:

- Contrôle des trains avant et principal, pression des pneus,
- Contrôle des circuits de refroidissement , d'huile, d'essence et de freinage en prévention de fuites,
- Contrôle approfondie de la voilure intrados et extrados,
- Contrôles des commandes des gouvernes y compris le trim, système de freinage,

2. TRAVAUX SUPPLÉMENTAIRES (DÉTAILS EN ANNEXE)

- Changement du coupe batterie,
- Réparation (Soudure) cosse batterie (-) probablement à l'origine de certains démarrages difficiles à chaud comme à froids,
- Mise en réparation des carénages de roues.

3. REMARQUES ET PRÉCONISATIONS

- Le démontage des carénages de roues est temporaire. Il convient de surveiller les intrados qui pourraient être endommagés par d'éventuels impacts lors des roulages.

4. DÉTAILS

- **Coupe batterie—nouvelle clef**

Enfoncer délicatement puis tourner d'un quart de tour dans le sens horaire jusqu'au verrouillage



LA MÉCANIQUE EST L'AFFAIRE DE TOUS!



MÉCANIQUE

PAGE 4 SUR 4

F-JVRL: EN BREF...

Débriefing

- N'hésitez pas à nous signaler toute anomalie, doute ou simples questions. Nous faisons de notre mieux pour que nos vols soient les plus agréables et les plus sûrs. Plus tôt nous le savons, plus tôt nous intervenons, moins l'intervention est chère, moins l'appareil est immobilisé ...
- Vous pouvez contacter Jean Paul ou Pascal à l'adresse suivante:
mecanique@ailestourangelles.fr
- Pensez à son nettoyage!
Pour l'esthétique,
Pour les **performances**
et pour sa **durée de vie**.



CHECK LIST - NETTOYAGE DES AVIONS

Kits de nettoyage : Seau, Eponge, Pulvérisateurs de produits spécial Cellule & Verrière
Disposés dans le hangar sur l'étagère de nettoyage avions, avec le distributeur de papier absorbant

Cellule

Après chaque vol :

Utiliser le produit **Spécial Cellule**



- Rincer l'éponge et remplir le seau à l'eau claire au jet
- Sur les bords d'attaque(4), les carénages de roues, l'hélice, son cône, et les zones sales de la cellule :
- Humidifier avec l'éponge mouillée à l'eau,
- Pulvériser le produit **Spécial Cellule**,
- Frotter avec l'éponge pour éliminer toutes les salissures (terre, impacts d'insectes, etc.)
- Enlever le produit et les traces avec l'éponge rincée
- Laver et ranger le kit après usage

Verrière

Après chaque vol :

Utiliser le produit **Spécial Verrière**



- Rincer l'éponge et remplir le seau à l'eau claire au jet
- Pulvériser la verrière fermée avec le produit **Spécial Verrière**
- Frotter **légèrement** avec du **papier absorbant** pour éliminer les salissures (impacts d'insectes, etc.)
NE PAS UTILISER L'ÉPONGE !
- Essuyer et sécher avec du **papier absorbant**
- Laver et ranger le kit après usage



Ne pas pulvériser ou arroser le moteur et les entrées d'air

- Nous sommes particulièrement heureux de constater que **F-JVRL a volé 25 heures en un mois** et nous vous remercions de votre confiance.
- Place au Challenge 30!, la machine est prête et la météo ne devrait pas tarder...

Passionnément, Bons vols à toutes et à tous

LA MÉCANIQUE EST L'AFFAIRE DE TOUS!