



MÉCANIQUE

FLASH MÉCANIQUE: F-JVRL JUIN 18

PAGE 1 SUR 2

F-JVRL: TS, CHANGEMENT JANTE AV

Bonjour à toutes et à tous,

Nous avons été amenés à changer un des flasques de la jante avant de l'ULM car nous avons constaté une déformation (Voir photos).

Déformation de la jante avant.

1. CONSTATS

- Déformation de la jante
- Au démontage: Axes de fixation tordus

2. RAISONS - CAUSES POSSIBLES

- Ce n'est à priori pas dû à un choc car aucun impact ou marque n'a été constaté, ni sur la jante elle-même, ni sur le pneu.
- Renseignements pris auprès de l'importateur, la déformation pourrait être occasionnée par une augmentation ponctuelle de la pression dans le pneumatique. Ce phénomène peut se produire au roulage sur terrain accidenté.
- Pression trop élevée?
- Utilisation, sans compromis de sécurité, de matériaux à résistance réduite pour gain de poids.
- Pression trop élevée. 1.5bar à l'avant, 1.7bar train principal.
- Les trains sont dépourvus d'amortisseurs. L'énergie reçue lors du « choc » est transmise par le pneumatique et transférée sur la jante et les axes.



(Si c'est trop long, vous pouvez vous arrêter ici, sinon continuez ou retrouvez ces informations sur notre site...)

LA MÉCANIQUE EST L'AFFAIRE DE TOUS!

F-JVRL: PRÉCAUTIONS

3. ACTIONS CORRECTIVES

- Le flasque de jante concerné et les deux axes ont été remplacés.
- Cout: 60€,
- Immobilisation: 5 jours



4. ACTIONS PRÉVENTIVES

- Attention au train avant. **ULM = « Ultra léger » !**
- Modérer la vitesse, soulager le train avant en particulier sur les voies en herbe (Gare aux trous).
- Ne pas négliger la pré vol.
- Signaler rapidement tout défaut, pour notre sécurité en premier lieu, et pour commander la pièce si nécessaire (Nous n'avons pas de stock).

Bons vols à tous