****

**Aéroclub Les Ailes Tourangelles**

**Plan d’action sécurité et de prévention des risques**

**2018**

**(Bilan 2018)**

Ce plan d’action a été élaboré sur la base des constats établis via l’aérodiagnostic réalisé en octobre 2017 et dont les priorités ont été validées en CD du 01/12/2017

Ce plan d’action fera l’objet d’un suivi régulier en commission sécurité et en Comité Directeur

**MANAGEMENT DE LA PREVENTION**

**Encadrement et implication de l’encadrement**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Actions** | **Responsable** | **Délais** | **Réalisation** |
| Rédiger la fiche de mission du Responsable PédagogiqueDésigner le responsable pédagogique | P LAVERGNATCD | 06/201707/2017 | Juin 2017Guy MERINO en CD du 28/07 |
| Rédiger la fiche de mission du correspondant sécuritéFaire un appel à volontaires au sein du club (AT Info)Désigner le correspondant sécurité | P LAVERGNATS RAISIN CD | 09/201710 et 11/ 201701/2018 | Sept 2017AT infos 10 et 11/2017PJ GAROT+Marion BUCHET |
| Rédiger l’engagement du présidentSigner l’engagement après parution textes officiels DTO | P LAVERGNATJean Pierre THEYS | 03/201810/2018 | Engagement rédigé 02/2018Document signé en 11/2018 |
| Mettre en place la commission sécurité et la sous- commission REX : rédaction fiches de mission et mode de fonctionnement+ Appel à volontaires parmi pilotes  | PJ GAROTMarion BUCHETP LAVERGNATSophie Raisin | 02/2018 | Commissions Sécurité et REX mises en place fin janvier 2018AT info 01/2018 |
| Définir la politique de sécurité et de prévention des risques d’ACAT | JP THEYSPJ GAROTMarion BUCHETP LAVERGNATG MERINO | 03/2018 | Projet document politique sécurité rédigé fin 02/2018 |
| Communiquer sur la politique de sécurité ACAT (engagement président, responsable pédagogique, correspondant sécurité et fiches de mission, commission sécurité, aérodiag, plans d’action), à l’ensemble des membres ACAT :CR CDAT Info spécial sécuritéAG Site internet | JP THEYSPJ GAROTM. BUCHETP LAVERGNATS RAISIN | 03/2018 | Documents sur site internet le 07/03/2018Information en AG le 11/03/2018 |

**RETOUR D’EXPERIENCE**

**Gestion des accidents et incidents et analyse des dysfonctionnements**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Actions** | **Responsables** | **Délais** | **Réalisation** |
| Assurer la remontée des accidents et incidents liés au club et des dysfonctionnent (utilisation REX pour recueil de dysfonctionnements) | Marion BUCHET+ commission REX | 2018 | Commission REX en place 01/2018  |
| Sensibiliser pilotes à utilisation REX (communication AT info,…) | Marion BUCHETSophie RAISIN | 03/2018 | Communication AG 11/03/2018 |
| Organiser la recherche des causes des accidents et incidents | Commission REX | Dès 03/2018 | Traitement des REX en cours |
| Exploiter les résultats d’analyse pour améliorer la prévention | commission REX | 2018-2019 | Début des analyses le 27/03/2018 |
| Informer les pilotes et le CD des résultats des analyses | commission REXSophie RAISIN | 11/2018 | Info des pilotes après com.rex : Com REX du 29/11/2018 reportée |
| Organiser des actions d’observations et de contrôles internes (thèmes et périodicité à définir)Mettre en place un dispositif de veille à valider en CD et en AG ? | Commission sécurité |  2019 ? |  |
| Traiter les incidents reportés sur carnet de route et informer les pilotes desInterventions menées | Responsable Mécanique : JP THEYS | 2018 | -Flash info mécanique diffusé régulièrement (JP THEYS)-Flash info mécanique ULM publié après chaque intervention (P RABASSE) |

**MAITRISE DES RISQUES**

**Analyse des risques**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Actions** | **Responsables** | **Délais** | **Réalisation** |
| Réaliser l’aérodiagnostic une fois par an | P LAVERGNATPJ GAROT | 10/ 201711/ 2018 | 10/2017Aerodiag réalisé en 11/2018 |
| Définir un plan d’action annuelValidation par CD | PJ GAROT LAVERGNAT + GT CD | 02/ 201803/ 2018 | Plan d’action finalisé le 25/02/2018Validation en CD du 02/03/2018 |
| Communiquer aux pilotes le plan d’action | P LAVERGNATSophie RAISIN | 03/ 2018 | Plan d’action sur site internet le 07/03/2018 |

**Application sur la Plateforme**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Actions** | **Responsables** | **Délais** | **Réalisation** |
| Vérifier les protections collectives et individuelles : -se doter de gilets de sécurité pour permanents et équipe Maintenance installations (10 baudriers supplémentaires)-se doter d’un gyrophare pour véhicule circulant sur plateforme (maintenance piste)-mettre en place un ressort de rappel sur portillons accès parking avion-étudier mise en place de barrières cadenassées (cadenas pompier) sur accès routiers Nord et Sud du parking avion-marquage des emplacements avions dans hangar-marquage circuit de circulation sur parking avion-panneaux indication parking pour avions externes et point d’attente B 29 | P LEFLOCHP LEFLOCHP RABASSEP RABASSEJP THEYSJP THEYSPJ GAROT+P KRUST | 01/201801/201803/201810/201812/201812/201809/2018 | 1 gilet dans chaque sacoche avion10 gilets livrésLivré en 03/2018Fait Le 07/04/2018Projet abandonnéAbandonnéEtude suite REX en COM SEC du 31/08 et 26/10Test solution le 02/11/2018 et proposition en COMSEC du 07/12/2018 |
| Information des pilotes de la consigne d’interdiction d’utilisation de drones sur la plateformeMise en place d’un affichage d’interdiction des drones sur la plateforme et aux abords | P LAVERGNATSophie RAISIN? | 01/20182018 ? | AT Info 01/2018 |
| Rappel des consignes de sécurité aux pilotes : -recenser et rédiger les consignes-informer les pilotes -rappeler régulièrement les consignes (affichage, AT Info sécurité, écran télé ?) | P LAVERGNAT+Commission sécurité | 10/2018 | Consigne sécurité sur l’aérodrome rédigée en 09/2018 et validée en COMSEC le 26/10/18 |
| Vérifier le respect des consignes de sécurité : mettre en place un plan de veille sécurité après validation en CD et AG ? | Commission sécurité | 2019 ? |  |
| Partager les consignes de sécurité de la plateforme avec HELIBERTE et pilotes avions privés : Rencontres à organiser | PJ GAROTJP THEYSP LAVERGNAT | 10/2018 | Rencontres à l’occasion de Mach 2.2 et du TOUR ULM 2018 |

**Perception des risques par les pilotes**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Actions** | **Responsables** | **Délais** | **Réalisation** |
| Contrôle des qualifications et aptitudes des pilotes :-assurance pilote-validité certificat médical-validité licence PPLMettre en place dispositif d’enregistrement et de contrôle des déclarations des pilotes par échantillon ? | P LAVERGNAT consulte le juriste de la FFACommission sécurité | 01/20182019 ? | Consultation juriste fin 01/2018 : confirmation intérêt mise en place veille documentaire |
| Préparation de vol : rappel au pilote des éléments à consulter avant vol (Météo, Notam, SUP AIP, ….) : * Document « ACAT pratique »
* Mise à jour de ACAT Pratique
* Elaboration panneau « préparation vol » à placer dans salle pilotes
 |  PA GAROT JP GAROT+P RABASSE | 03/201910/2018 | Document ACAT pratique rédigé en 2016 et distribué en AG 2017Mise à jour à prévoir après rédaction consignes de sécuritéPanneau préparation vols élaboré.Mise en place 03/2019 |
| Purge des avions avant toute sortie avion des hangars : -élaboration info sécurité indiquant les spécificités de chaque type d’aéronef-diffusion fiche info sécurité | P RABASSE+PJ GAROT+E CAMBINS RAISIN | 10/201811/2018 | FLASH sécurité en cours d’élaboration : diffusion reportée en 2019 |
| Contrôler le respect par les pilotes des dispositions internes définies par la commission sécurité : plan de veille sécurité ? | Commission sécurité | 2019 ? | Consultation Juriste FFA fin 01/2018 : dispositif veille conseillé |
| Faire participer les pilotes à l’amélioration du dispositif de sécurité : -Incitation à utiliser dispositif REX (Flash info sécurité) | Commissions sécurité + REXS RAISIN | 2018 | Info en AG 11/03/2018 |

**ORGANISATION DES ACTIVITES**

**Organisation de la formation initiale**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Actions** | **Responsables** | **Délais** | **Réalisation** |
| Organiser la formation théorique | Guy MERINOJP GOUSSET | Chaque année | Cours Mermoz offert aux éleves pilotesProgramme cours PPL établi pour 2017-2018Programme des cours 2018-2019 établi en 10/2018 |
| Mettre en place et renseigner un document de progression pour les formations théoriques et pratiques | Guy MERINO + instructeurs | 2018 | En cours : abordé en réunion instructeurs le 27/10/2018. Document élaboré en 12/2018 |

**Organisation de l’utilisation des avions par les brevetés**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Actions** | **Responsables** | **Délais** | **Réalisation** |
| Organiser et formaliser le maintien des compétences des pilotes :-prorogation licences : définir avec le pilote un programme adapté pour le vol de prorogation | Guy MERINO | 2018 | Mis en œuvre en 2018 |
| Informer les pilotes des indisponibilités des avions :-cause immobilisation-travaux effectués | JP THEYS+ Equipe Mécanique | 2018 | -Cause de l’immobilisation spécifiée dans OF-Information travaux effectués sur APRS dans carnet de route de l’avion + Flash info+ CR CD  |
| Mettre à disposition des pilotes les moyens de consultation des informations nécessaire à la préparation du vol :Assurer le bon fonctionnement des ordinateurs et imprimantes dans la salle pilotes | Eric CAMBIN | 03/2018 | -Ordinateurs reconfigurés fin 2017-1 imprimante remise en service-2ème imprimante achetée et mise en place |

**Organisation d’actions pour les pilotes**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Actions** | **Responsables** | **Délais** | **Réalisation** |
| Organiser la prise en main d’un nouvel avion-Nouveau type d’avion : lâché par instructeur obligatoire-avion même type (exemple DR 400-120 PQ) : information des pilotes via flash info des spécificités de l’avion | InstructeursGuy MERINO + commission sécurité +équipe mécanique | Arrivée nouvel avion  |  |
| Organiser l’information et la prise en main d’une évolution d’instrumentation :Flash info Notice sur site internet | Equipe mécanique | A chaque évolution d’instrumentation | Notices nouvelles radios 8.33 des avions mises à dispo sur site internet et information des pilotes par flash info fin 2017 |
| Informer les pilotes des évolutions réglementaires (veille réglementaire assurée par FFA) via flash info sécurité | Commission sécurité + Guy MERINO | A chaque évolution réglementaire | Aucune évolution à ce jour |
| Organiser l’initiation à la pratique du rallye aérien  | Philippe KRUSTPierre LAVERGNAT | 2018-2019 | Report en 2019 JC PELLETIER se propose pour organiser cette activité en 2019 |
| Organiser l’initiation au pilotage de précision | Philippe KRUSTP LAVERGNAT | 2018-2019 | Report en 2019 ? |
| Organiser une initiation à la voltige | Philippe KRUSTP LAVERGNAT | 2018-2019 | Report en 2019 Voir avec aéroclub d’Orleans et Chatellerault |
| Organisation de vols de mise en garde -nouveaux brevetés-pilotes | Commission sécurité | 2018 | Vols mise en garde proposés par mail en 01 2018 aux brevetés 2017 par P RABASSEbrevetés 2018 ?Prévoir en 2019 de coupler ce point avec week end d’initiation voltige  |
| Proposer à chaque pilote un vol/an avec instruction gratuite pour réaliser exercices particuliers :-choisis par pilote-proposés par équipe instructeurs | P LAVERGNAT (à valider par CD)Guy MERINO  | Chaque année | 1 Proposition faite fin 2017 -instruction gratuite lors du JPL 2018Gratuité en 2019 instruction pour pilotes licenciés validée en CD du 07/09/2018 |
| Organiser des séances d’informations sur la mécanique avion :-fonctionnement organes (moteur, carburateur, jauges,…)-visite ateliers | JP THEYS | 2018-2019 |  |
| Organiser visites d’organismes aéronautiques : centre météo, centre de contrôle aérien,…) | Commission sécurité | 2018-2019 | Visite du centre de contrôle de Cinq Mars la Pile le 16/07/2017 organisée par Pascal Montpetit |

**Vols « découverte », Vols à partage de frais élargis, manifestations (JPO, Jour de cher,…)avec accueil du public**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Actions** | **Responsables** | **Délais** | **Réalisation** |
| Actualiser la liste des pilotes autorisés à effectuer des vols découverte | JP THEYS | Chaque année | Liste actualisée enregistrée au sein du BD fin 2017 |
| Définir la liste des pilotes autorisés à effectuer des vols à partage de frais élargi via plateforme Wingly | JP THEYS | 2018 et années suivantes | Démarche lancée en 04/2018 |
| Former les pilotes à l’encadrement des passagers et des visiteurs :-définir le contenu de la formation (consignes de sécurité à appliquer sur la plateforme et dans l’avion)- assurer la formation ou l’information des pilotes-revoir le document guide pour les permanences | Commission sécurité+Guy MERINOCommission sécuritéCommission sécurité | 2018201811/2018 | Consignes vol découverte existantes (dossier vol découverte)Consignes Co avionage élaborées par Guy MERINO en 03/2018Pilotes VD et Wingly formésConsigne sécurité sur plateforme diffusée aux pilotes : flash sécurité et site internet en 11/18MAJ doc réalisée : diffusion aux pilote par mail + site internet en 11/2018 |
| Organiser la sécurité à l’occasion des manifestations accueillant du public :Réunions préparatoires avant chaque manifestation pour définir les mesures à prendre | Commission sécurité | avant chaque manifestation | Mach 2-2JPOTour ULM 2018 |
| Contrôler le respect des consignes spécifiques à ces activités : mettre en place une veille sécurité | Commission sécurité | 2019 ? |  |
| Assurer un bilan annuel : analyser le fonctionnement et identifier les écarts | Commission sécurité | Janvier A+1 |  |

**L’ENVIRONNEMENT ET LES SECOURS**

**Procédures en cas d’incendie**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Actions** | **Responsables** | **Délais** | **Réalisation** |
| Extincteurs : -Vérifier nécessité nb extincteurs actuels (normes sécurité ?)-rédaction consigne incendie et plan d’implantation des extincteurs-mise en place d’un contrôle périodique des extincteurs (présence, non percuté)-étude mise en place d’extincteurs à l’extérieur des hangarsafficher consignes incendie et informer membres club-étude mise en place extincteurs à bord des avions | Éric CAMBINÉric CAMBINÉric CAMBINE CAMBINCommission sécuritéCommission sécurité | 03/201810/201803/201810/201812/2018 | Réalisé en 02/2018En cours : Plan site établi et transmis au fournisseurContrôle effectué le 23/02/2018 puis a minima tous les 3 mois1er Devis reçu en 10/2018 : trop cher. 2eme devis divisé par 2 : cde réalisée. Mise en place en 12/2018En attenteReport étude en 2019 |
| Organiser une formation périodique des pilotes à la mise en œuvre des extincteurs | P. RABASSE (voit avec pompiers de BLERE) | 2018 | Report en 2019 |
| Définir et afficher les conditions d’utilisation de la station essence ULM | Pierre LEFLOCH | 06/2018 | Document réalisé et en place été 2018 |
| Afficher les interdictions de fumer :-inventaire des affichages actuels- étude affichages complémentaires éventuels | P LAVERGNATCommission sécurité | 03/201806/20018 | Consignes dans RIInventaire des panneaux existants le 23/02/2018Achat et pose de 3 panneaux en 06/2018 |

**Procédures en cas d’accident**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Actions** | **Responsables** | **Délais** | **Réalisation** |
| Rédiger la procédure en cas d’accident et informer les pilotes  | Commission sécurité | 10/2018 | N° appel précisés dans consigne sécu aérodrome et dossier permanence |
| Afficher les numéros d’appel des secours et informer les pilotes | Commission sécurité | 06/2018 | Affichage dans salle pilote  |
| Proposer une « formation » premiers secours | P KRUST (Voit avec Pascal GRILLON) | Chaque année | En attente |
| Mettre en place des coffrets de premiers soins sur site et dans les avions-réaliser inventaire - vérification périodique présence et complétude (plombage boites, check list avion ?) | P LAVERGNATE CAMBINP LEFLOCH | 03/2018 | Coffrets secours en place dans avions en 2017Inventaire le 23/02/2018 puis tous les moisAchat 2 trousses supplémentaires réalisé (clubhouse, salle réunion) |
| Etude acquisition d’un défibrillateur (non obligatoire) | Commission sécurité | 2018 | En attenteReport en 2019 ? |

**Produits dangereux**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Actions** | **Responsables** | **Délais** | **Réalisation** |
| Réaliser inventaire des produits dangereux et inflammables | P LAVERGNAT, E CAMBIN, A LAURENTIE | 03/2018 | Inventaire le 23/02/2018 |
| Améliorer l’identification des produits dangereux et inflammables | P LAVERGNAT, E CAMBIN | 09/2018 | Report 2019 |
| Identifier les risques associés à ces produits | P LAVERGNAT, E CAMBIN | 09/2018 | Report 2019 |
| Etudier et assurer le suivi du stockage des produits | P LAVERGNAT, E CAMBIN | 2018 | Effectué lors des journées maintenance |
| Mettre en place les dispositifs pour éviter toute pollution | P LAVERGNAT, E CAMBIN | 2018 | Recherche fournisseurs en cours |
| Organiser l’élimination des produits usagés (tri, élimination)Hangar Atelier | P LAVERGNAT P LEFLOCHCommission sécurité | 2018 | Tri et élimination effectué dans hangar le 07/04/2018 et lors des journées maintenance |

**Nuisances environnementales**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Actions** | **Responsables** | **Délais** | **Réalisation** |
| Circuit de piste -définir le circuit de piste complet sur la carte VAC ?-définir circuit de piste pour ULM | JP THEYS avec commission sécurité | 2018 | Etude reportée en 2019 |
| Etude condition d’utilisation simultanée des deux pistes | PJ GAROT | 2018 | Etude présentée en COMSEC du 23/03/2018 : Poursuite étude auprès DSAC (courrier à DSAC ouest). Réponse DSAC insatisfaisante : maintien des dispositions actuelles |

**Les Circulations**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Actions** | **Responsables** | **Délais** | **Réalisation** |
| Remplacer les panneaux détruits par les chasseurs ? :Etude réglementation et voir avec Mairie de DierrePanneau indicateur parking voiture (parking herbe) | Commission sécurité | 2018 | Panneau en place en 06/2018 |
| Organiser le rangement régulier du hangar et notamment de l’atelier :-Constituer un groupe de travail en charge de faire des propositions de stockage et de rangement-Mettre en œuvre les propositions validées par le CD-effectuer rangement régulier lors des journées maintenance | Commission sécurité | 2018 | Dispositif de rangement des entonnoirs huile et râtelier de rangement outils jardin réalisé par B. JOUBERTRangement régulier du hangar lors des journées maintenance |