



**Les Ailes Tourangelles
60 Ans de passion
dans les airs
JPO 29 et 30 JUIN
2019**

ACAT
60 Ans
Le
programme
des
festivités

PORTES ^{9h-18h} OUVERTES

29 ET 30 JUIN 2019
AERODROME DE DIERRE



60¹⁹⁵⁹⁻²⁰¹⁹ans

PIQUE-NIQUE

Tiré du sac, le 29 juin de 19h à 20h45, pensez à réserver votre table

CONCERT

Avec Jean-Loup CHRETIEN, concert Rêves d'Etoiles samedi 29 juin à 21h00
tarif adulte 10€ gratuit jusqu'à 11 ans

Contact réservations ou infos
Monique PERCREAU
0687173459

Exposition photos d'avions de **Manolo CHRETIEN**



Simulateurs de vols
Cabine Jaguar de l'armée de l'air
Avions anciens
Exposition de maquettes d'avions
Voitures de collection
Vols découverte
Baptêmes hélicoptère
Buvette sur place

entrée
parkings
GRATUITS

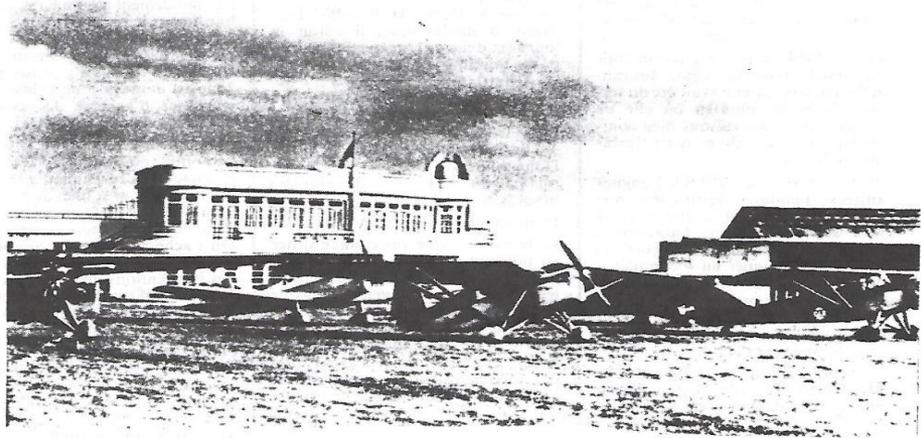
odror





Un peu d'histoire (Archives)

LES ORIGINES DU CLUB



L'Aéro-Club de Touraine qui était alors à Tours St-Symphorien ne peut plus poursuivre son activité en raison du développement de la base. Ce qui va amener certains membres à créer l'aérodrome de Dierre en 1959.

*Cette revue d'informations Aéronautiques et Touristiques vous est offerte par
L'Aéro-Club « Les Ailes Tourangelles »
grâce à la participation des ANNONCEURS*

EN COMPULSANT LES ARCHIVES

« Tu enfanteras dans la peine et la joie » (variante)

Ils étaient quelques-uns en grand état de manque et qui souffraient atrocement d'être privés, depuis trop longtemps, non pas d'alcool, de tabac ou de drogue, mais du plaisir de « s'envoyer en l'air ».

Depuis 1954, la petite aviation était moribonde dans la région tourangelles, chassée qu'elle avait été du terrain de St-Symphorien où elle ne pouvait, pour des raisons bien compréhensibles, cohabiter avec l'aviation militaire.

Et nous étions en 1959-60. Longues années pendant lesquelles nos « enragés » avaient cogité nuit et jour sur la question. Fatalement, cette situation devait exacerber les envies et provoquer un « complot » qui éclaterait un jour ou l'autre. C'est ce qui se produisit quand nos trois mousquetaires — qui étaient quatre, comme les vrais — décidèrent de passer à l'action.

— Voici d'abord d'ARTAGNAN : M. HOGUET, dit Gaby, ancien pilote de l'A.L.A.T. Très favorable-

ment connu dans la région, ne manquant pas de relations, il se chargerait d'abord de trouver un terrain convenable.

— Puis ATHOS : M. PREISS. Persuasif et méthodique, il aurait la lourde et délicate responsabilité de la partie administrative.

— Ensuite PORTHOS : M. DURAND (il fallait bien un Durand). Pragmatique et patient, il serait le trésorier.

— Enfin, ARAMIS : M. FOLTZ. Doué du don d'ubiquité, il besognerait partout et pour tout, selon les besoins.

Et maintenant, AU TRAVAIL.

Le terrain — Une vaste lande située en bordure du Cher retient l'attention de M. HOGUET. Elle est bosselée, ravinée, marécageuse, envahie par la broussaille, et, de surcroît, ornée d'un énorme monticule de débris et d'immondices. Mais elle serait volontiers mise à la disposition des intéressés par la commune de DIERRE sur laquelle elle se trouve. A peu près à égale distance

d'AMBOISE et de TOURS, sa situation géographique est bonne.

On prépare soigneusement un dossier solidement argumenté, et on va hardiment le présenter aux autorités administratives concernées.

— Un terrain d'aviation à cet endroit ? — Vous n'y pensez pas. La zone est inondée chaque hiver. Vous envisagez d'acheter des avions ou des hydravions ? et de rire...!

Nos mousquetaires ne se laissent pas démonter pour autant. Déterminés et tenaces, ils reviennent à la charge, insistent tant et si bien que les divers avis, d'abord défavorables, deviennent peu à peu moins catégoriques. On s'achemine vers un compromis : — D'accord, mais seulement avec des installations démontables. Ouf ! Le principal obstacle est, sinon levé, du moins tourné. On verra bien par la suite ce qu'il adviendra.

Ne perdons pas de temps. Trois objectifs à atteindre rapidement sont fixés :

- 1) Dégager une piste minimum (en herbe)
- 2) Se procurer un premier avion
- 3) S'assurer la collaboration d'un pilote qualifié.

Le samedi et le dimanche, on manie la pelle et la pioche. On débroussaille, on charrie les pierres, les immondices, on nivèle, on draine. Du très bon sport, mais non sans ampoules et sans courbatures. On en parle dans le pays, de TOURS à AMBOISE, et des copains qui commencent à prendre la chose au sérieux, viennent donner un coup de main.

Le « Hangar » (hum) est édifié sur une surélévation (à cause des inondations). Madriers, planches, papier goudronné, ajustés et cloués avec savoir-faire et huile de coude donnent un ersatz de hangar d'aviation bien difficilement identifiable comme tel.

— Ne serait sûrement pas bombardé par l'aviation ennemie en temps de guerre, fait remarquer un plaisantin.

On déniche « l'Avion » : un Phryganet, par trop fatigué et pas trop cher. C'est un grand insecte perché sur de hautes pattes ; aile parasol, moteur en étoile. Non, non ; ça ne sort pas d'un musée, c'est apparemment solide. Il est

presque beau, toilette faite.

Et le grand jour arrive. L'avion est sur la piste. Il vole. On admire, on se congratule, on s'embrancherait presque (mais non, un peu de décence, on n'est pas sur un terrain de football).

Au crépuscule, il faut rentrer l'oiseau nid. Malédiction ! Malgré de savantes manœuvres vingt fois renouvelées, le taxi ne peut pas rentrer dans le hangar. Il est trop grand. Un factieux propose de lui rogner les pattes et les ailes. Mieux vaut rire de l'incident que récriminer. C'est ce que chacun fait avant de retrousser les manches pour modifier au plus vite l'édifice.

En tout cas, « C'EST PARTI »

Il faut maintenant donner un nom à l'Association. Après moult délibérations, et parmi toutes les propositions qui sont avancées, on décide d'adopter celle-ci : CERCLE AERONAUTIQUE DE LA VALLEE DU CHER.

C'est pompeux, mais pourquoi pas ? Fierté n'est pas forcément prétention et vanité, n'est-ce pas.

Il serait beaucoup trop long de détailler tout le travail, tous les efforts, toutes les péripéties, et aussi toutes les déconvenues et les « pépins » qui ont conduit le CERCLE AERONAUTIQUE DU CHER, bien, bien modeste, aux AILES TOURANGELLES de 1980.

L'objet de ces quelques rappels, à l'occasion du vingtième anniversaire du club, n'est pas de faire un historique complet. Des pages et des pages n'y suffiraient pas. Contentons-nous de résumer A L'INTENTION DE CEUX QUI NE SAVENT PAS.

— Après le « Phryganet », arrivent successivement le MORANE 181, un ancêtre celui-là, mais si amusant. Puis viennent le PIEL, le BROCHET ; plus tard, le STAMPE, etc. (la liste jusqu'à notre FOURNIER en serait longue).

Outre les mousquetaires, voici les premiers membres actifs inscrits sur les registres : M. CAPET, M. MARTINEAU, M. LE TOURNEUR, M. LE FLOCH, M. AUBERT, M. PELGE. Certains sont toujours sur la brèche, mordus comme au premier jour.

Les instructeurs : M. Chauvreau, le pilote devenu célèbre depuis pour avoir fait de grandes choses, est le tout premier (a titre bénévole). Lui succèdent : d'abord le commandant Fournier, pilote de

lignes, puis M. Robe et M. Marchaix (ce dernier malheureusement décédé accidentellement). Personnellement, en 1964, ayant pris contact, un peu par hasard, avec l'un des dirigeants, je suis frappé et séduit par l'esprit pionnier de ces fanas et j'accepte sans réticences de me lancer dans l'aventure.

La mécanique : Successivement M. DUBOURG puis M. FRELON, et actuellement M. PONLEVOY, entretiennent avec compétence et dévouement un parc d'appareils de plus en plus important.

Je note au passage que parmi toutes les difficultés rencontrées, celle du ravitaillement en essence aviation ne fut pas le moindre. Les compagnies sollicitées jugeaient peu intéressant pour elles de faire des installations sur notre terrain. Seule la Compagnie TOTAL voulut bien croire à l'avenir de notre club. Jusque là, il avait fallu manipuler des fûts et utiliser une pompe à main pour faire les pleins, ce qui amusait beaucoup certains visiteurs.

Des inondations, il y en eut, et de mémorables pendant lesquelles nous aurions pu faire de l'aviron sur notre terrain, voire y faire décoller et amerrir une flottille d'hydravions.

1972 - Année faste : une magnifique piste en dur est construite grâce à la ténacité de notre Président. Elle fait beaucoup d'envieux. Payée de nos

deniers, nous en sommes fiers autant que satisfaits.

Bien entendu, sans les encouragements et les aides qu'il reçut au début de son existence, le club aurait été aux prises avec des difficultés encore plus grandes pour démarrer puis prospérer.

En particulier, l'A.L.A.T. lui apporta généreusement son soutien actif, très souvent. De plus, de nombreux clubs, de la région et d'ailleurs notamment de la région parisienne, ne ménagèrent pas leur concours pour les manifestations organisées à DIERRE.

Le club est particulièrement fier et honoré d'avoir eu pour président d'honneur, à cette époque, M. Roger PELLEVOISIN dont la notoriété était grande et les conseils précieux.

Aujourd'hui, sous la vigilante impulsion de son président, M. GUILBERT secondé par un bureau efficace, les AILES TOURANGELLES, occupent une place enviable parmi les aéro-clubs régionaux et nationaux. C'est bien, mais que chacun sache que « CA NE S'EST PAS FAIT TOUT SEUL ». Il a fallu y croire et s'accrocher.

Au moment où l'on fête le vingtième anniversaire de la naissance du club, les aînés ont bien droit à une pensée reconnaissante, non ?

J. FILLIOT



René Preiss l'un des créateurs du début qui en fut longtemps le Secrétaire Général.



M. DURAND Henri, membre fondateur du club



M. HOGUET Gabriel, Président et membre fondateur du club



Pour le vol économique Achat à l'étude



Merci à toutes les équipes dirigeantes et aux bénévoles qui ont contribué jusqu'à ce jour au développement des Ailes Tourangelles



Préparation des installations



Simulateurs de vol (Association NORSIM)



Armée de l'Air: CIRFA (Cabine jaguar)



Armée de l'Air : Le charmant equipage de la BA 702



Aéromodélisme (Association MACCT)



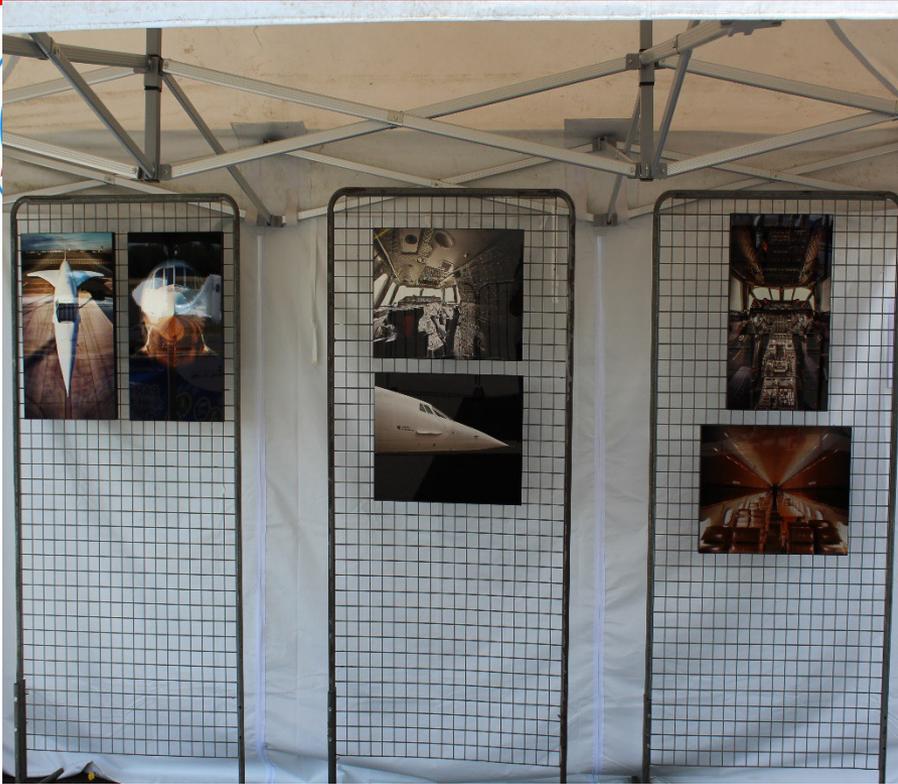
Stand ACAT et accueil du public



Repas le 29/06 midi
avec bénévoles et
exposants



Arrivée de Jean Loup Chrétien



Exposition Photos de Manolo CHRETIEN



Pique nique en
soirée le 29/06



29 juin à 21h00

Concert galactique

RÊVES D'ÉTOILES

Jean-Loup CHRETIEN

Jean-Philippe le TREVOU

Récital-conférence : images de
l'espace sur pièces de musiques
jouées sur orgue





De nombreux spectateurs pour assister au concert



Café- croissants Une vingtaine d'avions visiteurs

Voitures Anciennes (Association Automobiles Classiques de Touraine- Montrichard)





AVIONS ANCIENS associations : PANA AIR RETRO AIR PASSION





Avions anciens



Amphi –cabines , vols découverte
et de nombreux visiteurs



Vente de mugs 60 Ans et de Flammes



30/06 : préparation
salle de restauration



L'équipe de restauration au travail



L'équipe de restauration vous souhaite un bon appétit !





30/06 : Repas avec invités , exposants et membres ACAT



Quelques illustres Invités (J. FILLOT, N.
BROUILLARD, M. DUVERNOIS, R.
FOURNIER)



Discours du président et
conférence avec M.
POLACCO, R. FOURNIER, JL.
CHRETIEN,
M. TOGNINI





60 ans de passion dans les Airs Une belle fête !

Un Grand Merci à

- tous les bénévoles qui ont contribué à la réussite de ces deux journées malgré la canicule
- nos exposants
- nos invités
- nos sponsors