



Compte rendu de réunion

Comité Directeur

02 Avril 2020

Présence :

| Présents | Excusés |
|------------------------------|-----------------|
| Jean Pierre THEYS | Philippe LEMORT |
| Annie PRANLAS DESCOURS | |
| Jean Claude PRANLAS DESCOURS | |
| Pierre LAVERGNAT | |
| Frederic SECHET | |
| Jean Paul GOUSSET | |
| Éric CAMBIN | |
| Patrice LEGRAIS BOUCHER | |

Ordre du jour

La réunion s'est tenue en vidéo conférence compte tenu des conditions exceptionnelles du confinement relatives au Coronavirus. Pour mémoire, le club est fermé depuis le 9 mars, jusqu'à nouvel avis ; les avions sont interdits de sorties. La pompe à essence est désactivée. Le clubhouse est également fermé.

La séance a été ouverte à 10h00.

Les sujets traités ont majoritairement été soumis à la problématique du contexte sanitaire et au respect par le club des règles du confinement.

1. Visite du MF
2. Devis réfection portes hangar West
3. ANEG
4. Remplacement du PL
5. Essais moteurs avions clubs garés au hangar
6. Gestion des priorités en sortie de confinement
7. Administration d'OpenFlyer, du site web et de la page Facebook
8. Organisation des futures réunions BD et CD en 2020
9. Divers

| TITRE | CONTENU | QUI | PLANNING |
|-------|--|---------|----------|
| 1 | La visite des 100H du MF pourra malgré tout être réalisée par l'atelier de maintenance qui a repris ses activités. Le chef d'atelier viendra chercher l'avion au club puis le rapportera. L'appareil devrait ainsi être opérationnel au moment de la reprise d'activité. | Aeronav | Mi-avril |

| | | | |
|---|---|------------------------|-----|
| 2 | Il y a actuellement 2 devis pour la réfection des portes de hangar, 2 autres sont attendus après la levée du confinement. Nous prendrons une décision après examen des 4 devis. | JP Theys F Sechet | ??? |
| 3 | Chaque été nous réalisons des vols avec nos appareils pour le compte des jeunes de l'ANEG (Aéroclub des Electriciens et Gaziers) qui nous rémunère pour cette prestation se déroulant sur les mois de juillet et août. Bien entendu cette année, nous réservons notre réponse quant à la faisabilité de cette prestation (mise à disposition des instructeurs, et des avions inconnue). Il faut simplement que l'organisatrice nous communique la date de buté à laquelle nous devons donner notre réponse. | JP Theys | |
| 4 | Lors de sa réunion du 13 Mars, le CSF a entre autres validé la vente du PL et proposé son remplacement par un DR420 plus récent, si possible post 1993. Les offres pour une machine de ce type étant rares (délai imprévisible), une solution temporaire de remplacement du PL doit être trouvée. Il a donc été envisagé de louer, en longue durée, un DR400(120CH) propriété d'Aéronav87(atelier de maintenance) en remplacement du PL que nous vendons. Cette hypothèse n'est plus possible car Aéronav ne veut pas le louer mais le vendre. Différentes solutions pour remplacer PL dont le coût de la GV a été largement supérieur au devis suite au remplacement d'items non prévus. Sont considérés : Acheter, en relais, un appareil à prix raisonnable : cf annonces de mise en vente actuelles Ne plus utiliser que MF et JT dont on abaisserait le coût de l'HDV de ce dernier ; cette solution a été envisagée par le CSF Négocier un prix d'achat auprès d'Aéronav pour son avion (IX) L'aéroclub de Saint Omer semble mettre en vente un DR420 de 1989 | JP Theys | |
| 5 | Les moteurs ne tournant plus depuis déjà 3 semaines, il est nécessaire de procéder à des essais d'entretien au sol. Cette opération étant autorisée, il est envisagé de le faire vers la mi-avril. | JP Theys JP Gousset | |
| 6 | La gestion des priorités de sortie de crise se fera selon la conjoncture du moment, la durée finale du confinement et les instructions des autorités : - Les Instructeurs pourront faire des vols de reprise en main à charge club mais sur aval du Président - Les pilotes du club : 17 sont en butée de prorogation d'ici fin juin. Ils seront prioritaires dans l'attribution des réservations. Selon la réglementation en vigueur le dépassement de l'échéance donne lieu à un test avec un FE et à un complément de formation. La DGAC, sous l'égide de l'EASA, pourrait | JP Gousset | |

| | | | |
|---|--|----------|--|
| | <p>communiquer sur des dispositions particulières à la conjoncture. En attente d'informations.</p> <p>Le dépassement des 3 mois, en interne club, sera réglé au cas par cas, sur instruction du responsable Pédagogique.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les conditions sanitaires seront définies selon la conjoncture lors du déconfinement. | G Merino | |
| 7 | <p>OPENFLYER est actuellement géré par JP Gousset. Il sera désormais en binôme avec Eric Cambin (membre du Comité Directeur)</p> <p>L'administration du site web est maintenant réalisée par Eric Cambin et Annie Prnlas.</p> <p>La page Facebook est animée par Annie Prnlas.</p> | | |
| 8 | <p>Programme formel des réunions de direction du club :</p> <p>Comité Directeur tous les 2 mois</p> <p>Bureau Directeur tous les mois avec les membres du CD sur invitation</p> <p>De préférence le jeudi matin</p> | | |
| 9 | <p>Travaux accès piste 29 : le calendrier reste suspendu à la relance après confinement.</p> <p>Un membre précise également que le calcul de l'orientation de la piste devrait être finalisé courant mai pour se traduire sur la carte VAC de novembre s'il y a changement.</p> <p>Semaine 19, l'Armée de l'Air nous informe qu'un de ses appareil (un twin otter) viendra faire des « touches » sur le terrain mais ne stationnera pas sur le parking .</p> | | |

La séance est levée à 12h00

Prochaine réunion jeudi 7 mai 9h30