

Compte rendu de la réunion du 13/03/2020 du Comité Stratégique de la Flotte

Les membres du Comité Stratégique de la Flotte (CSF) des Ailes Tourangelles se sont réunis le vendredi 13 mars 2020 à 20h à la salle de formation du club. Membres présents : C. Braconnier, E. Cambin, I. Escher, L. Fonteneau, M. Gabteni, J.-P. Gousset, P. Lefloch, G. Merino, M. Picard, Y. Poher, F. Sechet, P. Walensa. Absent excusé: F. Sechet.

L'objectif de cette réunion est de répondre à la lettre de mission phase 2 formulée par le CODIR le 4 mars 2020.

1. La réunion est entamée par un point sur le Sportstar:

Malgré un deuxième semestre difficile, les HDV sont montées à 38 / 39 en janvier/février. On constate que le contrat avec le loueur sera rempli pour les 12 mois de location, en tenant compte du lissage accordé (30h en moyenne par mois).

On évoque la pertinence d'un 2^{ème} appareil identique, car au delà de 40 heures, il y aurait saturation, la question est posée de savoir si plus de pilotes brevetés vont utiliser cet appareil.

La mise en vente de l'APM20 ayant été décidée par le CD, on suggère de louer un 2^{ème} Sportstar, et de tirer des conclusions édifiantes au bout d'un an de location effective de deux appareils.

2. L'étude de la flotte des appareils Robin est abordée avec la problématique du PL dont le devis de GV se montait à 33K€, puis a été réduit à 22/24K€ (report de certains travaux non urgents), et dont le moteur doit être changé à court terme (2021).

La possibilité d'acquérir un DR420 de 1990 basé à Vannes est discutée et rapidement abandonnée.

Au vu des informations données par J.-P. Gousset en matière de budget, il apparaît que la flotte robin pourrait bénéficier de 160K€, à répartir sur 2 appareils ?

Le consensus s'oriente vers :

- I. la vente du PL, et de l'achat d'un DR420 plus récent (post 93), avec freins palonniers, avec une avionique moderne.
- II. conserver le MF.

En attendant, et pour palier au fait que notre flotte se verra rapidement imputée d'un Robin, il est suggéré de baisser – pour un certain temps seulement – le prix de l'HDV du JT au alentour de 150€.

On évoque le problème de passerelle entre les DR420 et le JT, la pertinence de cette passerelle est questionnée, il est demandé que ce sujet soit abordé par Guy Mérino et l'ensemble des instructeurs.

La séance est levée à 19h30.

22/03/2020, Yves POHER