



Compte rendu de réunion

Comité Directeur

29 Avril 2020

Présence :

Présents	
Jean Pierre THEYS	
Annie PRANLAS DESCOURS	
Jean Claude PRANLAS DESCOURS	
Pierre LAVERGNAT	
Frederic SECHET	
Jean Paul GOUSSET	
Éric CAMBIN	
Patrice LEGRAIS BOUCHER	

Ordre du jour

Cette seconde réunion de la période de confinement s'est tenue en vidéo conférence tout comme la précédente. Le club est toujours fermé. Selon les dernières informations l'activité pourrait reprendre à compter du 11 mai (cf lettre INFO de la FFA du 29 avril) sous réserve de l'évolution de la situation sanitaire et de toutes façons dans le respect des contraintes édictées par le gouvernement. Nous vous encourageons à consulter le site FFA qui publie très régulièrement les actualités relatives au COVID189

La séance a été ouverte à 14h30.

ORDRE DU JOUR

1. CAP FLOTTE (Comité Stratégique de la Flotte)
2. Démission d'un membre du Comité Directeur
3. Points travaux piste
4. Point Assurances du club
5. Divers

TITRE	CONTENU	QUI	PLANNING
1	<p>➤ Le Comité Directeur a procédé à la validation du relevé de propositions émises par le CSF lors de leur réunion de synthèse du 13 mars 2020. (<i>Le compte rendu du groupe de travail fait suite à ce compte rendu</i>).</p> <p>Pour résumer :</p> <p>1- SPORTSTARS : Devant la montée en charge du nombre des HDV du Sportsar, la location d'un second appareil de ce type est acceptée si l'activité du club reprend en sortie de confinement.</p>		

	<p>2- ROBIN : la vente du PL et l'acquisition d'un DR420 récent génération à partir de 1993 (NG) doté d'une avionique moderne est acceptée. Mais ce type d'appareil étant rare sur le marché, le CD a décidé pour remplacer le PL non pas de baisser le tarif horaire du JT comme évoqué par le CSF mais d'acquérir temporairement un autre DR420 en bon état et de même « facture » que le PL. Nous conservons le MF. Ainsi dans l'immédiat, notre capacité de flotte reste la même.</p> <p>3- A terme, dès que nous aurons trouvé le DR420 moderne nous vendrons le DR420 le moins optimal du point de vue des potentiels (cellule et/ou moteur DR120)</p> <p>4- Au final, à l'issue de cette dernière étape, nous aurons une flotte ROBIN constituée d'un DR420(NG) cohabitant avec un ROBIN 120 ancien, et de l'actuel DR480 F-GGJT. Dans ce cas la passerelle entre les 2 types avion de la famille ROBIN se reposera.</p> <p>Nous sommes en passe d'acquérir l'avion qui sera le relai du PL. Il est proposé par notre atelier de maintenance de Limoges. Nous vous informerons de son arrivée dès qu'il sera mis à notre disposition.</p> <p>Le PL est affiché à la vente.</p>		Mai ou Juin
2	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Philippe LEMORT a remis sa démission du Comité Directeur. ➤ Il peut être remplacé par cooptation, comme mentionné dans Les Statuts (article 9). Le ou la candidate devra avoir acquitté sa cotisation pour 2020. Il ou elle contactera le Président. 		
3	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Les travaux de l'accès qui est fortement dégradé, depuis l'herbe au seuil 29 dur, sont programmés pour mi-juin. Ils dureront 3 jours pendant lesquels le terrain sera fermé. L'encombrement des engins présente un risque. Ils doivent pouvoir évoluer sans gêne. <p>Cela impliquera une modification du circuit de la circulation des avions depuis le point d'attente B29 pour accéder au seuil 29 dur, (ainsi que la sortie, atterrissage en QFU11) via un cheminement provisoire, qui sera communiqué aux membres et notifié par NOTAM. Cette modification restera en place le temps de repousse de l'herbe à savoir minimum 3 mois. Un NOTAM sera publié.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La rénovation des portes de hangars : on attend 2 autres devis avant de prendre une décision sachant qu'il faudra peut-être phaser la réalisation si les coûts sont trop élevés compte tenu des circonstances actuelles. Néanmoins, le CD est bien conscient de la nécessité de procéder à un minimum de réfection. 	JP Theys PA Garot F Sechet	Mi-juin
4	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Les assurances : <p>La compagnie qui assure le tracteur ne renouvelle pas le contrat qui arrive à échéance le 24 juin ; en attente d'un nouvel assureur.</p>	P Lavernat	

	Nous allons demander une réduction de prime à la compagnie qui assure les avions, correspondant à la période de non activité.		
5	<p>> Autres :</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Stages ANEG</u> : en attente du déroulement des évènements, possiblement annulés - <u>Activité Planeurs allemands de Mulheim</u> : pour le moment pas d'information - <u>La facture d'électricité</u> a très fortement et anormalement augmenté sur les 6 derniers mois. Nous sommes en cours d'investigation et suivi de la consommation mais nous constatons néanmoins que les radiateurs de la salle de formation sont trop souvent en fonction sur des périodes où la salle de formation n'est pas occupée tout en laissant les portes ouvertes.... Il faut veiller à les éteindre lorsque nous quittons la salle. - <u>loyers hangar Nord</u> : En 2019, il n'y a pas eu d'augmentation de loyer des emplacements de parking en raison des travaux de rénovation du sol de ce hangar. Cette décision a été votée par le Comité Directeur 2019. En 2020, il sera procédé, conformément aux termes des contrats de location à la revalorisation annuelle des loyers. Celles-ci applicable en mai 2020 s'élève à 2.70% suivant les variations de l'indice prévu dans les contrats, entre le 4ème trimestre 2018 et le 4ème trimestre 2019, soit une moyenne de 1.35% par an sur 2 ans. <u>Plan Directeur</u> : A l'initiative du Vice-Président, le club a mis en œuvre un Plan Directeur couvrant les 3 dernières années. Il interroge les membres du CD sur le renouvellement de cette démarche pour les 3 années à venir sachant qu'il faudrait lui en fournir les sujets. 	JP Theys	
		JC Prnlas	
		P.Lavergnat	

La séance est levée à 16h30

Prochaine réunion jeudi 7 mai 9h30 dont l'ODJ concernera les consignes de déconfinement pour l'activité « aviation légère »

Compte rendu de la réunion du 13/03/2020 du Comité Stratégique de la Flotte

Les membres du Comité Stratégique de la Flotte (CSF) des Ailes Tourangelles se sont réunis le vendredi 13 mars 2020 à 20h à la salle de formation du club.

Membres présents :

C. Braconnier, E. Cambin, I. Escher, L. Fonteneau, M. Gabteni, J.-P. Gousset, P. Lefloch, G. Merino, M. Picard, Y. Poher, F. Sechet, P. Walensa. Absent excusé : F. Sechet.

L'objectif de cette réunion est de répondre à la lettre de mission phase 2 formulée par le CODIR le 4 mars 2020.

1. La réunion est entamée par un point sur le Sportstar:

Malgré un deuxième semestre difficile, les HDV sont montées à 38 / 39 en janvier/février. On constate que le contrat avec le loueur sera rempli pour les 12 mois de location, en tenant compte du lissage accordé (30h en moyenne par mois).

On évoque la pertinence d'un 2^{ème} appareil identique, car au-delà de 40 heures, il y aurait saturation, la question est posée de savoir si plus de pilotes brevetés vont utiliser cet appareil. La mise en vente de l'APM20 ayant été décidée par le CD, on suggère de louer un 2^{ème} Sportstar, et de tirer des conclusions édifiantes au bout d'un an de location effective de deux appareils.

2. L'étude de la flotte des appareils Robin est abordée avec la problématique du PL dont le devis de GV se montait à 33K€, puis réduit à 22/24K€ (report de certains travaux non urgents), et dont le moteur doit être changé à court terme (2021).

La possibilité d'acquérir un DR420 de 1990 basé à Vannes est discutée et rapidement abandonnée.

Au vu des informations donnée par J.-P. Gousset en matière de budget, il apparait que la flotte Robin pourrait bénéficier de 160K€, à répartir sur 2 appareils ?

Le consensus s'oriente vers :

I.- la vente du PL, et de l'achat d'un DR420 plus récent (post 93), avec freins palonniers, avec une avionique moderne.

II.- la conservation du MF.

En attendant, et pour palier au fait que notre flotte se verra rapidement amputée d'un Robin, il est suggéré de baisser – pour un certain temps seulement – le prix de l'HDV du JT aux alentours de 150€.

On évoque le problème de passerelle entre les DR420 et le JT, la pertinence de cette passerelle est questionnée, il est demandé que ce sujet soit abordé par Guy Mérino et l'ensemble des instructeurs.

La séance est levée à 19h30.

22/03/2020, Yves POHER