

## GILETS DE SAUVETAGE AVIATION

Les beaux jours étant de retour, certains ont vraisemblablement des envies de navigation vers les îles avec le survol d'une étendue d'eau.

Le survol d'une étendue d'eau impose dans certains cas (voir réglementation ou mémento du pilote VFR de la FFA) le port de gilets de sauvetage, non gonflés, par chaque occupant pour l'ensemble du vol.

Le club s'est donc doté, sur proposition du comité sécurité de **4 gilets réutilisables**.



Ils sont mis à votre disposition dans l'armoire dans le hangar qui contient déjà les coussins, les bâches de verrière et les kits d'amarrage des avions.

Le gilet de sauvetage « PILOT CREW 150 N », conforme aux spécifications aéronautiques, est à **déclenchement manuel**. Le gilet ne se gonfle que quand la poignée est tirée volontairement, la personne devant se trouver dégagée de l'aéronef ou en surface de l'eau.

Grace à la fenêtre de visualisation, on vérifie en un clin d'œil le bon fonctionnement du gilet.

Chaque gilet est doté d'une lampe automatique SOLAS à éclat (activation automatique par contact avec l'eau) et d'un sifflet et d'une boucle de halage.

Il convient aux personnes de plus de 40 kg.

La ceinture de taille réglable au plus près permet de s'adapter à des adultes à partir de 125cm. Le tour de taille s'adapte de 60 à 170 cm

Une sangle d'entrejambe permet le maintien en position basse du gilet

Il possède un petit velcro sur le panneau droit qui permet de ranger le cordon d'opération manuelle afin d'éviter l'accrochage involontaire et le gonflage intempestif.

**Avant le vol le pilote et les passagers doivent :**

- vérifier le bon état des sangles et que le gilet n'est pas endommagé
- vérifier la présence de la cartouche de gaz et son état : vert=OK rouge =cartouche vide ou en sous pression à changer
- s'assurer que la poignée de déclenchement est visible à l'extérieur du gilet
- régler le gilet à sa taille avant de décoller.

**En retour de vol au club le CDB doit :**

- ranger soigneusement les gilets dans leur pochette et les remettre dans l'armoire



- signaler tout défaut constaté sur les gilets à Pierre LAVERGNAT : [lavernat.pierre@bbox.fr](mailto:lavernat.pierre@bbox.fr)

Merci de prendre soin de ces gilets qui représentent un investissement non négligeable du club  
La sécurité est l'affaire de tous.