

A PROPOS DE L'ACTUALITE, AU CLUB

Les planeurs allemands de MUHLEIM : ils sont restés au terrain 3 semaines. 43 stagiaires et 7 instructeurs ont volés sur avions et planeurs. Ils ont effectué 1319 atterrissages et totalisé 730 HDV.

Les REX des pilotes de l'ACAT : depuis la sortie de confinement 6 dossiers ont été rédigés et clôturés. Vous pouvez les consulter sur le site de l'ACAT, rubrique « Espace membres ». Ces témoignages nous concernent tous et permettent d'apprendre des témoignages des autres.

AGENDA

- 23 Août: rallye de précision à LFFU
- 27 Septembre, rallye de précision à LFEN Sorigny
- 12 Septembre Jour le Plus Long, date choisie par notre challenge FFA, **réservez vos avions**

QUELQUES RAPPELS

Réservation des créneaux de vols: Pas de réservation par anticipation de plus de 2 créneaux

et en cas d'impossibilité de venir, supprimez les réservations concernées (voir Règlement Intérieur 4.4.4 et 4.4.5)

Tours de piste : suivre **rigoureusement les trajectoires** définies sur la carte VAC LFEF. Nombreuses entorses et plaintes de riverains.....

La Check List : ce n'est pas que « du par cœur » ou de « l'à peu près », Il faut **suivre précisément les items** du document positionné dans l'avion. Son respect est un élément fondamental de la Sécurité des Vols et pourrait un jour vous sauver la vie.

Nettoyage des avions : il faut toujours appliquer les consignes sanitaires mais ne pas négliger pour autant le lavage extérieur. Les insectes en cette période foisonnent et se collent sur les ailes, aux phares, à la verrière, etc...**on nettoie donc son avion avant et après le vol.**

Entretien des installations : **c'est toujours d'actualité**; venez participer à rendre votre club accueillant chaque premier samedi matin du mois.

DES NOUVELLES DE NOS INSTALLATIONS

La station d'avitaillement a été récemment révisée. Pas de changement de procédure de fonctionnement.

Travaux de pontage des fissures sur la piste en dur: il est envisagé que nous fassions ces travaux nous même sans passer par une entreprise. Apprêtons nous à répondre présent lorsque le projet sera finalisé.

Les portes de hangar : les travaux sont prévus au budget.

Sur les 4 devis reçus, 2 ont été retenus, reste à recevoir les entreprises pour une dernière synthèse avant finalisation à la rentrée. Soyons patients.

HEURES DE VOLS cumul à fin juillet

2019 : 1247

2020 : 827