

LES AILES
TOURANGELLES

EVEKTOR RTC
(EVSS)

F- HVSA

Check-List

(V1.1 -Oct 2020)

**Aide au CdB, le
manuel de vol reste
la référence**

VISITE PREVOL

VISITE PREVOL

CABINE

- Carburant....mesure visuelle D/G
- **Master switch**..... ON
- Jauge Essence, cohérence avec mesure visuelle Vérifiée
- Carburant restant EFIS
- Landing light, Position lights, Beacons Vérifiés
- Avertisseur de décrochage Vérifié
- Landing light, Position lights, beacons OFF
- **Master switch**..... OFF
- Volets..... sortis 3eme cran

AILE et TRAIN Gauche

- Bord d'attaque Vérifié
- Intrados/Extrados..... Vérifié
- Bouchon de reservoir..... En place
- Jambe de train Vérifié
- Pneu, carénage Vérifiés
- Saumon, feux..... Vérifiés
- **PitotEnlever flamme**
- Aileron, mécanisme Vérifiés
- Volet, mécanisme Vérifiés

FUSELAGE AR Gauche + inférieur

- Antennes VHF/Transp Vérifiées
- Etat général Vérifié

DIRECTION - PROFONDEUR
DIRECTION - PROFONDEUR

- Gouverne de direction / commande Vérifiée
- Gouverne de profondeur / commande Vérifiée
- Compensateur Vérifié
- Antenne VOR..... Vérifiées
- Sabot Vérifié

FUSELAGE AR Droit

- Etat général Vérifié

AILE ET TRAIN Droits

- Volet / mécanisme Vérifiés
- Aileron / mécanisme Vérifiés
- Saumon, feux..... Vérifiés
- Bord d'attaque Vérifié
- Intrados, extrados Vérifiés
- Bouchon réservoir..... En place
- Pneu, carénage, frein..... Vérifiés
- Jambe de train Vérifiée

FUSELAGE Avant

- Niveau liquide de refroidissement Conforme
- Trappe Fermée
- Niveau d'huile après brassage..... Conforme
- Trappe huile..... Fermée
- Fixations Capotages Vérifiées
- Hélice et cône Vérifiés
- Radiateur..... Non obstrué

TRAIN Avant

- Fourche remorquage Enlevée
- Pneu, carénage..... Vérifiés
- Amortisseur..... Vérifié

VERRIERE NETTOYÉE (EXT/INT)

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES

- Consommation (4800 tr) 18 l / h
- VNE 146 Kt
- VNO 115 Kt
- VFE 70 Kt
- VS lisse 42 Kt
- Vs1 volets 1 41 Kt
- Vs0 volets 2 40 Kt
- Vs0 volets 3 39 Kt
- Vent de travers démontré 18 kt
- Vi finesse max (lisse) 59 Kt
- Vi finesse max (1) 57 Kt

Capacité des réservoirs:

118 litres utilisables (120 litres total)
en solo. *Eviter remplissage supérieur
à 50L par réservoir si stationnement.*

Vérification masse/centrage
impérative avec passager (pleins
partiels, typiquement maxi 80 litres)

Carburant : SP98/UL91 (100LL si
non disponible, à mentionner dans le
carnet de route)

Huile : Spécifique moteurs Rotax,
AéroShell 10W40 Sport+

Masse maximale au décollage et à
l'atterrissage : 600 kg

Masse à vide : 357 kg

Masse max bagages soute AR : 25
kg

**Pour chaque
vol, penser à
effectuer un
devis de poids
et une étude
de centrage.**

AVANT MISE EN ROUTE

AVANT MISE EN ROUTE

- Visite prévol Effectuée
- Fourche..... Enlevée
- Palonniers..... Réglés et symétriques
- **Cache pitot**..... **A bord**
- Brise-vitres..... A bord
- Documents..... Rangés
- **Batterie G3X**..... ON
- Ecrans..... Allumage
- **Master switch**..... ON
- Autres switches..... OFF
- PFD/MFD..... Opérationnels
- Database MFD..... Vérifié/Acquitté
- PFD..... Mode split, page ENG
- « Total hours » Noté
- Carburant.....
- Commandes... Libres et dans le bon sens
- Trim..... Test puis neutre
- Volets..... Rentrés
- Contact moteur Clé en place, OFF
- Balise de détresse
- Verrière Fermée, non verrouillée
- **Beacons**..... ON

MISE EN ROUTE

MISE EN ROUTE

- Frein de parc.....Serré
- Réservoir carburant Sélecteur s
- Starterselon température
- Manette des gaz Ralenti
- **Fuel pump**..... ON, pressi
- Contacts allumage BOTH
- Abords dégagés, pieds sur les freins
- Démarreur.....10 " maxi

APRÈS MISE EN ROUTE

- Starter..... Repoussé
- Régime 2000 tr
- Pression huile Zone jaune/verte
- **Gen/Aux Gen** ON charge vérifiée, pas d'alarme
- **Hour**..... Notée
- **Avionics**..... ON
- **Pos lights** A la demande
- **Fuel Pump** OFF, press
- **IC**..... ON
- **Armed**..... ON, volum
- **Ret**.....
- **Transpondeur** 7000 ALT
- **Altimètres (EPIS et secours)**.. Réglés, alarme « canopy open » présente, pressions cohérentes (+- 3 hPa)
- Ceintures Attachées
- Régime 2300 t, (**max 2500**)
- Verrière Verrouillée
- Panneau alarme Vérifié, EMS éteint
- Briefing roulage..... Effectué

ROULAGE

ROULAGE

- **Température huile**.....mini 40°
- Radio Appel
- LDG light..... ON
- Frein de parc..... Desserré
- Freins..... Essayés

Virage à droite (ou à gauche)

- Bille à gauche (à droite)
- Caps Augmentent (Diminuent)
- Horizon artificiel Stable

ESSAIS MOTEUR

- Roulette de nez..... Dans l'axe
- Frein de parc..... Serré
- Réservoir
- Instruments moteur Vérifiés
- **Température Huile**mini 50°
On ne souffle personne
- Régime 4000 tr
- Allumages L/R..... Vérifiés
Chute maxi 300 tr (typ. 100 tr)
Différence maxi.. 150 tr (typ. 20 tr)
- Réchauffe carbu..... Vérifié (chute)
- Essai ralenti 1400-1850 tr
- Régime 2300 tr

AVANT ALIGNEMENT

AVANT ALIGNEMENT

- Ceintures Attachées
- Commandes Libres
- Trim..... Réglé
- Volets..... 1 cran
- Fuel pump..... ON
- Disjoncteurs Vérifiés
- Repères Hdg/Alt réglés (si besoin)
- Instruments moteur
- PFD..... Mode «Full » (optionnel)
- Briefing décollage Effectué
- Fenêtres..... Fermées
- Finale et piste Dégagées
- Radio Appel

Vérifiés, E

ALIGNÉ

Changé sur le plus plein

- Volets/pompe/phare
- Panneau alarmes/EMS Vérifié
- Directionnel..... Vérifié QFU
- Compas Cohérent (+ ou - 5°)
- Heure Notée

DECOLLAGE

- Régime >5000 tr
" Puissance disponible "
" Pas d'alarmes "
" Badin actif "
- Rotation 50 Kts
- Montée initiale..... 60 Kts

500 FT/SOL

- Volets..... Rentrés
- Vitesse 65 Kts
- Pompe électrique OFF
- Pression essence Surveillée
- Phare OFF

CROISIÈRE

CROISIÈRE

- Instruments moteurs Vérifiés
- Alarmes..... Vérifiées
- Carburant..... Qtté, réservoir
- Conservateur de cap..... Vérifié
- Altimètre..... Réglé
- Moyens Radios Réglés

DESCENTE

- Instruments moteurs Vérifiés
- Alarmes..... Vérifiées
- Carburant..... Qtté, réservoir
- Conservateur de cap..... Vérifié
- Altimètre..... Réglé
- Moyens Radios Réglés

VENT ARRIERE

- LDG Light..... ON
- Pompe électrique ON
- Réchauffage carbu..... Chaud tiré
- Régime Affiché
- Volets..... 1 cran

FINALE

- Volets..... 2 crans
- Vitesse 57 Kts

PISTE DÉGAGÉE

- Radio Message
- Volets..... Rentrés
- Réchauffe carbu..... Froid, poussé
- LDG Light..... OFF

- Fuel pump OFF
- Compensateur Au neutre

ARRET MOTEUR

- Roulette de nez..... Dans l'axe
- Frein de parc..... Serré
- Régime 2000 tr/mn
- Radio Message puis OFF
- Transpondeur OFF
- IC OFF
- LDG Light OFF
- POS Light OFF
- Avionics OFF
- Gen/aux Gen OFF
- Régime Ralenti
- Allumage Arrêt progressif
- Master switch OFF
- Horamètre Noté
- Beacons OFF
- Battery G3X OFF
- Clés..... Enlevées
- Frein de parc..... Desserré
- Papiers..... Remplis

Remettre le cache-pitot

COMPLEMENTS

Décollage court Montée pente max

- Volets..... 1 cran
- Freins..... Serrés
- Puissance Maxi
- Freins..... Lâchés
- Rotation 45 Kts
- VI 50 Kts

Atterrissage de précaution

- Volets..... 3 crans
- Vref 54 Kts

Après arrondi et atterrissage,
freinage énergique (manche secteur
arrière)

**PROCEDURES
D'URGENCE
(SECTION 3 MDV)**

**PROCEDURES
D'URGENCE
(SECTION 3 MDV)**

Feu moteur au sol

- **Selecteur carburant** OFF
- Freins Serrés
- **Puissance** **Plein gaz** → **Arrêt**
- Tirettes ventilation Poussées
- **Fuel pump** OFF
- Allumage OFF
- **Master Switch** OFF
- Evacuation, extincteur

Feu moteur en vol

- Essence Fermée
- Puissance Plein gaz → Arrêt
- Tirettes ventilation Poussées
- **Fuel pump** OFF
- Allumage OFF
- Vitesse 60 Kts
- **Master switch** OFF
- **Procédure Atterrissage forcé**

Feu cabine

- ??????

Panne moteur en vol

- Afficher VI de plané 59 Kt
- Se diriger vers secteur posable et sélectionner le terrain (c/l VERDO)

Selon temps disponible (altitude),
tenter une remise en route :

- **Selecteur carburant** **Changé**
- **Pompe électrique** **ON**
- **Réchauffage carbu** **ON**
- **Actionner le démarreur**

Sinon, procédure atterrissage forcé

Atterrissage forcé Atterrissage forcé

- VI d'évolution ... 65 Kts, Volets 1 cran
- Message MAYDAY
..... Fréq 121,5 ou Organisme en contact
- Transpondeur 7700
- ELT ON
- Essence Fermée
- Allumage OFF
- Ceintures et harnais Serrés
- Passagers Préparés
(Ceintures resserrées,
lunettes enlevées, tête sur les
genoux)
- Volets Selon situation
Si possible volets 3 crans et VI =55
Kts en courte finale
- **Master switch** OFF

Panne moteur avant décollage

- Gaz Ralenti
- Freiner jusqu'à l'arrêt
- Selecteur Carburant OFF
- Allumage OFF
- Master switch OFF

Panne moteur en montée initiale

- Assiette Piquée, Vi 60 Kt
- Choix terrain secteur avant,
ne jamais tenter le demi-tour
- Gaz Ralenti
- Volets à la demande
- Selecteur carburant OFF
- Allumage OFF

- Master switch OFF

Chute de pression d'huile

Chute de pression d'huile

- Puissance mini pour tenir le palier

Si Température culasses stable :

- Déroutement
- Température culasse Surveillée

Si Température culasses en hausse :

- Message radio PAN
- Selon situation :
Déroutement
Interruption volontaire du vol
Panne moteur en vol

Panne génératrice

- Disjoncteur GEN Tiré puis poussé
- Si voyant alarme toujours allumé : Disjoncteur tiré
- Contacts électriques non indispensables OFF
- Si panne GEN + Aux Gen, voir **procédure Pannes EFIS**
- Si panne GEN **ou** Aux Gen, surveillance

Pannes EFIS

2 génératrices en panne

- Backup G3X Vérifié ON
- Beacons OFF
- Disjoncteur MFD OFF
- LDG light OFF
- Socket OFF
- Prévoir déroutement pour atterrissage dans les 30mn