



# AT Info

**FEVRIER 2021**



## Actualité du club .

Le DR400 "PL" nous quitte et vole vers d'autres horizons. Pour mémoire il est remplacé par le IX.

**63 HDV en janvier 2021**  
comparativement 110 HDV en 2020 :

[Actualités FFA](#)

## Ce mois ci ....

**21 Février** est la date limite de commande des cartes Centre : via OF sur l'onglet "acheter"

[Site web ACAT](#)

## Informations et rappels de modifications réglementaires à venir :

- **Modification des zones de Nantes** : à compter du 23 février nouvelle organisation et nouvelles fréquences des SI Nantes. Les Espaces aériens contrôlés (CTR, TMA, AWY) ne changent pas.

**Attention**: les cartes 500 000e et 1000000e seront mises à jour seulement le 22/04/21 -Un SUP AIP sera publié dans l'attente. La référence: c'est l'AIP France ! <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>

- **Au 1er janvier 2021: conversion en 8,33 kHz** de la quasi-totalité des fréquences sur l'Europe. Se reporter aux fiches VAC mises à jour pour avoir les bonnes fréquences car les cartes aéronautiques ne seront pas à jour !!!!!. Détails des mises à jour sur AERO VFR via Open Flyer, c'est facile...



## Sécurité

- Chaque membre du club est maintenant inscrit à la réception des **messages REX** publiés par la FFA et notre club. Un click sur chaque dossier et vous affichez l'évènement relaté qui "n'arrive pas



## Installations et logistique

### A PROPOS DU RESPECT DES INSTALLATIONS

- **La cuve du carburant SP98** est alimentée en électricité par un fil branché au mur du hangar. Lorsqu'on déplace la remorque sur laquelle est stockée la cuve il faut penser à **débrancher cette prise du mur**. Et oui !, récemment la prise a

qu'aux autres". On s'enrichit de l'expérience des autres.

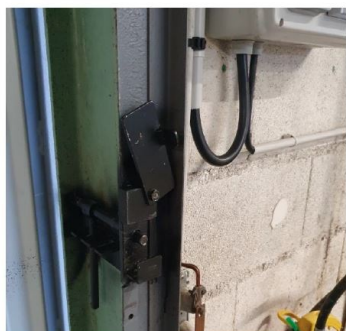
- Le "**Comité Sécurité**" du Club prévoit de publier mensuellement son bulletin "FLASH SECURITE".
- **Usage taxiway et parking en herbe** : ne pas les utiliser en cette période hivernale. Des NOTAMS sont publiées pour les pilotes extérieurs mais cette info nous concerne également !

été arrachée lors du déplacement de la remorque. Même si les bénévoles sont bricoleurs épargnons leur leur temps et prenons soin du matériel.

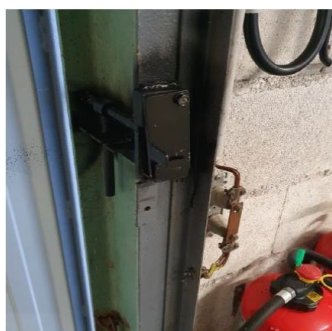
- **Halte aux dépenses inutiles d'électricité** : nous constatons trop fréquemment que les **radiateurs fonctionnent anormalement quand les salles sont vides**. Lorsque vous êtes le dernier membre à quitter une pièce en fin de journée d'activité **VERIFIEZ que les radiateurs soient fermés**. Ces dépenses grèvent notre budget de façon excessive : pour le seul mois de janvier la facture est de plus de 400€....

## Point de VIGILANCE

Au moment du verrouillage des portes, assurez-vous SVP du bon positionnement de la sécurité « anti-intrusion ».



NOK



OK

### Système de fermeture des portes:

Les portes des hangars sont désormais totalement opérationnelles. Super!! Mais elles glissent tellement facilement sur leurs rails qu'on peut en oublier de les verrouiller. En effet il faut rabattre la patte métallique pour bloquer le loquet (photo ci dessus). Elle sera prochainement peinte en jaune pour attirer l'attention.

Les Ailes Tourangelles  
4 route de l'aérodrome  
37150 DIERRE  
[secretaire@ailestourangelles.fr](mailto:secretaire@ailestourangelles.fr)



This email was sent to {{ contact.EMAIL }}  
You received this email because you are registered with Les Ailes Tourangelles

[Unsubscribe here](#)

