



AT Info

SEPTEMBRE 2020

Fermeture de l'aéroport de Tours

Il procède prochainement à la réfection de sa piste. Durant cette période l'activité aérienne y est donc suspendue, Pour permettre aux pilotes du TAC de pouvoir voler, nous hébergeons un de leurs avions dans nos hangars. Un autre sera parké à Sorigny, Ne soyez donc pas étonné de croiser de nouvelles têtes dans le hangar ouest,

Agenda

Du 22 sept au 6 oct. : fermeture de LFOT

Café croissants :
27 sept : Bourges
04 oct. : Romorantin
11 oct. : Briard

EVOLUTION DES REGLES DE PARKING AVIONS

Récemment, un avion était encore stationné à 18H00 sur le tarmac alors qu'il n'y avait plus d'activité ni de vol prévu. Il n'y avait plus personne sur le terrain, ni dans les locaux dont toutes les portes étaient ouvertes en libre accès (clubhouse, bureaux pilotes, salle de formation, et hangar). Monique qui passait au club tardivement a appelé alors un membre habitant à proximité pour rentrer l'avion et fermer les portes!!!

Ce n'est pas acceptable et quelle assurance acceptera de nous indemniser en cas de dommage ? Ce qui pourrait même conduire à l'arrêt de notre activité si les dégâts sont conséquents !!!

Le Président, dont la responsabilité est engagée, demande dorénavant aux pilotes de rentrer leur avion au hangar puis de fermer celui-ci, si le pilote suivant n'est pas présent ! Il rappelle également que toutes les portes des locaux doivent être fermées s'il n'y a personne au sol tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

Le respect et la protection du matériel, des avions et des locaux est l'affaire de chacun de nous.

Nous vous engageons à relire le Règlement Intérieur paragraphes 4.4.5 et 4.6 (affiché sur le site web du club) concernant les modalités de réservation et l'entretien du matériel.

Nous sommes membres d'une association et non pas ses clients

RESULTATS DU CHALLENGE « JOUR LE PLUS LONG » ACAT à LFEF

A l'initiative de la FFA, Le 12 septembre 28 pilotes ont volés et effectué 29h55 HDV, sur 8 avions.

L'objectif est qu'un maximum de membres volent au cours d'une même journée pour comptabiliser le plus d'heures de vol.

A cette occasion nous avons invité les pilotes participants à transporter gratuitement et à leur charge des soignants en remerciement de leur travail accompli lors de la première vague de l'épidémie de coronavirus.

34 soignants des établissements du Pôle Vinci et des urgences de l'hôpital Trousseau ont effectué successivement un vol au dessus des châteaux. Un article dans la NR est paru le vendredi 18/09 à ce sujet.

QUE CES PILOTES SOIENT REMERCIÉS

Cet été 2 pilotes ont décroché leur PPL, félicitations à Antonin Bajolet et Jesselin Chantome

BILAN HEURES DE VOL

Cumul à fin août 2020 : 1059
Cumul à fin août 2019 : 1531

Les Ailes Tourangelles
4 route de l'Aérodrome - 37150 Dierre
02 47 57 93 91
Retrouvez nous sur :
www.ailestourangelles.fr





soignants au JPL

L



**soignants et un de
leurs pilotes au
JPL**

Les Ailes Tourangelles
4 route de l'aérodrome
37150 DIERRE
secretaire@ailestourangelles.fr



This email was sent to {{ contact.EMAIL }}
You received this email because you are registered with Les Ailes Tourangelles

[Unsubscribe here](#)

