



LA SECURITE DES VOLS AUX AILES TOURANGELLES



L'ACTUALITE DES REX Novembre 2020

Deux REX relatifs à des incidents impliquant des pilotes du club viennent d'être publiés,

Ils sont consultables sur le site REX, via le lien en bas de ce texte (cf menu "Consultation", "publications club").

L'un concerne une "quasi" sortie de piste à Angers, l'autre un déroutement sur un terrain privé suite à une dégradation des conditions météo.

Il n'y a pas eu de conséquences significatives dans les deux cas, mais les choses auraient pu se terminer plus mal.

Cela n'arrive pas qu'aux autres !

Leur expérience est un bénéfice pour tout le monde, et permet à chacun d'être mieux armé si cela lui arrivait (qu'auriez vous fait ?).

Plus particulièrement, dans le deuxième cas, c'est l'occasion d'étendre la réflexion au delà de l'analyse particulière, ainsi :

- Pour mémoire, une consultation et analyse de la météo aéronautique avant tout vol même local reste un élément essentiel de sécurité. Les observations (Metar) de Tours et Romorantin donnent des éléments sur le présent, et la prévision (Taf) de Tours permet de se prémunir de mauvaises surprises, même s'il subsiste toujours de possibles incertitudes. Plus précisément si des phénomènes temporaires sont mentionnés, une vigilance permanente est de mise pour s'assurer qu'un retour à Amboise reste possible.

A chacun également de connaître et se fixer ses propres "minima" météo pour une décision de vol.

- En cas de dégradation des conditions météo, l'option Déroutement, voire "Interruption volontaire du vol" avec atterrissage en campagne, est effectivement à intégrer dans une prise de décision. Les IVV calmement conduites se terminent très généralement bien. Et si le déroutement sur un terrain privé est possible, se rappeler que l'état de ce type de terrain est généralement inconnu ce qui doit amener le pilote à une reconnaissance soigneuse (la procédure des IVV est tout à fait applicable dans un tel cas).

Vos instructeurs restent toujours à votre disposition pour répondre à vos questions, et à vos éventuels besoins de ré-entraînement. Alors n'hésitez pas à les solliciter !

[lien vers les REX](#)

Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Les Ailes Tourangelles.

[Se désinscrire](#)



© 2020 Les Ailes Tourangelles