



Compte rendu de réunion

COMSEC

11 Mars 2021

Présence :

Présents	Excusés
LE FLOCH Pierre	Jean Marc LEGARREC
Pierre LAVERGNAT	
Jean Claude PRANLAS DESCOURS	
Philippe KRUST	
Jean Claude PELLETIER	
Antoine LAURENTIE	

Ordre du jour

1. Validation PAS 21 et point d'avancement des actions
2. Actions à mener suite analyse des REX 2020
3. Préparation des diapositives Sécurité pour l'AG du 09/05/21
4. Préparation « sécurité » des JPO et Café Croissants des 22 et 23/05/21
5. Temps de vol des instructeurs
6. Propositions articles pour articles Secur'AT
7. Propositions de thèmes pour les conférences Sécurité
8. Points divers/Tour de table

TITRE	CONTENU	QUI	PLANNING
1	<p>La version élaborée lors de la précédente COMSEC a été revue et corrigée par les amendements formulés par les membres de la commission un point d'avancement des actions a été fait en séance.</p> <p>Par ailleurs, cette version a été complétée par les apports de thèmes traités lors de la COMSEC de ce jour.</p> <p>Cette version modifiée du 11/03/21 qui est validée et qui sera présentée au CD</p> <p>Une copie du PAS est jointe en annexe au présent CR</p>	P. LAVERGNAT	

2	<p>JC PELLETIER présente un bilan et une analyse des REX 2020 émis par le club. 10 REX ont été déposés et traités. Le temps de traitement moyen se situe à 17 jours. Il est rappelé que l'objectif club est de traiter un REX dans les 15 jours suivant son émission.</p> <p>8 REX concernent le Facteur Humain (FH) et 2 le Matériel.</p> <p>Dans les 8 relatifs au FH on en relève 3 qui concernent es atterrissages Vent de Travers et 3 la préparation des vols.</p> <p>Comme l'an passé, on constate un signal faible concernant la pratique du Vent de Travers.</p> <p>En action, il est acté que la pratique du vent de travers sera systématiquement traitée lors des vols de maintien de compétence pour la prorogation de la SEP et par ailleurs, la pratique de la DC gratuite pour les pilotes brevetés est reconduite pour 2021 pour faciliter l'entraînement à ce type d'exercice (mais pas uniquement !)</p>	<p>JC PELLETIER</p> <p>Instructeurs</p>	<p>Permanent</p>
3	<p>Le projet de diapositives « sécurité » à présenter en AG est exposé en séance Elles tracent les points essentiels des actions 2020.</p> <p>Celle relative aux REX sera complétée par l'analyse développée au point précédent.</p> <p>Enfin une diapositive concernant les objectifs Sécurité 2021 sera ajoutée</p>	<p>JC PELLETIER/P. LAVERGNAT</p>	<p>Fin Mars</p>
4	<p>Les JPO doivent se tenir le WE du 22 et 23/05 ainsi que le Café Croissants de l'aéroclub le dimanche 23/05 si les conditions sanitaires liées à la Covid le permettent.</p> <p>Pour les JPO, un balisage de l'accès du public aux hangars pour les amphi cabines et accès aux autres stands sera mis en place le samedi matin suivant le même plan que pour 2020 qui avait été satisfaisant.</p> <p>Concernant le Café croissant celui-ci se tiendra à l'extérieur , il n'est pas envisagé</p>	<p>COMSEC</p>	<p>22/05</p>

	<p>d'ouvrir le Club House afin de respecter les règles sanitaires.</p> <p>Cette activité nécessitera un accompagnement fort pour le guidage et le stationnement des avions visiteurs.</p> <p>Cet accompagnement sera pris en charge par les membres de la Comsec.</p> <p>La décision de tenir cet évènement sera prise au plus tard le 14/05 en fonction de l'actualité Covid</p>	P.LAVERGNAT/JC PELLETIER	14/05
5	<p>Il a été constaté dans O.F. que certains jours des instructeurs avaient des créneaux continus sur une journée complète sans temps de pause apparent.</p> <p>Cette situation n'est pas acceptable car préjudiciable à la sécurité des vols, la fatigue accumulée au fil des leçons amène une hypovigilance et peut générer des risques.</p> <p>Par conséquent, il est émis le souhait que les instructeurs n'enchaînent pas plus de 3 vols successifs de 1H30, soit un bloc d'amplitude de 4 h30 , marquent une pause d'au moins une 1/2h avant de reprendre un nouveau bloc de 3 vols.</p> <p>Cette coupure devra clairement apparaître dans O.F.</p> <p>Il est par ailleurs rappelé que les créneaux d'instruction ne seront pas inférieurs à 1H30.</p> <p>Par ailleurs, il est également proposé qu'un instructeur n'ayant pas volé depuis 3 mois repasse un vol de reprise en main avec un autre FI avant de prendre un élève en instruction.</p> <p>Ces nouvelles dispositions , à valider par le CD figureront dans la convention annuelle Club/Instructeurs.</p> <p>Cette règle de cumul des temps de vols s'appliquera également aux pilotes de Vols découverte ou à frais partagés.</p>	JC PELLETIER	S.14
6	<p>Pour le projet Secur'AT, le flash traitera des jauges des DR 400, des limitations</p>	JC PELLETIER	Avril

	<p>Vent de travers des avions de la flotte, de la DC gratuite pour les pilotes.</p> <p>Le sujet de fonds traitera du dossier MTO.</p> <p>Pour les prochains Sécur'AT l'IVV, Les différents décollages, le vol par temps chaud, la masse/centrage seront des thèmes abordés</p>		
7	<p>Concernant les conférences Club, les restrictions sanitaires actuellement en vigueur ne permettent pas leur tenue. Elles ne sont pas envisagées avant le 2^{ième} semestre.</p> <p>J.M. Legarrec a proposé plusieurs sujets qui ont été retenus par la COMSEC (utilisation EFIS, etc..)</p>	JM Legarrec	2 ^{ème} semestre 21
8	<p>Le tour de table :</p> <p>-Les aéroclubs de Tours et de Sorigny proposent de partager avec ACAT les REX locaux : après débat en réunion, le COMSEC ne souhaite pas s'engager dans cette démarche qui implique un circuit complémentaire au dispositif REX existant. Si un REX mérite d'être partagé il vaut mieux le publier en national.</p> <p>Cette position du COMSEC sera présentée en CD</p> <p>-Pierre LEFLOCH indique que la club va se doter d'une balise de détresse avion portable . Elle pourra être mise en place dans le D112. Une notice d'utilisation sera rédigée.</p> <p>La séance est levée à 17 :00</p>	<p>P LAVERGNAT</p> <p>P LEFLOCH</p>	<p>S 14</p> <p>A réception de la balise</p>

Annexe au CR : PAS 2021 version du 11/03/21

Prochaine réunion le 06/05/2021 à 19 :00