

RAPPORT MORAL

Rapport d'activité :

Nous avons vécu une année 2020 compliquée avec un nombre d'heures de vol fortement impacté de presque 600 heures relatives aux trois mois de confinement.

Mais nous avons continué à faire vivre notre association avec la mise en œuvre du plan d'action sécurité et une analyse des REX, mieux organisée.

L'instruction de nos 32 élèves avion et 8 élèves ULM , a permis d'aboutir à 4 PPL, 1 ABL et 1 breveté ULM. Merci à nos Instructeurs qui ont continué à instruire malgré les contraintes liées à l'épidémie.

Le Comité Directeur a continué de se réunir en visioconférence , avec des ordres du jour toujours aussi importants comme les réflexions sur la flotte des EVSS en louant un deuxième avion, les ventes des avions ,BUPL et GRKA , ainsi que la décision d'achat du DR42 , GCIX.

D'autres décisions ont été prises, comme les travaux du bout de piste seuil 29 , avec un remblaiement . Cet Accès devrait être réouvert au mois de juillet 2021 sauf imprévu.

Nous avons aussi acté le remplacement des portes du hangar pour un coût de 45 k€ , après avoir travaillé sur 4 devis.

Un point important est la maintenance en interne de nos DR 400 , lors des visites 50 h, qui représente une économie significative d'environ 400 € par visite, et je tiens à remercier nos 2 « pilotes propriétaires » pour leur investissement et leur disponibilité.

Vie Associative :

Le samedi 12 septembre nous avons voulu que lors du « jour le plus long », comme il se doit d'être appelé , des soignants (34 personnes) se joignent à nous et profitent des places disponibles dans nos avions, ce qui a été un franc succès. Cet événement nous a permis d'être classés troisième au JPL sur le plan national parmi les clubs de plus de 100 membres.

Merci à tous les pilotes qui se sont investis lors de cette journée afin que nos soignants repartent avec un super souvenir de leur passage aux Ailes Tourangelles.

Nous avons été relayés par la NR , avec un article de choix, merci à notre journal régional.

Comme chaque année , nos amis Allemands sont venus pratiquer le vol à voile ,

sur trois semaines, comptabilisant quelques 700 heures de vol !!

Je vous rappelle que la maintenance des installations représente environ 522 heures de main d'œuvre qui sont effectuées par des bénévoles , toujours les mêmes en règle générale et je le déplore . Ces travaux d'entretien ont lieu tous les premiers samedi de chaque mois, et permettent ainsi une de faire une économie importante (environ 16000 €)

Notre association ne pourrait supporter ces travaux effectués par des entreprises extérieures qu'en augmentant les cotisations annuelles ou les heures de vols. Alors merci à tous de consacrer quelques samedi matin ou après-midi , ou les deux, afin de rendre notre aéroclub attractif aux yeux des visiteurs qui sont nombreux toute l'année , et de pouvoir continuer de voler à des coûts raisonnables.

Lors de cette année 2020 , nous avons quand même partagé la galette le 12 janvier , et puis plus rien... ! Notre pot de fin d'année a eu un bien mauvais goût hélas. Nous nous rattraperons cette année je l'espère ! Nous en ferons deux, na !!

Malgré tout, nos cours théoriques ont continué , en visioconférence , avec tout le mérite qui se doit aux animateurs qui ont donné de leur temps pour préparer ces cours très particuliers. Bravo à eux.

Notre Responsable Pédagogique avait réussi à réunir une trentaine de pilotes pour présenter les LME avant le premier confinement.

Nous avons aussi fait notre AG in extremis !

Les initiations Voltige et Rallye ont été « reportées » à des jours meilleurs.

Voilà, chers membres, les quelques commentaires que je voulais vous transmettre en souhaitant que nos frustrations d'hier ne soient plus qu'un mauvais souvenir et que notre belle association reste pérenne avec l'aide de tous. N'oublions pas que nous sommes le troisième aéroclub le plus important de la région centre, qui en compte 21, et que je suis fier de le présider. Merci à l'équipe du Comité Directeur qui me supporte ! dans les deux sens !

Enfin, je reste déçu que nous soyons si peu nombreux au Comité Directeur pour gérer notre club avec autant de sièges vacants.

Bon vols à tous

Jean-Pierre THEYS