

FLASH « INFO SECURITE » AUX AILES TOURANGELLES

1. L'ACTUALITE DU MOMENT :

➤ -Moteurs ROTAX (Evektors, ULM Ninja) : Vérification des Jauges à huile moteur :

Le brassage de l'hélice est un préalable à la vérification du niveau d'huile moteur. On rappelle que le niveau doit se situer dans la zone aplatie de la jauge. La quantité d'huile entre niveau mini et maxi étant de 500ml, il est recommandé de ne pas faire d'appoint de plus de 200ml avant de reconstrôler le niveau.

Vous savez que vous devez entendre le « rot » caractéristique lorsque vous brasser avant de contrôler le niveau. Oui mais combien de « glou glou » ??? L'expérience montre qu'il faut entendre 3 fois le glouglou pour faire cette vérification. D'où ce petit moyen mnémotechnique que nous vous proposons : « Quand ton moteur rotera 3 fois, ta jauge tu vérifieras ! »...

➤ EVEKTORS :

Une nouvelle jauge manuelle de vérification du niveau de carburant dans les réservoirs équipent nos avions. Développée par ACR, elle est spécifiquement adaptée à ce type d'appareil. Elles font partie du lot de bord. A remettre dans le filet de la soute à bagages après utilisation.



Rappel : de manière générale il est recommandé de ne pas dépasser 40 l de carburant dans chacun des réservoirs, ce qui permet à un équipage de 2 PAX de gabarit standard (<2x80kg) d'utiliser l'avion sans vérifier le devis masse/centrage. Pour les voyages, vols solos, etc. l'avitaillement pourra dépasser cette recommandation. Il conviendra en préalable de chaque vol de faire un devis de masse/centrage.

➤ GIVRAGE CARBURATEUR :

Plusieurs évènements récents ont eu pour origine un givrage ou un potentiel début de givrage carburateur. Les moteurs Rotax et le Continental de notre D112 sont particulièrement sensibles au givrage. Il est donc important de se conformer aux procédures en vigueur pour chaque appareil pour éviter tout risque et on rappelle que le givrage peut avoir lieu par beau temps....

➤ D112 :

Une balise de détresse portative est mise en place dans le D112. Pensez à consulter la notice de mise en œuvre avant d'entreprendre un vol.

➤ EVOLUTION TMA et CTR de LFOT :

Attention à compter du 1^{er} Juillet, la gestion de l'aéroport de TOURS passe sous contrôle civil. Plusieurs évolutions accompagnent ce changement (CTR provisoire, TMA provisoires, horaires activations, etc..) ceci à compter du 01 Juillet 2021 pour une période transitoire allant jusqu'au 20 Avril 2022.

Tous les détails sont publiés dans le SUP AIP 113/21 que nous vous invitons à consulter. Ce SUP AIP est également affiché sur le panneau Sécurité du club house.

2. LE TABLEAU DE BORD DE LA SECURITE

ITEM	Objectif 2021	Situation au 16/04/2021	Tendance
Evènements sécurité à déclarer à l'autorité	< 1	4	
REX traités dans les 15 jours suivant leur émission	90%	Nbr REX : 6 Nbr traités : 3	
Diffusion des flash sécurité	5/an	3	
Conférences sécurité	2/an	0	
Réalisation actions PAS	90%	40%	

3. LE THEME DU BIMESTRE :

La Préparation du Voyage

L'arrivée des beaux jours et la levée des restrictions sanitaires nous donnent envie de voyager !

Avant de goûter aux joies des vols aux longs cours, il est important de bien préparer son voyage pour que celui-ci se déroule le plus sereinement possible pour votre plaisir de pilote mais aussi pour celui de vos éventuels passagers.

Les check lists du chapitre « préparation du vol » du « Mémo du pilote VFR » de la FFA sont très **bien** faites. Elles sont donc un excellent support pour effectuer les différentes étapes de la préparation du vol pour la navigation, pour le pilote et l'avion. N'hésitez donc pas à les utiliser pour votre préparation.

Quelques précisions ou compléments concernant certaines de ces étapes :

NOTAM : Sur le site du SIA lorsque vous consultez les NOTAM pensez à cocher le choix « route étroite » vous obtiendrez ainsi les NOTAM éventuels sur votre route en plus de ceux de vos aérodromes sélectionnés.

Cartes : Même si la pratique est de plus en plus l'utilisation d'applications de navigation sur tablettes, celles-ci peuvent tomber en panne ! Il est donc impératif d'avoir à disposition une carte à jour sur la totalité du parcours prévu y compris pour les terrains de dégagements.

Devis Masse/Centrage : Attention pour EVSS le tableau de calcul est dans le manuel de vol pas dans sur la fiche de pesée comme sur les DR !

Limitations : N'oubliez pas de vérifier les performances décollage et atterrissage (un avion chargé, sur un terrain en altitude et s'il fait chaud voit ses performances diminuer considérablement et les distances de décollage et d'atterrissages augmentent pouvant devenir limitatives à l'utilisation de certains terrains.

Traversée maritime/ survol de l'eau : Vérifier si l'emport de gilet ou canot de sauvetage s'impose suivant le type d'avion, l'altitude de vol et la distance à franchir. Pour rappel, le club dispose de 4 gilets de sauvetage réutilisables à disposition dans l'armoire accessoires du hangar.

Voyage sur plusieurs jours : votre avion va stationner à l'extérieur pensez à emporter un kit d'amarrage (à récupérer dans l'armoire accessoires du hangar) et une béquille pour le déplacer au sol si besoin.

Enfin, il fera sûrement chaud pendant votre vol, n'oubliez pas casquette, lunettes de soleil et bouteille d'eau pour vous hydrater !

LA SECURITE EST L'AFFAIRE DE TOUS, BONS VOLS !

CPS : J-C PELLETIER