

## VISITE PREVOL

LES AILES TOURANGELLES

# EVEKTOR RTC (EVSS)

## Check-List

*(version Mai 2022)*

*Aide au CdB, le  
manuel de vol reste la  
référence*

### CABINE

- Carburant.....mesure visuelle D/G
- **Master switch** .....ON
- Jauge Essence, cohérence avec mesure visuelle ..... Vérifiée
- Carburant restant EFIS ..... Vérifié, mis à jour si besoin
- Landing light, Position lights, Beacons ..... Vérifiés
- Avertisseur de décrochage..... Vérifié
- Landing light, Position lights, beacons ..... OFF
- **Master switch** ..... OFF
- Volets ..... sortis 3eme cran

### AILE et TRAIN Gauche

- Bord d'attaque ..... Vérifié
- Intrados/Extrados ..... Vérifié
- Bouchon de réservoir ..... En place
- Jambe de train ..... Vérifié
- Pneu, carénage ..... Vérifiés
- Saumon, feux ..... Vérifiés
- **Pitot** ..... **Enlever flamme**
- Aileron, mécanisme ..... Vérifiés
- Volet, mécanisme ..... Vérifiés

### FUSELAGE AR Gauche + inférieur

- Antennes VHF/Transp ..... Vérifiées
- Etat général ..... Vérifié

## DIRECTION - PROFONDEUR

- Gouverne de direction / commande .....Vérifiée
- Gouverne de profondeur / commande.....Vérifiée
- Compensateur .....Vérifié
- Antenne VOR .....Vérifiées
- Sabot .....Vérifié

### FUSELAGE AR Droit

- Etat général .....Vérifié

### AILE ET TRAIN Droits

- Volet / mécanisme .....Vérifiés
- Aileron / mécanisme .....Vérifiés
- Saumon, feux .....Vérifiés
- Bord d'attaque .....Vérifié
- Intrados, extrados.....Vérifiés
- Bouchon réservoir..... En place
- Pneu, carénage, frein .....Vérifiés
- Jambe de train.....Vérifiée

### FUSELAGE Avant

- Niveau liquide de refroidissementConforme
- Trappe ..... Fermée
- Niveau d'huile après brassage..... Conforme
- Trappe huile..... Fermée
- Fixations Capotages.....Vérifiées
- Hélice et cône.....Vérifiés
- Radiateur..... Non obstrué
- Pot d'échappement.....Vérifié

### TRAIN Avant

- Fourche remorquage .....Enlevée
- Cales .....Enlevées
- Pneu, carénage .....Vérifiés
- Amortisseur ..... Vérif

## CARACTERISTIQUES

- Consommation (4800 tr)..... 18 l / h
- VNE .....146 Kt
- VNO .....115 Kt
- VFE .....70 Kt
- VS lisse .....42 Kt
- Vs1 volets 1 .....41 Kt
- Vs0 volets 2.....40 Kt
- Vs0 volets 3.....39 Kt
- Vent de travers démontré ..... 18 kt
- Vi finesse max (lisse) .....59 Kt
- Vi finesse max (1).....57 Kt

Capacité des réservoirs :

118 litres utilisables (120 litres total) en solo. *Eviter remplissage supérieur à 50L par réservoir si stationnement.*

**Vérification masse/centrage impérative avec passager (pleins partiels, typiquement maxi 80 litres)**

**Carburant : SP98/UL91 (100LL si non disponible, à mentionner dans le carnet de route)**

**Huile : Spécifique moteurs Rotax, AéroShell 10W40 Sport+**

Masse maximale au décollage et à l'atterrissage : 600 kg

Masse à vide : voir fiche de pesée

**Masse max bagages soute AR : 25 kg**

## AVANT MISE EN ROUTE

- Visite prévol ..... *Effectuée*
- Fourche ..... *Enlevée*
- Cales ..... *A bord*
- Palonniers..... *Réglés et symétriques*
- **Cache pitot** ..... *A bord*
- Brise-vitres..... *A bord*
- Documents ..... *A bord*
- **Batterie G3X**..... *ON*
- Ecrans..... *Allumés*
- **Master switch**..... *ON*
- Autres switchs ..... *OFF*
- PFD/MFD..... *Opérationnels*
- Database MFD ..... *Vérifié/Acquitté*
- PFD ..... *Mode split, page ENG*
- « Total hours »..... *Noté*
- Carburant Qté māj, « Fuel used » reset
- Commandes... *Libres et dans le bon sens*
- Trim ..... *Test puis neutre*
- Volets..... *Rentrés*
- Contact moteur ..... *Clé en place, OFF*
- Balise de détresse *Armed et Voyant éteint*
- Verrière Fermée, non verrouillée .....  
*Alarme « canopy open » présente*
- **Beacons**..... *ON*

## MISE EN ROUTE

- Frein de parc ..... *Serré*
- Réservoir carburant.....  
*Sélecteur sur le moins plein*
- Choke ..... *selon température*
- Manette des gaz..... *Ralenti*
- **Fuel pump**..... *ON,*  
*pression dans le vert*
- Contacts allumage..... *BOTH*
- Abords dégagés, pieds sur les freins
- Démarreur ..... *maxi 10"*

## APRÈS MISE EN ROUTE

- Choke ..... *Progressivement repoussé*
- Régime ..... *2000 tr*
- Pression huile ..... *Zone jaune/verte*
- **Gen/Aux Gen** ..... *ON, charge vérifiée, pas d'alarmes*
- Réchauffage carbu (si Tempé ext. <15°) ..... *Tiré*
- Heure ..... *Notée*
- **Avionics** ..... *ON*
- Pos lights ..... *selon besoin*
- **Fuel Pump** *OFF, pression dans le vert*
- **IC** ..... *ON*
- Radio *ON, volume vérifié, fréquences préparées*
- Transpondeur ..... *7000 ALT*
- Altimètres (EFIS et secours).. *Réglés, pressions cohérentes (+- 3 hPa)*
- Ceintures ..... *Attachées*
- Régime ..... *2300 t, (max 2500)*
- Verrière ..... *Verrouillée*
- Panneau alarme ... *Vérifié, EMS éteint*
- Briefing roulage ..... *Effectué*
- **Température huile** ..... *mini 40°*
- Réchauffage carbu ..... *Repoussé*
- Radio ..... *Appel*
- **LDG light** ..... *ON*
- Frein de parc ..... *Desserré*

## ROULAGE

- **Freins** ..... *Essayés*
- **Virage à droite (ou à gauche)**
- Bille ..... *à gauche (à droite)*
- Caps ..... *Augmentent (Diminuent)*
- Horizon ..... *Stable*

## ESSAIS MOTEUR

- Roulette de nez ..... *Dans l'axe*
- Frein de parc ..... *Serré*
- Réservoir ..... *Changé sur le plus plein*
- Instruments moteur ..... *Vérifiés*
- **Température Huile** ..... *mini 50°*  
**On ne souffle personne**
- Régime ..... *4000 tr*
- Allumages L/R ..... *Vérifiés*  
Chute maxi ..... *300 tr (typ. 100 tr)*  
Différence maxi . *150 tr (typ. 20 tr)*
- Réchauffe carbu ..... *Vérifié (baisse)*
- Essai ralenti ..... *1400-1850 tr*
- Régime ..... *2300 tr*

## AVANT ALIGNEMENT

- Ceintures ..... *Attachées*
- Commandes ..... *Libres*
- Trim ..... *Réglé*
- Volets ..... *1 cran*
- **Fuel pump** ..... *ON*
- **Disjoncteurs** ..... *Vérifiés*
- Repères Hdg/Alt ..... *selon besoin*
- Instruments moteur .....
- PFD ..... *Mode «Full » (optionnel)*
- Briefing décollage ..... *Effectué*
- Fenêtres ..... *Fermées*
- Finales et piste ..... *Dégagées*
- Radio ..... *Appel*

## ALIGNÉ

- Volets/Fuel pump/LDG Light... On
- Panneau alarmes/EMS..... Vérifié
- Directionnel..... Vérifié QFU
- Compas ..... Cohérent (+ ou - 5°)
- Heure..... Notée

## DECOLLAGE

- Régime ..... >5000 tr  
    “ Puissance disponible ”  
    “ Pas d’alarmes ”  
    “ Badin actif ”
- Rotation ..... 50 Kts
- Montée initiale ..... 60 Kts

## 500 FT/SOL

- Vitesse (Vy) ..... 65 Kts
- Volets ..... Rentrés
- Pompe électrique..... OFF
- Pression essence ..... Surveillée
- Phare ..... OFF

## CROISIÈRE

- Instruments moteurs ..... Vérifiés
- Alarmes ..... Vérifiées
- Carburant..... Qté, réservoir
- Conservateur de cap ..... Vérifié
- Altimètre ..... Réglé
- Moyens Radios..... Réglés

## DESCENTE

- Instruments moteurs ..... Vérifiés
- Alarmes ..... Vérifiées
- Carburant.. Qté, réservoir le plus plein
- Conservateur de cap ..... Vérifié
- Altimètre ..... Réglé
- Moyens Radios..... Réglés

## VENT ARRIERE

- LDG Light ..... ON
- Pompe électrique ..... ON
- Réchauffage carbu ..... Chaud tiré
- Régime ..... Affiché
- Volets ..... 1 cran

## FINALE

- Volets ..... 2 crans
- Vitesse ..... 57 Kts

## PISTE DÉGAGÉE

- Radio ..... Message
- Volets ..... Rentrés
- Réchauffe carbu ..... Repoussé
- LDG Light ..... OFF
- Fuel pump ..... OFF
- Compensateur..... Au neutre

## ARRET MOTEUR

- Roulette de nez ..... *Dans l'axe*
- Frein de parc ..... *Serré*
- Régime ..... *2000 tr/mn*
- Radio ..... *Message puis OFF*
- Transpondeur ..... *OFF*
- IC ..... *OFF*
- LDG Light ..... *OFF*
- POS Light ..... *OFF*
- Avionics ..... *OFF*
- Gen/aux Gen ..... *OFF*
- Régime ..... *Ralenti*
- Allumage ..... *Coupure progressive*
- Master switch ..... *OFF*
- Horamètre ..... *Noté*
- Beacons ..... *OFF*
- Battery G3X ..... *OFF*
- Clés ..... *Enlevées*
- Frein de parc ..... *Desserré*

**Remettre le cache-pitot**  
**Mise en place des cales**

## COMPLEMENTS

### Décollage court

### Montée pente max

- Volets ..... *1 cran*
- Puissance ..... *Sur freins*
- Freins ..... *Lâchés*
- Rotation ..... *45 Kts*
- Vx ..... *50 Kts*

### Atterrissage de précaution

- Volets ..... *3 crans*
  - Vref ..... *54 Kts*
- Après arrondi et atterrissage, freinage énergique (manche secteur arrière)

# PROCEDURES D'URGENCE (SECTION 3 MDV)

## Feu moteur au sol

- **Selecteur carburant**..... **OFF**
- **Fuel pump**..... **OFF**
- Freins..... **Serrés**
- **Puissance**..... **Plein gaz → Arrêt**
- Tirettes ventilation ..... **Poussées**
- Allumage..... **OFF**
- **Master Switch**..... **OFF**
- Evacuation, extincteur

## Feu moteur en vol

- **Selecteur carburant**..... **OFF**
- **Puissance**..... **Plein gaz → Arrêt**
- Tirettes ventilation ..... **Poussées**
- **Fuel pump**..... **OFF**
- Allumage..... **OFF**
- Vitesse..... **60 Kts**
- **Procédure Atterrissage forcé**

## Feu cabine

- Origine ..... **Identifier**
- Si origine électrique Master switch ..... **OFF**
- Aération cabine

### Selon urgence

- **Atterrissage forcé, où**
- **Interruption Volontaire du Vol, où**
- **Déroutement sur terrain accessible (sans radio)**

## Panne moteur en vol

- VI meilleur plané.....  
*59 Kt lisse, 57Kt volets 1 cran*
- Se diriger vers secteur posable et sélectionner le terrain

Selon temps/hauteur disponible,  
tenter une remise en route :

- **Selecteur carburant** ..... **Changé**
- **Pompe électrique** ..... **ON**
- **Réchauffage carbu** ..... **ON**
- **Actionner le démarreur**

**Sinon, procédure atterrissage forcé**

## Atterrissage forcé

- VI d'évolution.... *65 Kts, Volets 1 cran*
- Message MAYDAY  
.....*Fréq 121,5 ou Organisme en contact*
- **Transpondeur** ..... **7700**
- **ELT**..... **ON**
- **Selecteur carburant** ..... **OFF**
- **Allumage** ..... **OFF**
- **Ceintures et harnais** ..... **Serrés**
- **Passagers** ..... **Préparés**  
(Ceintures resserrées, lunettes enlevées, tête sur les genoux)
- **Volets** ..... **Selon situation**  
Si possible : volets 3 crans et VI =55 Kts en courte finale
- **Master switch** ..... **OFF**

## Anomalie avant décollage

- Gaz.....*Ralenti*
- Freiner ..... *jusqu'à l'arrêt*
- Selecteur Carburant ..... *OFF*
- Allumage..... *OFF*
- Master switch..... *OFF*

## Panne moteur en montée initiale

- Assiette..... *a piquer, Vi 60 Kt*
- Choix terrain secteur avant, **ne jamais tenter le demi-tour**
- Gaz.....*Ralenti*
- Volets..... *à la demande*
- Selecteur carburant ..... *OFF*
- Allumage..... *OFF*
- Master switch..... *OFF*

## Baisse de pression d'huile

- Indicateur..... *Vérifier*
  - Puissance ..... *mini pour tenir le palier*
- Si Température culasses stable :
- Déroutement
  - Température culasses ..... *Surveillée*
- Si Température culasses en hausse :
- Message radio *PAN*
  - Selon situation :
    - Déroutement
    - Interruption volontaire du vol
    - Atterrissage forcé

## Givrage carburateur

- Réchauffage ..... *Tiré*
- Gaz.....*Plein gaz/réduit/plein gaz*

## Panne génératrices

- Disjoncteur GEN..... *Tirer/repousser*
- Si voyant alarme toujours allumé :  
..... *Disjoncteur tiré*
- Systèmes non indispensables ..... *OFF*

### Si panne GEN ou Aux Gen :

- Surveillance tensions/charge
- Si décharge : envisager un déroutement

### Si double panne GEN et Aux Gen

- Backup G3X ..... *Vérifié ON*
- Beacons ..... *OFF*
- Disjoncteur MFD..... *OFF*
- LDG light ..... *OFF*
- Socket ..... *OFF*
- **Prévoir déroutement pour atterrissage dans les 30mn**

## Ouverture intempestive verrière en vol

### Si déverrouillage, ouverture partielle et fortes turbulences sur l'empennage

- Tenir fermement le manche
- Vitesse ..... *réduction 65 Kt*
- Forcer la verrière vers le bas (appui sur les cotés)
- Si possible, reverrouillé
- Atterrir rapidement



## **Pannes EFIS**

### **Panne AHRS**

- Selon défauts (voir écrans).....  
*Utiliser les instruments de secours*

### **Panne écrans**

- Disjoncteurs PFD/MFD.....  
*vérifiés, tirer/repousser*
- Si un écran en panne .....  
*utiliser l'actif*
- Si deux écrans en panne  
*- instruments secours*  
*- puissance ..... « à l'oreille »*  
*et position manette*  
*- retour terrain origine ou*  
*déroutement*

### **Panne EMS**

- Disjoncteur EMS*vérifié, tirer/repousser*
- Selon défauts (voir écrans).....  
*retour terrain origine ou*  
*déroutement*