

LES AILES TOURANGELLES

F- GCIX

Check-List

VISITE PREVOL

- Batterie Sur ON
- Jauge Essence, cohérence avec carnet de route Vérifiée
- Phares, feux nav, anticol... Vérifiés
- Avertisseur de décrochage . Vérifié
- Batterie Sur OFF

FUSELAGE AR Gauche

- Prise statique Enlever flamme
- Antennes Vérifiées
- Visserie Vérifiée
- Bouchon essence Verrouillé

DIRECTION - PROFONDEUR

- Dérive Vérifiée
- Axes de commandes Vérifiés
- Compensateur Vérifié
- Antennes Vérifiées
- Feu blanc de nav Vérifié
- Sabot Vérifié

FUSELAGE AR Droit

- Visserie Vérifiée
- Prise statique Enlever flamme

AILE ET TRAIN Droits

- Volet / mécanismes Vérifiés
- Aileron / mécanismes Vérifiés
- Saumon, feux Vérifiés
- Bord d'attaque Vérifié
- Intrados, extrados Vérifiés
- Pneu, carénage Vérifiés
- Amortisseur Vérifié

FUSELAGE Avant

- Niveau d'huile Entre 4 et 6
- Trappe huile Fermée
- Capotage moteur Vérifié
- Hélice et cône Vérifiés

TRAIN Avant

- Fourche remorquage Enlevée
- Pneu, carénage Vérifiés
- Amortisseur Vérifié

AILE et TRAIN Gauche

- Bord d'attaque Vérifié
- Intrados/Extrados Vérifié
- Tube Pitot Enlever flamme
- Amortisseur Vérifié
- Pneu, carénage Vérifiés
- Saumon, feux Vérifiés
- Aileron, mécanismes Vérifiés
- Volet, mécanismes Vérifiés

**VERRIERE NETTOYÉE
EXTERIEUR ET INTERIEUR**

CARACTERISTIQUES

- Consommation 25 l / h
- Autonomie 3 h 40 + 20 mn
- VNE 308 km/h
- VNO 260 km/h
- VFE 170 km/h
- VS lisse, inclinaison 0 94 km/h
- Vs1 volets 15° 88 km/h
- Vs0 volets 60° 83 km/h
- Vent de travers max 22 kt
- Vi finesse max 130 km/h

Capacité des réservoirs:
100 litres utilisables (110 litres total)

Masse maximale au décollage et à
l'atterrissage : 900 kg

Masse à vide : 552 kg

Masse max bagages soute AR : 40 kg

**Pour chaque vol,
penser à
effectuer un
devis de poids
et une étude de
centrage.**

AVANT MISE EN ROUTE

- Visite prévol Effectuée
- Fourche Enlevée
- Flammes (3) Enlevées
- Horamètre..... Noté
- Documents Rangés
- Sièges Réglés verrouillés
- Commandes... Libres et dans le bon sens
- Volets Essayés puis rentrés
- Réservoir Ouvert
- Compensateur Test puis neutre
- Frein de parc Serré
- Réchauffe carbu Froid, poussé
- Mixture..... Plein riche
- Radio OFF
- Transpondeur OFF
- Alternateur..... OFF
- Batterie ON
- Autonomie..... Vérifiée
- Fusibles et disjoncteurs OK
- Balise de détresse.. ..Armée voyant éteint
- Anticollision..... ON
- Verrière..... Tirée, non verrouillée

MISE EN ROUTE

- Clés En place sur OFF
- Pompe électrique ON
- Manette des gaz ... 5 à 7 injections 2 si moteur chaud Réglée 1 cm
- Contacts magnétos BOTH
“ Personne devant ”
- Démarreur..... 10 “ maxi

SI MOTEUR NOYE

Explosions suivies de « puff »

- Mixture Pauvre
- Magnétos OFF
- Gaz Poussés
- Démarreur..... 10 tours d'hélice

Reprendre les actions de mise en route sans pomper

APRÈS MISE EN ROUTE

- Régime 1200 tr
- Pression huile .. Monte, sinon arrêt
- Alternateur..... ON, charge vérifiée
- Pompe électrique..... OFF
- Master radio.....ON
- Intercom.....ON
- RadioON
- Transpondeur.....7000 ALT
- Horizon artificielRégulé
- Conservateur de capRégulé
- AltimètreRégulé
- Ceintures Attachées
- Verrière..... Verrouillée
- RadioAppel

ROULAGE

PhareON
Freins..... Essayés

Virage à droite (ou à gauche)

Aiguille à droite (à gauche)
Bille à gauche (à droite)
Caps.....Augmentent (Diminuent)
Horizon..... Stable

ESSAIS MOTEUR

- Roulette de nez..... Dans l'axe
- Frein de parc..... Serré
- Huile Pression, tempé, vérifiées
- Pression essence.....Vérifiée

On ne souffle personne

Régime 1800 tr
Magnétos..... Vérifiées
Chute maxi 125 tr
Différence maxi..... 50 tr
Réchauffe carbu Vérifié (100 tr)
Dépression gyro Zone verte
Charge Vérifiée
Mixture Essayée à 1200 tr
Essai ralenti..... 600-900 tr
Régime 1200 tr

AVANT ALIGNEMENT

- Pompe électrique..... ON
- Volets..... 1 cran
- Transpondeur.....7000 ALT
- Briefing départEffectué
- Finale et piste Dégagées
- RadioAppel

ALIGNÉ

Compas..... Vérifié (+ ou – 5°)
Conservateur de cap Vérifié
Heure Notée

DECOLLAGE

Régime.....>2200 tr
“ Puissance disponible ”
“ Pas d’alarmes ”
“ Badin actif ”
Rotation..... 100 km/h
Montée initiale 130 km/h

500 FT SOL

Pompe électrique OFF
Phare OFF
Pression essence..... Vérifiée
Volets..... Rentrés
Vitesse 140 km/h

CROISIÈRE

- Mixture..... Réglée si $Z \geq FL50$
- Instruments moteurs Vérifiés
- Conservateur de cap Vérifié
- Altimètre Réglé
- Alarmes Vérifiées

DESCENTE

- Briefing Effectué
- Mixture Plein riche
- Conservateur de cap..... Réglé
- Altimètre..... Réglé

VENT ARRIERE

- Phare ATT ON
- Pompe électrique ON
- Réchauffage carbu..... Chaud tiré
- Carburant..... OK
- Régime Affiché
- Volets..... 1 cran

FINALE

- Volets..... 2 crans
- Vitesse 110 km/h

PISTE DÉGAGÉE

- Pompe électrique OFF
- Réchauffe carbu..... Froid, poussé
- Compensateur Au neutre
- Volets..... Rentrés
- Radio Message

ARRET MOTEUR

- Roulette de nez Dans l'axe
- Frein de parc Serré
- Régime 1200 tr/mn
- Phare OFF
- Radio Message puis OFF
- Transpondeur OFF
- Alternateur OFF
- Régime 1000 tr/mn MAX
- Magnétos Essai coupure
- Mixture Plein pauvre
- Magnétos (moteur arrêté) OFF
- Clés Enlevées
- Feu anticollision OFF
- Batterie OFF
- Frein de parc Desserré
- Volets Sortis
- Horamètre Noté
- Papiers Remplis

Remettre les flammes

COMPLEMENTS

Décollage court

Montée pente max

- Volets 1 cran
- Freins Serrés
- Gaz Plein ouvert
- Freins Lâchés
- Rotation 95 km/h
- VI 130 km/h

Atterrissage court

- Volets 2 crans
 - VI 110 km/h
- Après arrondi et atterrissage, freinage énergique en cabrant
- Volets Rentrés

PROCEDURES D'URGENCE

Feu moteur au sol

Entraîner le moteur par le démarreur et, simultanément :

- Essence..... Fermée
- Pompe électrique.....OFF
- Gaz..... Plein ouvert
- Mixture..... Etouffoir
- Magnétos.....OFF
- Batterie et Alternateur.....OFF

Feu moteur en vol

- Essence..... Fermée
- Gaz..... Plein jusqu'à arrêt
- Mixture..... Etouffoir
- Batterie et Alternateur.....OFF

Panne alternateur

- Alternateur.....OFF
- Contacts électriques non indispensables.....OFF
- Prévoir un déroutement et limiter la consommation électrique au maximum

Panne moteur avant décollage

- Gaz..... Réduits
- Freiner jusqu'à l'arrêt
- Volets..... Rentrés

Panne moteur en montée initiale

- Assiette..... A piquer
- Volets..... 2^{ème} cran
- Atterrir droit devant ou 15° D ou G
- Ne jamais tenter le demi-tour
- Essence Fermée
- Alternateur et batterie OFF
- Magnétos OFF
- Verrière.....Déverrouillée

Chute de pression d'huile

Pression d'huile en baisse et température normale : prévoir un déroutement pour déterminer la panne.

Pression d'huile en baisse et **élévation de température** :

- Puissance Réduite
- Tempé. Huile surveillée
- Alternateur OFF

Contacts électriques non indispensables sur OFF

Préparer un éventuel atterrissage en campagne

Panne moteur en vol

- Afficher VI de plané 140 km/h
- Tenter une remise en route :
- Robinet essence ouvert
 - Pompe électrique ON
 - Réchauffage carbu ON
 - Mélange Plein riche
 - Magnétos Both
 - Gaz 2 cm

Si l'hélice est calée, actionner le démarreur.

Si l'hélice tourne, le moteur devrait repartir.

Si remise en route impossible, effectuer atterrissage forcé.

Atterrissage forcé

- VI d'évolution 140 km/h
- Message MAYDAY
Fréq 121,5 ou Organisme en contact
- Transpondeur 7700
- Essence Fermée
- Mélange Plein pauvre
- Alternateur + batterie OFF
- Magnétos OFF
- Manette des gaz Fermée
- Volets Selon situation
Si possible volets 2 crans et VI = 110 km/h en courte finale
- Ceintures et harnais Serrés
- Passagers Préparés
(Ceintures resserrées, lunettes enlevées, tête sur les genoux)
- Verrière (en finale) ... Déverrouillée