

F- PHUP

Check-List

VISITE PREVOL

- Purge réservoirFaites
(Avant déplacement de l'avion
dans le hangar)
- Jauge Essence, cohérence avec
carnet de route.....Vérifiée
- Contact magnétos...Clé enlevée
- Batterie Sur OFF

FUSELAGE AR Gauche

- Prise statique flamme enlevée
- AntenneVérifiée
- VisserieVérifiée

DIRECTION - PROFONDEUR

- Empennage horizontal (surface,
articulation, fixation, jeu)Vérifié
- Gouverne de direction (surface,
articulation, jeu).....Vérifié
- CompensateurVérifié
- Roulette de queue (Ressort et
fixation)Vérifiée

FUSELAGE AR Droit

- VisserieVérifiée
- Prise statique flamme enlevée

AILE ET TRAIN Droits

- Aileron / mécanismes Vérifiés
- Extrados (surface)..... Vérifié
- Saumon (surface) Vérifié
- Amortisseur (débattement).....Vérifié
- Bord d'attaque (surface) Vérifié
- Intrados (surface)..... Vérifiés
- Train principal droit (fixation).....Vérifié
- Pneu gonflé (2,2 bars).....Vérifié
- Garde-boue (fixation)..... Vérifié

FUSELAGE Avant

- Niveau d'huile Vérifié
- Trappe huile..... Fermée
- Capotage moteur Vérifié
- Hélice et cône Vérifiés

AILE et TRAIN Gauche

- Train principal (fixation)...Vérifié
- Pneu gonflé (2.2 bars).....Vérifié
- Garde-boue (fixation).....Vérifié
- Bord d'attaque (surface) Vérifié
- Intrados (surface)..... Vérifié
- Tube Pitot flamme enlevée
- Saumon (surface).....Vérifié
- Amortisseur (débattement).....Vérifié
- Extrados (surface) Vérifié
- Aileron, mécanismes Vérifiés

**VERRIERE NETTOYÉE
EXTERIEUR ET INTERIEUR**

CARACTERISTIQUES

- Vol plané : performances de plané : moteur coupé, l'avion plane 9,3 fois sa hauteur à 120 km/h par vent nul
- Vitesse de croisière.....140 km/h (Consommation : 15 l / h)
- Vitesse palier attente:125 km/h (Consommation : 12 l / h)
- Autonomie.....3 h 30 + 30 mn
- VNE250 km/h
- VNO220 km/h
- Vitesse de croisière.....140 km/h
- VS (décrochage)80 km/h
- Vent de travers max 15 kt
- Vi finesse max..... 120 km/h

Capacité du réservoir : 60 litres

Masse maximale au décollage et à l'atterrissage : 530 kg

Masse à vide : 331 kg

Pour chaque voyage, et lorsque cela s'impose, effectuer une étude de centrage à l'aide de la fiche de centrage.

AVANT MISE EN ROUTE

- Visite prévol Effectuée
- Flammes (3) Enlevées
- Documents (sacoche)..... A bord
- Commandes Libres
- Réservoir/robinet.....ouvert
- Autonomie Vérifiée
- Compensateur Test puis neutre
- Réchauffe carbu Froid, poussé
- Radio..... OFF
(Impératif avant batterie ON)
- BatterieON
- Intercom..... En marche
- Verrière....Fermée, non verrouillée
- Frein.....serré

MISE EN ROUTE

- Clés En place sur OFF
- Injections (Primer)..... 3 à froid
.....1 à chaud
- Manette des gaz Réglée 0,5 cm
- Manche.....Arrière
- Contacts magnétos..... BOTH
“ Personne devant ”
- Démarreur 10 “ maxi

SI MOTEUR NOYE

Explosions suivies de « puff »

- Magnétos..... OFF
- Gaz.....Poussés/Plein gaz
- Démarreur 10 tours d'hélice

**Reprendre les actions
de mise en route à chaud**

APRÈS MISE EN ROUTE

- Régime 1000 tr
- Pression d'huile.....Vérifiée
- Heure bloc (Chrono
déclenché).....notée
- Réchauffe carbu.....
(si cond. givrage).....Tiré/chaud
- Radio ON
- Altimètre..... Réglé
- Ceintures Attachées
- Verrière Verrouillée
- Radio Appel

ROULAGE

- Freins..... Essayés
 - Manche En fonction du vent
- Virage à droite (ou à gauche)**
- Bille..... à gauche (à droite)
 - Caps Augmentent (Diminuent)

ESSAIS MOTEUR

Au point d'attente face au vent

- Roulette de queue...Dans l'axe
 - Frein Serré
 - Huile..T° et pression...vérifiées
 - Manche.....Arrière
- On ne souffle personne**
- Régime 1700 tr
 - Magnétos Vérifiées
Chute maxi 150 tr

Différence maxi 50 tr

- Réchauffe carbu Vérifié (Baisse sensible des tours..Actif)
- Charge..... Vérifiée
- Essai ralenti (avec réchauffe carbu) 600-800 tr
- Régime 1000 tr

AVANT ALIGNEMENT

- Briefing départ Effectué
- Finale et piste Dégagées
- Verrière..... Verrouillée
- Radio Appel

ALIGNE

- Compas Vérifié (+ ou – 5°)
- Heure..... Notée
- Réchauffe carbu..... Poussé/froid

DECOLLAGE

Régime/Plein gaz >2200 tr
“ Puissance disponible ”
“ Badin actif ”

Instruments..... Dans le vert
Manche..... Au neutre
Rotation..... 85 km/h
Palier d'accélération..... 110km/h
Montée initiale 110 km/h

300 FT / 500 FT

Vitesse 110 km/h

CROISIÈRE

- Instruments moteurs Vérifiés
- Altimètre..... Réglé
- Régime..... 2000 tr
Eco 1800 tr

DESCENTE

- Briefing arrivé..... Effectué
- Altimètre..... Réglé
- Réchauffe carbu..... Si besoin

VENT ARRIERE

- Réchauffage carbu..... Chaud tiré
- Carburant..... OK
- Régime... Affiché.. 1800 tr/120 km/h
- Compensateur..... Réglé
- Radio..... Appel

FINALE

- Vitesse 110 km/h
- Radio..... Appel

PISTE DÉGAGÉE

- Réchauffe carbu..... Froid, poussé
- Compensateur Au neutre
- Radio Message

ARRET MOTEUR

Au Parking

- Frein Serré
- Heure(chrono).....Notée (arrêté)
- Régime 1000 tr/mn
- RadioMessage puis OFF
- RégimeRalenti
- Magnétos..... Essai coupure
..... Laisser sur OFF
- Clés Enlevées
- BatterieOFF
- Papiers Remplis
- Frein.....déserré

Remettre les flammes

COMPLEMENTS

Décollage court

- Freins..... Serrés
- Gaz.....Plein ouvert ?
- Freins..... Lâchés
- Manche..... Arrière
- Rotation 80 km/h
- VI 100 km/h

Atterrissage court

- VI 100 km/h

PROCEDURES D'URGENCE

Feu moteur au sol

Entraîner le moteur par le démarreur et, simultanément :

- Essence/robinet Fermé
- Gaz..... Plein ouverts
- Magnétos OFF
- Batterie OFF

Feu moteur en vol

- Essence/robinet Fermé
- Gaz..... Plein jusqu'à arrêt
- Magnétos OFF
- Batterie OFF

Panne alternateur

- Contacts électriques non indispensables.....OFF
- Prévoir un déroutement et limiter la consommation électrique au maximum

Panne moteur avant décollage

- Gaz.....Réduits
- Freinage (modéré)...jusqu'à l'arrêt

Panne moteur en montée initiale

- Assiette..... A piquer
- Atterrir droit devant ou 15° D ou G
- Ne jamais tenter le demi-tour
- Essence..... Fermée
- Batterie OFF
- Magnétos..... OFF
- Verrière..... Déverrouillée

Panne moteur en vol

Choisir un terrain approprié (VERDO) : Vent, Etat, Relief, Devers, Obstacles

- Afficher VI d'évolution 120 km/h
- Tenter une remise en route :
- Robinet essence..... Ouvert
 - Réchauffage carbu Tiré
 - Magnétos..... Both
 - Gaz..... 1 cm

Si l'hélice est calée, actionner le démarreur.

Si l'hélice tourne, le moteur devrait repartir.

Si remise en route impossible, effectuer atterrissage forcé.

Atterrissage forcé

- VI d'évolution 120 km/h
- Message MAYDAY
Fréq 121,5 ou Organisme en contact
- Essence Fermée
- Batterie OFF
- Magnétos OFF
- Manette des gaz Plein Réduit
- Ceintures Serrées
- Passager..... Préparé
(Ceinture resserrée, lunettes enlevées)
- Verrière (en finale) ... Déverrouillée