



N°14 Avril 2023

## Flash info sécurité des Ailes Tourangelles

### EN BREF :

#### ➤ F-GNNZ :

1) Les check lists au standard ACAT ont été mises en place dans le nouveau DR42.

Elles sont encore en période de « rodage ». Si vous avez des remarques à formuler sur leurs contenus, merci d'en faire part à Antoine LAURENTIE ou JC PELLETIER pour prise en compte et mises à jour éventuelles.

2) Cet appareil est équipé d'un pot silencieux « Scai tech » (équivalent du pot Chabord qui équipait le F-JT). Attention donc à bien réduire les gaz au maximum avant de procéder aux essais coupure magnétos. En effet, un essai coupure avec une puissance supérieure à 1000trs/min pourrait engendrer des détonations dans le pot et l'endommager très sérieusement, voire lui être fatal.... Pour la sécurité, il reste malgré tout important de faire l'essai coupure afin d'être certain que les magnétos sont bien coupées sur OFF, ce qui garantit un brassage de l'hélice sans risque de démarrage intempestif du moteur à l'issue du vol.

#### ➤ DR400 :

Le CRA Centre a doté les clubs de marteaux- poinçons « brise verrière » qui vont être placés dans les pochettes des DR400. Cet équipement supplémentaire de sécurité peut s'avérer fort utile pour évacuer l'appareil en cas de déformation de la verrière, dont la manœuvre et l'ouverture seraient rendues impossible lors d'un atterrissage dur en campagne par exemple.





**N°14 Avril 2023**

➤ **EMPORT DE PASSAGERS :**

La DSAC nous informe que lors d'enquêtes récentes, des pilotes ne satisfaisaient pas à l'exigence des 3 décollages et 3 atterrissages en tant que commandant de bord dans les 3 mois le vol avec PAX.

Par ailleurs, la DSAC rapporte également que des contrôles ont mis en évidence des écarts pour des pilotes qui avaient logué des heures d'ULM dans les 3 mois et faisaient un vol avec PAX sur un avion SEP. Pour mémoire, la réglementation impose pour l'emport de PAX 3 décollages et 3 atterrissages en tant que commandant de bord dans les 3 mois sur un **appareil de même type ou de même classe** que celui qui servira à effectuer le vol avec les PAX !

Ne vous mettez pas en infraction, vérifiez votre carnet de vol avant d'effectuer un vol avec PAX pour vous assurer que vous respectez la règle !

➤ **FREQUENCE RADIO DEDIEE AUX PLATEFORMES ULM :**

A compter du 20 Avril 2023, la fréquence radio **125.335MHz** sera mise en place pour l'auto-information sur l'ensemble des bases ULM en France métropolitaine.

Le volume de protection de cette fréquence est limité au plafond de 3000ft ASFC et un rayon de 15NM pour éviter le brouillage d'autres utilisateurs.

Cette fréquence ne doit être utilisée que sur le circuit d'approche et du tour de piste d'une base ULM en auto-information.

La fréquence utilisable sur les aérodromes reste celle inscrite sur les cartes VAC ou, à défaut, 123.500, y compris sur les aérodromes privés.

En sortie du circuit de tour de piste de la base ULM, le pilote doit absolument changer de fréquence et passer sur une fréquence de son choix et selon ses besoins, par exemple sur un SIV afin de connaître les aéronefs qui sont dans son environnement.

➤ **CONSIGNES SANITAIRES :**

Compte tenu de la situation actuelle de la pandémie de COVID, il a été décidé lors de la dernière COMSEC de Mars 2023 de lever l'ensemble des mesures préventives qui étaient applicables.



N°14 Avril 2023

## LE TABLEAU DE BORD DE LA SECURITE

Le PAS 2023 mis à jour au 01/03/23

ITEM	Objectif 2023	Situation au 01/03/2023	Tendance
Evènements sécurité à déclarer à l'autorité	< = 2	0	
REX traités dans les 15 jours suivant leur émission	90%	Nbr REX :1 Nbr traités : 1	
Diffusion des flash sécurité	5/an	1	
Conférences sécurité	2/an	0	
Réalisation actions PAS	90%	15%	

### LE THEME DU BIMESTRE :

« De la conscience de la situation » :

Le concept de Conscience de la Situation (souvent évoquée sous le terme CS) est capital dans le domaine du pilotage.

De quoi s'agit-il ?

Il s'agit de « la perception de données et d'évènements environnementaux par rapport au temps ou à l'espace, la compréhension de leur signification et la projection de leur état futur ».

Une autre définition pourrait être : « C'est une conscience adaptative, dirigée vers l'extérieur, qui a pour produits la connaissance d'un environnement de tâche dynamique et une action dirigée dans cet environnement ».

En pratique en aviation légère cela veut dire « se projeter dans l'avenir », être « devant son avion », imaginer les problèmes qui pourraient survenir à court ou moyen termes, pour avoir toujours en tête un plan B. C'est donc être attentif tout au long du vol à l'évolution des paramètres autour de soi, qu'il s'agisse de l'évolution météorologique, de la fatigue accumulée au cours d'un vol difficile à gérer (visibilité faible, turbulences), de la présence d'autres trafics dans son environnement, etc.

En termes opérationnels, la CS signifie avoir une compréhension adéquate de l'état actuel et changeant de la situation ou d'un système et être capable d'anticiper les variations ou développements futurs de l'environnement ou du système.



**N°14 Avril 2023**

## **Il y a 3 niveaux clés de la CS avec 3 niveaux hiérarchisés :**

- 1) La **perception** : Observation, scanning visuel, collecte de données à l'aide de différents sens de ce qui se passe à l'instant T.
- 2) La **compréhension** : de la signification par rapport aux tâches ou objectifs visés.
- 3) La **projection** (anticipation) des anticipations des états, en utilisant ce qui a été compris pour planifier le plan d'action le plus favorable.

Atteindre des niveaux élevés de Sécurité sont des objectifs importants dans les opérations. Pour atteindre ces objectifs, les acteurs doivent être conscients de leur environnement et des dangers potentiels auxquels ils ou d'autres personnes sont confrontés. Le fait de ne pas avoir ou de ne pas maintenir une conscience de la situation appropriée peut entraîner et a entraîné des accidents catastrophiques.

## **Comment développer sa conscience de la situation ?**

- 1) En gérant sa charge de travail : déplacer les tâches en dehors des périodes de pointes, déléguer des tâches et anticiper sa charge de travail future. Communiquer et informer les autres de ce que vous attendez
- 2) En pensant à l'avenir : Anticiper l'avenir vous permet de comparer l'état ou l'environnement projeté de vos objectifs afin de pouvoir planifier vos prochaines étapes.
- 3) En évaluant les risques : Penser à ce qui pourrait arriver. Posez-vous la question : « Et si... ? ».

## **Quels facteurs peuvent impacter notre CS :**

De nombreux facteurs peuvent avoir un impact sur notre CS et nous devons continuellement surveiller les indices qui peuvent indiquer que notre CS est compromise. Il peut s'agir de la charge de travail (surcharge ou sous-charge), de la distraction, d'une communication insuffisante ou médiocre, du stress ou de la fatigue, de biais cognitifs (ex : le phénomène qui consiste à ne pas percevoir ce qui ; pour d'autres, semble être à la vue de tous. C'est l'effet « regarder mais ne pas voir » ou bien la tendance à rechercher des preuves ou à interpréter des informations qui vont dans le sens de l'opinion ou de la compréhension que l'on a de la situation actuelle, même à la lumière d'informations contradictoires).



**N°14 Avril 2023**

## **Comment détecter la perte de la CS ?**

Il est important de rechercher des indicateurs de la dégradation de notre CS. Les problèmes suivants peuvent suggérer que nous n'avons plus de CS : La confusion, une mauvaise communication, la focalisation sur une tâche, la distraction, la non-conformité (non-respect de procédures opérationnelles), points de report attendus non respectés, informations contradictoires.

## **Comment récupérer notre CS ?**

Si vous reconnaissez que votre CS est dégradée, les points suivants peuvent vous aider à reconstruire votre CS :

- Suivez les règles, les procédures et les modes opératoires normalisés.
- Communiquez et parlez si vous n'êtes pas sûr ou si vous vous sentez incertain ou confus.
- Gérez le stress, les distractions et la charge de travail, prenez le temps de réfléchir et d'élargir votre champ de vision pour éviter de vous fixer sur une seule tâche et de succomber à une vision étroite.

*(Ce texte est une interprétation libre d'un document de la CAA New-zélandaise publié par le Dr. Mica ENDELSEY, chercheur dans le domaine de la CS).*

**LA SECURITE C'EST L'AFFAIRE DE TOUS, BONS VOLS !**

**CPS : J-C PELLETIER**