

LES AILES TOURANGELLES

**F- GNNZ**

*Check-List*

VERSION 03/2023



## **VISITE PREVOL**

- Batterie ..... Sur ON
- Jauge Essence, cohérence avec carnet de route ..... Vérifiée
- Phares, feux nav, anticol... Vérifiés
- Avertisseur de décrochage . Vérifié
- Batterie ..... Sur OFF

### **FUSELAGE AR Gauche**

- Prise statique ..... Enlever flamme
- Antennes ..... Vérifiées
- Visserie ..... Vérifiée
- Bouchon essence ..... Verrouillé

### **DIRECTION - PROFONDEUR**

- Dérive ..... Vérifiée
- Axes de commandes ..... Vérifiés
- Compensateur ..... Vérifié
- Antennes ..... Vérifiées
- Feu blanc de nav ..... Vérifié
- Sabot ..... Vérifié

### **FUSELAGE AR Droit**

- Visserie ..... Vérifiée
- Prise statique ..... Enlever flamme

## **AILE ET TRAIN Droits**

- Volet / mécanismes ..... Vérifiés
- Aileron / mécanismes ..... Vérifiés
- Saumon, feux ..... Vérifiés
- Bord d'attaque ..... Vérifié
- Intrados, extrados ..... Vérifiés
- Pneu, carénage ..... Vérifiés
- Amortisseur ..... Vérifié

### **FUSELAGE Avant**

- Niveau d'huile ..... Entre 4 et 6
- Trappe huile ..... Fermée
- Capotage moteur ..... Vérifié
- Hélice et cône ..... Vérifiés

### **TRAIN Avant**

- Fourche remorquage ..... Enlevée
- Pneu, carénage ..... Vérifiés
- Amortisseur ..... Vérifié

### **AILE et TRAIN Gauche**

- Bord d'attaque ..... Vérifié
- Intrados/Extrados ..... Vérifié
- Tube Pitot ..... Enlever flamme
- Amortisseur ..... Vérifié
- Pneu, carénage ..... Vérifiés
- Saumon, feux ..... Vérifiés
- Aileron, mécanismes ..... Vérifiés
- Volet, mécanismes ..... Vérifiés

**VERRIERE NETTOYÉE  
EXTERIEUR ET INTERIEUR**

## CARACTERISTIQUES

- Consommation ..... 25 l / h
- Autonomie ..... 3 h 40 + 20 mn
- VNE ..... 308 km/h
- VNO ..... 260 km/h
- VFE ..... 170 km/h
- VS lisse, inclinaison 0 ..... 94 km/h
- Vs1 volets 15° ..... 88 km/h
- Vs0 volets 60° ..... 83 km/h
- Vent de travers max ..... 22 kt
- Vi finesse max ..... 130 km/h

Capacité des réservoirs:  
100 litres utilisables (110 litres total)

Masse maximale au décollage et à  
l'atterrissage : 900 kg

Masse à vide : 552 kg

Masse max bagages soute AR : 40 kg

**Pour chaque vol,  
penser à  
effectuer un  
devis de poids  
et une étude de  
centrage.**

## AVANT MISE EN ROUTE

- Visite prévol ..... Effectuée
- Fourche ..... Enlevée
- Flammes (3) ..... Enlevées
- Tachymètre..... Noté
- Documents ..... Rangés
- Sièges ..... Réglés verrouillés
- Commandes ..... Libres
- Volets ..... Essayés puis rentrés
- Réservoir ..... Ouvert
- Compensateur .... Test puis neutre
- Frein de parc ..... Serré
- Réchauffe carbu .... Froid, poussé
- Mixture..... Plein riche
- Radio ..... OFF
- Transpondeur ..... OFF
- Alternateur..... OFF
- Batterie ..... ON
- Voyants alarmes ..... Testés
- Autonomie..... Vérifiée
- Fusibles et disjoncteurs ..... OK
- Balise de détresse.... Armée  
et Voyant éteint
- Anticollision..... ON
- Verrière..... Tirée, non verrouillée

## MISE EN ROUTE

- Clés ..... En place sur OFF
- Pompe électrique ..... ON
- Manette des gaz ... 5 à 7 injections  
..... 2 si moteur chaud  
..... Réglée 1 cm
- Contacts magnétos ..... BOTH  
“ Personne devant ”
- Démarreur..... 10 “ maxi

### SI MOTEUR NOYE

Explosions suivies de « puff »

- Mixture ..... Pauvre
- Magnétos ..... OFF
- Gaz ..... Poussés
- Démarreur..... 10 tours d'hélice

**Reprendre les actions de mise en route sans pomper**

## APRÈS MISE EN ROUTE

- Régime ..... 1200 tr
- Pression huile .. Monte, sinon arrêt
- Alternateur..... ON, charge vérifiée
- Pompe électrique..... OFF
- Intercom.....ON
- HP.....OFF
- Selecteur Radio :  
COM1ouCOM2 .....ON
- Radio...ON ,Fréquences réglées
- Transpondeur.....7000 ALT
- Horizon artificiel .....Régulé
- Conservateur de cap .....Régulé
- Altimètre .....Régulé
- Ceintures ..... Attachées
- Verrière..... Verrouillée
- Radio .....Appel

## ROULAGE

Phare .....ON  
Feu de Navigation ...Si besoin ON  
Frein de Parc.....Desserré  
Freins..... Essayés

### Virage à droite (ou à gauche)

Aiguille ..... à droite (à gauche)  
Bille ..... à gauche (à droite)  
Caps.....Augmentent (Diminuent)  
Horizon..... Stable

## ESSAIS MOTEUR

- Roulette de nez..... Dans l'axe
- Frein de parc..... Serré
- Huile .... Pression, tempé, vérifiées
- Pression essence.....Vérifiée

### On ne souffle personne

Régime ..... 1800 tr  
Magnétos..... Vérifiées  
Chute maxi ..... 125 tr  
Différence maxi..... 50 tr  
Réchauffe carbu ..... Vérifié (100 tr)  
Dépression gyro ..... Zone verte  
Charge ..... Vérifiée  
Mixture ..... Essayée à 1200 tr  
Essai ralenti..... 600-900 tr  
Régime ..... 1200 tr

## AVANT ALIGNEMENT

- Pompe électrique..... ON
- Volets..... 1 cran
- Transpondeur.....7000 ALT
- Briefing départ .....Effectué
- Finale et piste ..... Dégagées
- Radio .....Appel

## ALIGNÉ

Compas..... Vérifié (+ ou – 5°)  
Conservateur de cap ..... Vérifié  
Heure ..... Notée

## DECOLLAGE

Régime.....>2200 tr  
“ Puissance disponible ”  
“ Pas d’alarmes ”  
“ Badin actif ”  
Rotation..... 100 km/h  
Montée initiale ..... 130 km/h

## 500 FT SOL

Pompe électrique ..... OFF  
Phare ..... OFF  
Pression essence ..... Vérifiée  
Volets ..... Rentrés  
Vitesse ..... 140 km/h

## CROISIÈRE

- Mixture..... Réglée si Z ≥ FL50
- Instruments moteurs ..... Vérifiés
- Conservateur de cap ..... Vérifié
- Altimètre ..... Réglé
- Alarmes ..... Vérifiées

## DESCENTE

- Briefing ..... Effectué
- Mixture ..... Plein riche
- Conservateur de cap ..... Réglé
- Altimètre ..... Réglé

## VENT ARRIERE

- Phare ATT ..... ON
- Pompe électrique ..... ON
- Réchauffage carbu..... Chaud tiré
- Carburant..... OK
- Régime ..... Affiché
- Volets..... 1 cran

## FINALE

- Volets..... 2 crans
- Vitesse ..... 110 km/h

## PISTE DÉGAGÉE

- Pompe électrique ..... OFF
- Réchauffe carbu..... Froid, poussé
- Compensateur ..... Au neutre
- Volets..... Rentrés
- Radio ..... Message

## ARRET MOTEUR

- Roulette de nez ..... Dans l'axe
- Frein de parc ..... Serré
- Régime ..... 1200 tr/mn
- Phare ..... OFF
- Feux de Nav. .... OFF
- Radio ..... Message puis OFF
- Transpondeur ..... OFF
- Intercom ..... OFF
- Alternateur ..... OFF
- Régime ..... au RALENTI
- Magnétos ..... Essai coupure
- Mixture ..... Plein pauvre
- Magnétos (moteur arrêté) ..... OFF
- Clés ..... Enlevées
- Feu anticollision ..... OFF
- Batterie ..... OFF
- Frein de parc ..... Desserré
- Volets ..... Sortis
- Tachymètre ..... Noté
- Papiers ..... Remplis

**Remettre les flammes**

## COMPLEMENTS

### Décollage court

#### Montée pente max

- Volets ..... 1 cran
- Freins ..... Serrés
- Gaz ..... Plein ouvert
- Freins ..... Lâchés
- Rotation ..... 95 km/h
- VI ..... 130 km/h

### Atterrissage court

- Volets ..... 2 crans
  - VI ..... 110 km/h
- Après arrondi et atterrissage, freinage énergique en cabrant
- Volets ..... Rentrés



## **PROCEDURES D'URGENCE**

### **Feu moteur au sol**

Entraîner le moteur par le démarreur et, simultanément :

- Essence..... Fermée
- Pompe électrique.....OFF
- Gaz..... Plein ouvert
- Mixture..... Etouffoir
- Magnétos.....OFF
- Batterie et Alternateur.....OFF

### **Feu moteur en vol**

- Essence..... Fermée
- Gaz..... Plein jusqu'à arrêt
- Mixture..... Etouffoir
- Batterie et Alternateur.....OFF

### **Panne alternateur**

- Alternateur.....OFF
- Contacts électriques non indispensables.....OFF
- Prévoir un déroutement et limiter la consommation électrique au maximum

### **Panne moteur avant décollage**

- Gaz..... Réduits
- Freiner ..... jusqu'à l'arrêt
- Volets..... Rentrés

### **Panne moteur en montée initiale**

- Assiette..... A piquer
- Volets..... 2<sup>ème</sup> cran
- Atterrir droit devant ou 15° D ou G
- Ne jamais tenter le demi-tour
- Essence ..... Fermée
- Alternateur et batterie ..... OFF
- Magnétos ..... OFF
- Verrière.....Déverrouillée

## Chute de pression d'huile

Pression d'huile en baisse et température normale : prévoir un déroutement pour déterminer la panne.

Pression d'huile en baisse et **élévation de température** :

- Puissance ..... Réduite
- Tempé. Huile ..... surveillée
- Alternateur ..... OFF

Contacts électriques non indispensables sur OFF

Préparer un éventuel atterrissage en campagne

## Panne moteur en vol

- Afficher VI de plané ..... 140 km/h
- Tenter une remise en route :
- Robinet essence ..... ouvert
  - Pompe électrique ..... ON
  - Réchauffage carbu ..... ON
  - Mélange ..... Plein riche
  - Magnétos ..... Both
  - Gaz ..... 2 cm

Si l'hélice est calée, actionner le démarreur.

Si l'hélice tourne, le moteur devrait repartir.

Si remise en route impossible, effectuer atterrissage forcé.

## Atterrissage forcé

- VI d'évolution ..... 140 km/h
- Message MAYDAY  
Fréq 121,5 ou Organisme en contact
- Transpondeur ..... 7700
- Essence ..... Fermée
- Mélange ..... Plein pauvre
- Alternateur + batterie ..... OFF
- Magnétos ..... OFF
- Manette des gaz ..... Fermée
- Volets ..... Selon situation  
Si possible volets 2 crans et VI = 110 km/h en courte finale
- Ceintures et harnais ..... Serrés
- Passagers ..... Préparés  
(Ceintures resserrées, lunettes enlevées, tête sur les genoux)
- Verrière (en finale) ... Déverrouillée