



Compte rendu de réunion Comité Directeur Du 09 Novembre 17h30

Présence :

Présents		Pouvoir	Excusés
Jean Pierre THEYS	J.P.T		
Christian BRACONNIER	C.B		
Jean Paul GOUSSET	J.P.G	Agnès KRUST	
	A.K		Agnès KRUST
Frédéric SECHET	F.S		
Pierre Alexandre BOSSELUT	P.A.B	Nicolas JOLIVET	
Matthieu CUELLAR	M.C		
François JAMOIS	F.J		
Gérard POIDVIN	G.P		
	N.J		Nicolas JOLIVET

Ordre du jour

1. - Situation financière, perspectives et activité.
2. - Subventions
3. - CAP FLOTTE 2024/2025 - Objectifs -
4. - GV et évolution de l'ULM
5. - Point Flotte.
6. - Formation Instructeur Vol de nuit- DTO- Instruction-.
7. - Maintenance -Pilote Propriétaire-.
8. - Règles de Fonctionnement ACAT
9. - Groupe WhatsApp dédié à la communication entre membres des Ailes Tourangelles"
- 10.- AG 2024.
- 11.- Biodiversité FFA
- 12.- Chasse au Trésor
- 13.- Divers

Ecole de pilotage AVION ● Vol de nuit ● Voyages ● Promenades aériennes

Association régie par la loi du 1^{er} juillet 1901, affilié à la Fédération Française aéronautique sous le n° 07004, reconnue d'utilité publique par décret du 15 janvier 1933

Aérodrome d'Amboise-Dierre ● 37150 DIERRE ● Tél. : 02 47 57 93 91 ● Fax : 02 47 30 38 82 ● www.ailestourangelle.com

TITRE	CONTENU						QUI	PLAN NING																																																																													
1.	<p>Situation financière fin septembre.</p> <p><u>Trésorerie</u> Nous avons 147 K€ de trésorerie disponible (corrigée des créances et dettes à court terme), qui sera toutefois nettement consommée par de grosses dépenses début 2024 (cf. plus bas).</p> <p><u>Compte de résultat</u></p> <p>a. Produits</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les cotisations et heures de vol sont au dessus du budget, en phase avec l'activité - La vente du MF pour 20K€ va dégager un résultat exceptionnel équivalent, le MF étant quasiment amorti au jour de la vente. <p>b. Charges</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les charges de carburant sont en phase avec l'activité, sans surprise au niveau prix. - Les charges d'entretien restent conformes au budget horaire. Elles étaient sur une meilleure tendance, mais sont impactées par la franchise de l'accident récent du SA (3K€) et les problèmes de cônes d'hélice des DR400 (6,5K€). - Les dépenses diverses restent conformes au budget <p>c. Résultat intermédiaire</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le résultat courant est supérieur au budget d'environ 15 K€, ce qui un très bon signe d'une situation restant bénéficiaire fin 2023. <p>d. Grosses Dépenses Prévisionnelles (amortissables) (projection non finalisée).</p> <table border="1" data-bbox="225 1189 1302 1964"> <thead> <tr> <th></th> <th>Type</th> <th>Prio</th> <th>Amort</th> <th>Estim.</th> <th>Impact/an</th> <th>Observations</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Montage SA+M.Oe</td> <td>Entretien</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>38 000€</td> <td>7 600€</td> <td>Valeur notre mot.2 000€</td> </tr> <tr> <td>1000h IX</td> <td>Entretien</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>15 000€</td> <td>3 000€</td> <td>Report 2023</td> </tr> <tr> <td>1000h NZ</td> <td>Entretien</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>15 000€</td> <td>3 000€</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Travaux ULM</td> <td>Entretien</td> <td>1</td> <td>10</td> <td>10 000€</td> <td>1 000€</td> <td>MTOW 525Kg</td> </tr> <tr> <td>Travaux ULM</td> <td>Entretien</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>3 000€</td> <td>600€</td> <td>G.V</td> </tr> <tr> <td>Mur SW Clubhouse</td> <td>Infra</td> <td>1</td> <td>10</td> <td>5 000€</td> <td>500€</td> <td>A Clarifier</td> </tr> <tr> <td>Toiture Clubhouse</td> <td>Infra</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>7 000€</td> <td>700€</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pontage Piste</td> <td>Infra</td> <td>2</td> <td>6</td> <td>8 000€</td> <td>1 333€</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Freins Beringer EVSS</td> <td>Invest.</td> <td>2</td> <td>8</td> <td>10 000€</td> <td>1 250€</td> <td>A clarifier</td> </tr> <tr> <td>Simulateur de Vol</td> <td>Invest.</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>5 000€</td> <td>1 000€</td> <td>A clarifier</td> </tr> </tbody> </table>							Type	Prio	Amort	Estim.	Impact/an	Observations	Montage SA+M.Oe	Entretien	1	5	38 000€	7 600€	Valeur notre mot.2 000€	1000h IX	Entretien	1	5	15 000€	3 000€	Report 2023	1000h NZ	Entretien	1	5	15 000€	3 000€		Travaux ULM	Entretien	1	10	10 000€	1 000€	MTOW 525Kg	Travaux ULM	Entretien	1	5	3 000€	600€	G.V	Mur SW Clubhouse	Infra	1	10	5 000€	500€	A Clarifier	Toiture Clubhouse	Infra	2	10	7 000€	700€		Pontage Piste	Infra	2	6	8 000€	1 333€		Freins Beringer EVSS	Invest.	2	8	10 000€	1 250€	A clarifier	Simulateur de Vol	Invest.	3	5	5 000€	1 000€	A clarifier	J.P.G	
	Type	Prio	Amort	Estim.	Impact/an	Observations																																																																															
Montage SA+M.Oe	Entretien	1	5	38 000€	7 600€	Valeur notre mot.2 000€																																																																															
1000h IX	Entretien	1	5	15 000€	3 000€	Report 2023																																																																															
1000h NZ	Entretien	1	5	15 000€	3 000€																																																																																
Travaux ULM	Entretien	1	10	10 000€	1 000€	MTOW 525Kg																																																																															
Travaux ULM	Entretien	1	5	3 000€	600€	G.V																																																																															
Mur SW Clubhouse	Infra	1	10	5 000€	500€	A Clarifier																																																																															
Toiture Clubhouse	Infra	2	10	7 000€	700€																																																																																
Pontage Piste	Infra	2	6	8 000€	1 333€																																																																																
Freins Beringer EVSS	Invest.	2	8	10 000€	1 250€	A clarifier																																																																															
Simulateur de Vol	Invest.	3	5	5 000€	1 000€	A clarifier																																																																															

	Remplacement IX	Invest.					Cap Flotte			
	Réfection Piste	Invest.					Moyen terme			
	Cuve mobile	Invest					A Clarifier			
	<p><u>Activité</u></p> <p>- 1370h de Vol, +109h par rapport au budget. Il semble probable que nous allions vers une année meilleure que notre budget prévisionnel (projection 1500 à 1600h ?).</p> <p>- L'activité Evektor a dépassé celle des DR400</p> <p>- 130 adhésions, pour 120 budgétées - l'évolution est lente mais positive.</p>									
2	<p>Matthieu est en relation avec le département et la région pour obtenir des subventions.</p> <p>Concernant la réfection piste, l'idée directrice est de la faire valoir comme un équipement public?</p> <p>Cela va être un Projet à long terme 5/10ans.</p> <p>Il est demandé à Matthieu de faire synopsies d'un montage d'un projet comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la liste des documents à présenter suivant le projet en devenir. - les interlocuteurs, acteurs -entités politiques -juridiques - décisionnaires, avec si possible nom des correspondants. - Les services des entités accordant subventions, aides financières (leur montant et périodicités) et avec les différentes contreparties ou obligations. <p>Matthieu a monté un dossier pour une demande de subvention "Fonctionnement". Montant 4 000€ (valeur potentiellement accordée 50 à 60%) auprès du Département dans le cadre des clubs omnisports. Montant subvention pouvant être renouvelé annuellement.</p> <p>Au niveau Régional, pour info, jusqu'à dernièrement les demandes se faisaient en direct et, le plafond des aides demandées pour investissement ou des manifestations se limitait à 88 000€ et permettait l'obtention d'une subvention d'environ 40%. A partir de 2024, la demande doit être faite via le Comité Régional C.R.A qui arbitrera pour choisir le club bénéficiaire.</p> <p>Le fonctionnement au niveau départemental bien qu'étant identique n'a pas encore donné son nouveau mode opératoire, ni son système d'attribution. (Les clubs font leurs demandes en direct au département.</p> <p>Il y a possibilité de cumuler les demandes pour investissement auprès du département (aide 25% de la demande sans plafond), de la Région.</p> <p>Subvention accordée 50% versée à la commande et le solde à réception de la facture acquittée. (Des modalités comptables sont à prendre en compte).</p> <p>Les subventions ne sont accordées que tous les quatre ans.</p> <p>Des subventions peuvent être obtenues pour des frais de formations. Formation instructeur vol de nuit, par exemple.</p>								.M.C	

	<p>Pour la subvention obtenue pour les vols de mise en garde, il y a un problème.</p> <p>- N'ayant pas eu lieu en 2023, peut être faudra t'il restituer cette aide, ou faire une demande de report sur 2024????</p> <p>En attente du complément d'informations de Matthieu. Voir le problème avec Jean Claude Pelletier.</p>		
3.- 4.	<p>Le Bureau Directeur et le Comité Directeur prenant en compte l'état de notre flotte, les devenirs incertains des carburants, des motorisations, et des statistiques de l'utilisation de nos avions dans notre aéroclub, décident de lancer un nouveau CAP FLOTTE 2024-2025.</p> <p>ULM:</p> <p>Nous avons décidé malgré sa faible activité (70h en 2023) de maintenir une activité ULM. Pour mémoire, nous sommes le seul aéroclub local à avoir un ULM de formation.</p> <p>Le Bureau Directeur soumet le choix au Comité Directeur !</p> <p>soit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Garder notre NINJA et investir les 13 000€ nécessaire pour sa GV et sa modification augmentant ses performances notamment sa limite poids -masse max 472Kg pour la passer à 525Kg et changer son parachute. - Vendre notre NINJA, et racheter un nouvel ULM (valeur estimée entre 60 et 90 000€) pour une machine d'occasion. <p>Mise aux voix:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Investir dans GV et mise à niveau = 9 - Achat nouvel ULM= 0 - Abstention= 1 <p>Il est décidé de répondre favorablement au devis d'amélioration des performances et capacités au cours de sa prochaine future GV du NINJA.</p> <p>112:</p> <p>Cette machine garde son public et son attractivité. Son activité ne faiblit pas, compte tenu de ces éléments, nous considérons que nous devons garder cette machine.</p> <p>SPORSTAR EVEKTOR</p> <p>Les 2 EVSS après un démarrage lent, ont largement trouvé leur place dans leur rôle d'avions école qui leur était dévolu, entre autre.</p> <p>DR400</p> <p>Les deux DR400 voient leur utilisation subir une lente mais constante érosion. (voir ci dessus le chapitre activité.</p> <p>Les augmentations de nos tarifs liés aux coûts du carburant 100LL et à ceux de la maintenance, sont sans doute responsables de ce ralentissement.</p> <p>Malheureusement ces dépenses de fonctionnement semblent poursuivre leur ascension. Nous considérons qu'il est temps de nous séparer de l'un de nos DR400. NZ étant le plus récent, nous envisageons de nous séparer d'IX.</p> <p>Notre situation financière actuelle (Voir ci dessus), nous permet d'envisager cet investissement d'avenir.</p>		

	<p>Vers quel avion nous orienter pour remplacer IX?</p> <p>Il est donc décidé de recréer une commission CAP FLOTTE avec lettre de mission, pour que ce Groupe de réflexion et de travail s'investisse sur les sujets:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Quel(s) programme(s) pour ces nouveaux avions: - Voyages locaux, voyages étendus, deux places, trois places... - Le Carburant, la consommation, la motorisation, leur maintenance (fréquence, coût). - L'attractivité de la machine (faire un minimum de 500h/an en période d'exploitation), leur maniabilité, leurs équipements (navigation, vol de nuit), leur performance. <p>A terme, CAP FLOTTE restituera le fruit de son travail avec une proposition de machines répondant objectivement au cahier des charges.</p> <p>Un appel à candidature pour participer à CAP FLOTTE sera fait auprès de tous les membres des AILES TOURANGELLES dans le courant du mois de décembre.</p> <p>Les règles de fonctionnement de CAP FLOTTE seront présentées dans la lettre de mission.</p>		
5	<p>Point flotte:</p> <p>112: Une crevaison de pneumatique suivie de sa réparation a immobilisé la machine. La boîte de réchauffe est en cours de remplacement.</p> <p>ULM: GV et modification commandé suite au CD de ce jour. Descriptif Voir chapitre 3 ci-dessus.</p> <p>SPORSTAR SA: Les pipes d'échappement ont été remplacées.</p> <p>Remplacement moteur: Pour prendre en compte le délai de livraison long, minimiser le temps d'immobilisation de la machine et éviter aussi des augmentations de tarif prévisibles. On va commander (avec un acompte) à ACR un moteur provenant du constructeur EVEKTOR qui certifie ses moteurs. AERONAV87 à sa réception en entreprendra son montage.</p> <p>Au remplacement du moteur, il faut ajouter le remplacement de l'alternateur. 23 000€ HT de moteur, 2 000€ de pièces diverses, 3 000€ d'alternateur soit un total prévisionnel (en rajoutant la dépose et la pose par l'atelier) pour cette opération de 38 000€ TTC. Notre moteur actuel pouvant être revendu 2 à 3000€.</p> <p>LZ, les carénages devraient être arrivés chez AERONAV87, ils seront ré-installés lors d'un séjour maintenance.</p> <p>NZ Potentiel restant 40h avant une 100h que nous remplaçons, compte tenu de sa proximité, par la GV des 1000h. Cette opération prévue pour le mois de janvier durera 3 semaines environ.</p>	J.P.G	

	<p>- Les sièges seront restaurés durant cette immobilisation par une entreprise de NAZELLE NEGRON.</p> <p>- La banquette arrière démontée à DIERRE avant le vol de convoyage à destination de l'atelier de LIMOGES,</p> <p>- Les sièges avant seront déposés à l'arrivée et reviendraient en même temps que les pilotes du convoyage par l'avion d'AERONAV87.</p> <p>Les nouveaux échantillons de tissus devraient nous parvenir prochainement.</p> <p>Le cône d'hélice a été remonté sur NZ.</p> <p>IX</p> <p>Avec un potentiel de 120h, la GV des 1000h est prévisible pour le mois de mars 2024. Le cône d'hélice sera remonté à cette occasion.</p>		
6.	<p>Aujourd'hui nous n'avons plus qu'un seul instructeur Vol de nuit. Philippe KRUST. Il nous paraît indispensable d'en avoir un deuxième.</p> <p>Jean Paul GOUSSET (Pilote qualifié Vol de Nuit) après réflexion se propose de suivre cette formation "instructeur vol de nuit".</p> <p>Ce stage peut être effectué à CHÂTELLERAULT.</p> <p>Coût du stage pour deux jours de formation 1300€.</p> <p>La FFA prend en charge 65% et le Club 35% (soit 455€) auxquels s'ajouteraient les frais de déplacement. Le coût total estimé pour le club 800€.</p> <p>Matthieu se propose de monter un dossier de demande de subvention sur présentation d'un budget.</p> <p>Pour que cette formation soit opérationnelle début 2024, le DTO renseignera les points suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le programme de formation, (celui de la FFA par exemple), - le livret de progression de l'élève, <p>Ces actions seront réalisées avec la collaboration de Guy MERINO.</p> <p>A l'issue de cette formation, et de l'achèvement de la partie administrative, l'instruction Vol de nuit pourrait reprendre. Pour la durée de l'instruction qui doit être finalisée réglementairement en 6mois (5h de vol de nuit minimum dont une navigation), Les élèves seraient en binôme.</p>	J.P.G	
7.	<p>Pilote propriétaire:</p> <p>Le seul candidat qui avait marqué un intérêt à suivre un stage formation s'est rétracté</p> <p>Formation :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1/ désignation par le président de la personne jugée compétente en fonction de son cursus professionnelle, 2/ Autorisation donnée par l'atelier de mécanique à l'issue d'un stage de formation <p>Jean Pierre THEYS en accord avec l'atelier mécanique, se propose de suivre un stage/formation (Technique et administratif) sous la direction/la conduite d'AERONAV87 au cours d'une révision de 50h de l'IX se déroulant à DIERRE. A l'issue, il sera en capacité d'effectuer les maintenances (50h et signer les APRS).</p>	J.P.T	

	<p>également à l'aéroclub de prévenir les pilotes sans délai de la diffusion d'un Notam sur le terrain ou de l'arrêt d'un avion pour maintenance, de faire appel aux bonnes volontés pour l'entretien de notre plateforme, de proposer des événements, des sorties aériennes.</p> <p>Les administrateurs veilleront au respect des règles de bienséance, à la bienveillance des échanges.</p> <p>Chacun pourra accepter ou refuser d'y participer, et même se désinscrire à tout moment.</p> <p>Ce Tchat sera opérationnel début décembre.</p> <p>Christian fera une communication auprès de tous les membres dans les prochains jours.</p>		
10.	La date de l'Assemblée Générale 2024 a été arrêté au Dimanche 17 mars 2024 à 9 heures dans la salle des fêtes de DIERRE retenue pour cette occasion.	F.S	
11.	<p>Biodiversité FFA</p> <p>Dans le cadre d'une demande d'étude de biodiversité aéroportuaire initiée par Agnès KRUST auprès de la FFA, le club a reçu un courrier et un questionnaire que Christian a renseigné et qu'il a renvoyé à la Commission Aéroclubs et Développement.</p> <p>Christian nous apprend que la FFA a retenu la candidature de LFEF pour une démarche d'identification, de recensement, de préservation et de promotion de la biodiversité sur son terrain.</p> <p>Des observations de spécialistes seront effectuées sur le terrain tant pour la faune que pour la flore. Ces visites seront encadrées par l'aéroclub avec le concours des membres intéressés.</p> <p>Le 13 novembre prochain Jean Pierre présentera la démarche à la Mairie de DIERRE au cours d'une réunion des Associations.</p>	C.B	Début 12.23
12.	<p>Challenge « Chasse au Trésor »</p> <p>Christian a repris et adapté au contexte régional un challenge que l'aéroclub de CHAVENAY propose à ses adhérents. L'objectif consiste à ramener une photo d'un lieu insolite à partir d'indications de navigation simples et ludiques et nécessitant peu de préparation. Une récompense est donnée au(x) déclaré(s) vainqueur(s). Cette activité (proche du rallye aérien), permet de dynamiser les vols en équipages et remporte un réel succès à CHAVENAY. Cette épreuve s'étalera sur plusieurs semaines.</p> <p>Christian a remis aux membres du Comité Directeur le premier épisode de ce défi, le deuxième est déjà en cours d'élaboration.</p>	C.B	Début 12.23
13.	<p>Le CDA (Comité Départemental Aéronautique) a réuni des représentants des 3 aéroclubs du département lors du webinaire du mardi 7.</p> <p>Les dates des événements importants de 2024 nous ont été présentées.</p> <p>Toutes ces manifestations auront besoin de monde, pour monter et démonter le</p>	F.S	

	<p>stand, d'animateurs, de pilotes pour transmettre au public notre passion. Le CDA compte sur les trois clubs pour recruter ces bénévoles.</p> <p>Le CDA souhaite que pour la Foire de Tours, les 3 aéroclubs s'accordent pour avoir un tarif promotionnel identique pour les vols initiation et découvertes.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 16 et 17 février Salon de l'Orientation -Pôle de ROCHEPINARD TOURS. - 03 au 12 mai FOIRE de TOURS -Pôle de ROCHEPINARD TOURS. - 15 au 17 juillet Tours aérien des Jeunes Pilotes - Aéroport TOURS VAL de LOIRE. <p>Il n'y a pas de date arrêtée pour participer à la Caravane du Sport.</p> <p>Des formations pourront être organisées pour installer et utiliser le(s) simulateur de vol.</p> <p>Des vidéos, des photos de pilotes sont attendues pour faire un montage qui sera diffusé en boucle sur le stand durant la foire de Tours.</p>		
13.a	<p>Le projet de calendrier a été réalisé par Frédéric et repris par Christian.</p> <p>Le rythme des réunions de Bureau et Comité Directeur a été calé, à partir de la date de l'AG. La Mise à jour sera faite à réception des événements qui nous seront rapportés- Réunions Comsec, Café Croissant à LFEF, ANEG,</p> <p>Journées Portes Ouvertes: fort de notre expérience de l'an passé où notre événement a été plus ou moins effacé par la Foire de Tours, nous proposons que nos JPO se déroulent le 1er et 2 juin 2024. Monique nous propose l'opportunité d'avoir la présence d'un groupe de JAZZ pour animer la soirée du samedi. Soirée repas.</p>	F.S C.B	
13.	<p>Agnès souhaiterait :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Que nous propositions à la Communauté de Commune de Bléré d'Ouvrir nos portes pour exposer des artistes locaux, peintres, sculpteurs, photographes. <p>Projets à étudier pour: Œuvres à thème ou pas, règles de sécurité d'accueil du public,...</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relancer un Comité d'Usagers de l'aérodrome pour prévenir, contrer l'agressivité d'un potentiel Comité ou Association de riverains. 	A.K	
13.b	<p>Nous allons recevoir prochainement d'Openflyer, pour expérimentation, un boîtier enregistreur de vol, (un tracker de position) avec sa batterie pour participer à la mise au point de cet équipement.</p> <p>Cet équipement recueillera des informations de suivi de vol, une procédure écrite sera mise en place pour embarquer cet équipement.</p>	J.P.G	
13.c	<p>Vols de mise en garde Contrats avec AC de Châtellerault....CRA, Jean Claude CPS, à clarifier.</p> <p>Travaux demandés au cours du Comsec:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travaux sur la route de l'aérodrome. <p>Jean-Pierre Theys. a reçu la confirmation de la mise en travaux de la route au prochain printemps. L'information a été transmise à tous les adhérents.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Remplacer les Cônes de signalisation du parking en herbe. Prévue au printemps - Désherbage et dé moussage piste revêtue. 	P.A.B J.P.T	

	Nous recherchons des candidat (e)s qui pourraient entrer au Comité Directeur par cooptation jusqu'à la prochaine assemblée générale. Une communication sera faite dans ce sens par le Président.		
--	--	--	--

La séance est levée à 20h45

Prochaine réunion du Comité Directeur

Le 18 Janvier 2024