



BONJOUR A TOUTES ET A TOUS

BIENVENUE A

L'ASSEMBLEE GENERALE 2024

DES AILES TOURANGELLES



LES AILES TOURANGELLES

Assemblée Générale
Ordinaire
17 Mars 2024



PAULO





Déroulé



Intervention CDA Daniel André

1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité 2023 Jean-Pierre Theys
2. Vie associative - Les commissions Jean-Pierre Theys
3. La sécurité - Le Rex Jean Claude Pelletier
4. Point sur la flotte Jean-Pierre Theys
5. Approbation Jean Pierre Theys

2. Rapport Financier 2023

1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats Jean-Paul Gousset
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation

3. Election du vérificateur Jean Pierre Theys

4. Projets 2024 Jean -Pierre Theys

5. Budget 2024 et approbation JP Gousset-JP Theys

6. Questions diverses Comité Directeur

7. Renouvellement du Comité Directeur Jean-Pierre Theys

8. Clôture et Remerciements Jean-Pierre Theys



Déroulé



Intervention CDA

1. Rapport Moral
 1. Rapport d'activité
 2. Vie associative - Les commissions
 3. La sécurité - Le Rex
 4. Point sur la flotte
 5. Approbation
2. Rapport Financier 2023
 1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats
 2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan
3. Election du vérificateur
4. Projets 2024
5. Budget 2024 et approbation
6. Questions Diverses
7. Renouvellement du Comité Directeur
8. Clôture de l'AG et remerciements

• Intervention CDA

Daniel André



Une année 2023 active ...



- Forum de l'orientation : 111 contacts
- Foire de Tours : 2 jours
- BIA : 107 reçus en Touraine **dont 5 en formation pilote**
- Visite du Musée du Bourget
- Caravane Sportive en Touraine : 12 journées et 391 vols sur simu
- Réunion d'information BIA : 255 participants
- 40 vols offerts par le Cirfa au BIA à Dierre



Une année 2023 active aussi dans les subventions ...



- Conseil Départemental : 6300 €
dont 5 000€ pour les nouveaux élèves pilotes BIA
- L'ANS : 1 500 € (livres BIA et Licences Jeunes ailes)



Les projets 2024 ...



- Forum de l'orientation : 16 et 17 février (résultat médiocre)
- Visite de la base Cognac le 30 avril :
- Foire de Tours : du 3 au 12 mai : 3 bénévoles par jour
- Tour aérien des jeunes pilotes : 15, 16, 17, 18 juillet
besoin de 30 bénévoles
30 K€ à trouver
- Vols offert par le Cirfa à organiser



Les subventions 2024 ...



- Les demande de subventions 2024 ANS doivent être faites par les aéroclubs
- Si nb dossiers club < 50% du total => **pas de subvention**

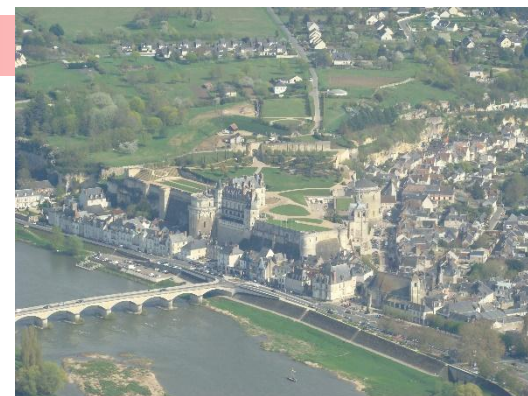


Préalable : Point de procédure

- Point de procédure :
 - L'association compte à ce jour
,,,,,Membres actifs à jour de leur cotisation
 - Sont valablement représentés :
 - ,,,,Membres présents
 - ,,,,Pouvoirs
 - Soit un total de ,,,,membres, représentant au moins _25_ %
 - L'assemblée peut donc valablement délibérer,
- Conditions des votes de l'AGO
 - L'approbation se fait à main levée
 - L'élection des Candidats se fait à bulletin secret ou à main levée : **Majorité simple (aussi dite relative) est un nombre de voix supérieur à celui qu'obtiennent les concurrents**
 - Qui se propose en tant que scrutateurs si bulletin secret (4 dont le Président du bureau du vote) ?



Déroulé



1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité
2. Vie associative - Les commissions
3. La sécurité - Le Rex
4. Point sur la flotte
5. Approbation

2. Rapport Financier 2023

1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan

3. Election du vérificateur

4. Projets 2024

5. Budget 2024 et approbation

6. Questions Diverses

7. Renouvellement du Comité Directeur

8. Clôture de l'AG et remerciements

- Rapport Moral
 - Rapport d'activité

Jean-Pierre Theys



Rapport moral

Points forts de l'année 2023

- ☐ Encore une année particulière avec la guerre en Ukraine
- ☐ Mise en œuvre du plan d'action sécurité 2023 et analyse des REX
- ☐ Instruction: 7 instructeurs, 30 élèves avion et ULM, 1 PPL, 3 ABL, 5 PPL Théorique
- ☐ Evolution de la flotte : Vente MF
- ☐ Travaux de maintenance de la plateforme :
- ☐ Maintenance DR 400 (50h) , D 112 et ULM réalisée en interne club
- ☐ AUDIT DTO effectué par la DGAC
- ☐ Implication dans les formations BIA, la caravane du sport et la foire de Tours.



Etat des adhérents au 31/12/2023

128 cotisations 2023 ,116 pilotes actifs sur 2023 dont :

- **103 hommes**
- **13 femmes**
- **94 +=25 ans**
- **22 - de25 ans**
- **30 en formation (dont 2 ULM)**
- **Ecart cotisants vs. actifs :**
 - **en plus : 6 inscrits au 4ème trimestre (coti 2024)**
 - **en moins : 2 bénévoles, 11 qui n'ont pas volé, 5 propriétaires**



Evolution annuelle

| | 2021 | 2022 | 2023 | Ecart |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| Heures de vol | 1 731 h | 1 431 h | 1 492 h | +61 |
| dont ULM | 52 | 71 | 73 | |
| dont CCAS | 50 | 77 | 66 | |
| Nombre pilotes actifs | 126 | 118 | 116 | -2 |
| Hdv par pilote (hors ANEG) | 13,3 h | 11,5 h | 12,2 h | |

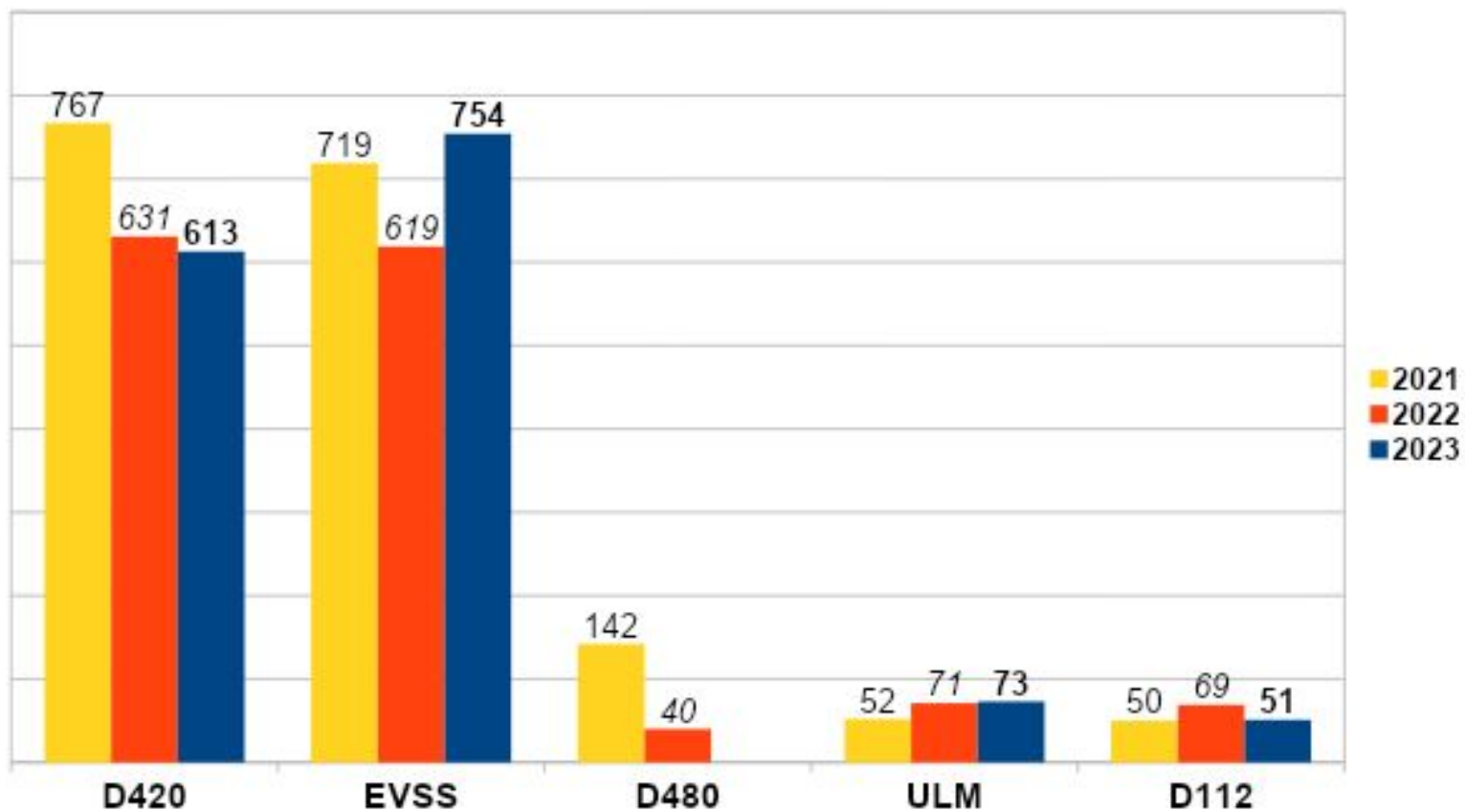


Répartition par type de vol

| Type de vol | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|---------------------------------|-------------|------|-------------|------|-------------|--------|
| Local | 1344 | 78 % | 1167 | 82 % | 1204 | 81 % |
| Navigation | 387 | 22 % | 264 | 18 % | 288 | 19 % |
| dont Vols découverte | 38 | 2 % | 58 | 4 % | 75 | 5 % |
| dont Convoyages | 72 | 4 % | 51 | 4 % | 49 | 3 % |
| dont Divers charge club | 26 | 2 % | 18 | 1 % | 9 | negl . |
| dont Nuit | 7 | | 3 | | 2 | |
| Week end | 33 % | | 29 % | | 33 % | |
| Instruction (DC+solo supervisé) | 47 % | | 43 % | | 45 % | |
| TOTAL | 1731 | | 1431 | | 1492 | |



Par type d'avion





Déroulé



1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité
2. **Vie associative - Les commissions**
3. La sécurité - Le Rex
4. Point sur la flotte
5. Approbation

2. Rapport Financier 2023

1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan

3. Election du vérificateur

4. Projets 2024

5. Budget 2024 et approbation

6. Questions Diverses

7. Renouvellement du Comité Directeur

8. Clôture de l'AG et remerciements

- Rapport Moral
 - **Vie associative / Commissions**



ACTIVITES 2023

Assemblée Générale mars 2024



JPO 13 et 14 mai





JPO 13 et 14 mai





Sortie Avord le 14 juin



Aérodrome d'Amboise-Dierre • 37150 DIERRE

Assemblée Générale mars 2024



La caravane du sport à Montlouis et Amboise courant juillet





il est plus sérieux que sa Mamie Monique





Les planeurs Allemands juillet/août

vols avion > 854 atterrissages et 161 hdv
vols planeurs > 618 atterrissages et 383 hdv







visite du CRA de Normandie le 17 septembre





Belle flottille du CRA Normandie





FORMATION DES BIA AU LYCEE VINCI

20 Présentés

15 Brevetés

4 echecs

1 absent

1 avec mention “très bien”

2 avec mention “bien”

5 avec mention “assez bien”

7 avec mention “passable”

soit 75 % de réussite



1 PPL en 2023...Bravo Valérie



Maintenance courante des Installations :

- tonte
- taille haies
- entretien pistes (désherbage, peinture)
- nettoyage hangar
- évacuation déchets

- Assurée uniquement par une **poignée de bénévoles (7 à 8)** et toujours les mêmes!
- **Très peu de membres, voire aucun** , viennent aux journées maintenance (un samedi par mois de mars à novembre)
- Ces travaux d'entretien du terrain représentent environ **522 heures de main d'œuvre/an!**
- Si les bénévoles actuels se lassent et qu'il faille faire appel à une société spécialisée le coût pour l' ACAT sera d'environ **15 660 €/an**



- Soit impact sur cotisation annuelle : **+112 €**
- Soit impact sur heures de vol : **+8,70 € / HDV**
- **Vous voulez voler à un coût raisonnable ! Alors donnez un peu de votre temps et venez nous aider!**
- **Nous comptons sur vous !**



**Ca ne sert plus
et
ça débarrasse**

**Merci Franck Boureau
et les balèzes**



MAINTENANCE AVIONS
effectuée par nos pilotes
“propriétaires”

économie/an estimée : 5 000 €

entretien et reparations
ULM et D112
assurées en interne

économie/an estimée : 2000€





Déroulé



1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité
2. Vie associative - Les commissions
3. La sécurité - Le Rex
4. Point sur la flotte
5. Approbation

2. Rapport Financier 2022

1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan

3. Election du vérificateur

4. Projets 2023

5. Budgets 2023 et approbation

6. Questions Diverses

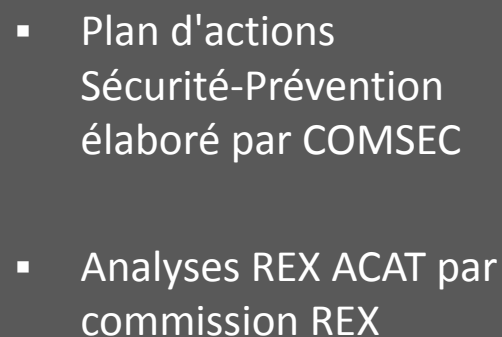
7. Renouvellement du Comité Directeur

8. Clôture de l'AG et remerciements

• Rapport Moral

– La sécurité / Le REX

Jean Claude Pelletier





ACAT

VOLET SECURITE

CPS :JC PELLETIER 17/03/2024



Bilan Accidentologie nationale 2023

BEA

Accidents aviation légère



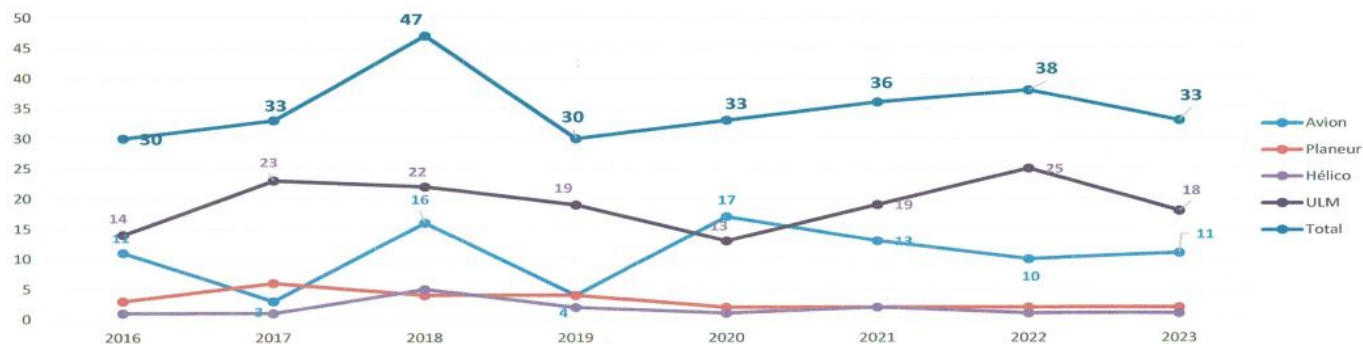
Intervention BEA - Commission Sécurité FFA 2024



Bilan accidentologie nationale 2023

BEA

Accidents mortels survenus en France



2023 : 33 accidents mortels causant 51 décès

Intervention BEA - Commission Sécurité FFA 2024

Bilan Sécurité ACAT 2023

- 11 REX déposés et traités
- 3 publiés en National, 8 en local club
- 1 CRESAG déposé (collision aviaire) .
- Réunions bimestrielles de la COMSEC
- Le Plan d'Action Sécurité 2023 réalisé à 95%
- Organisation de 4 Conférences
- Ateliers pratiques Radio
- Diffusion bimestrielle de flash sécurité
- Convention avec AC Châtelleraut pour les vols de mise en garde des nouveaux brevetés.



Bilan 2023 → Actions 2024

- **Basées sur les REX :**
 - **Prévenir les risques d'abordages :** *Publications bonnes pratiques+FI*
 - **Sensibiliser au risque aviaire :** *Publications bonnes pratiques+FI*
 - **Poursuivre le chantier d'amélioration de la culture des REX :** Un REX n'est pas une punition mais un partage d'une expérience pouvant être utile aux autres.
 - Accompagnement du déploiement de la nouvelle base REX FFA
--→ *Conférence dédiée*
- **Basées sur les remontées de la DSAC:**
 - Suite au FORUM VFR des DSAC :
 - ***Eviter les incursions de piste.***
 - ***Eviter les pénétrations en EAC sans clearance***



Bilan 2023 → Actions 2024

- Basées sur les signaux faibles constatés par les FI:
 - ***Améliorer les communications radios*** : Reprise des ateliers pratiques,
 - ***Améliorer la préparation des navigations*** : Conférence sur l'utilisation des cartes et atelier pratique
 - ***Améliorer la maîtrise du vent de travers*** : D.C. gratuite pour les brevetés



Plan d'action Sécurité 2024

- Plan d'Action Sécurité 2024 : Préparé par la COMSEC et validé par le CD du xx/02/24. Disponible sur le site ACAT et affiché au club house
- Le tableau de bord de la Sécurité 2024: validé par le CD pour mesurer l'avancement et l'efficacité du PAS par la mise en place d'indicateurs. La mise à jour est publiée dans les flash Sécurité.



Points de Vigilance

- **L'intégration sur les terrains en auto information :**
 - Procéder par un passage verticale et une intégration standard.
 - **Voir** (bien « ouvrir l'œil à l'approche des terrains et dans les circuits d'aérodrome,)
 - **être Vu** (allumage des phares en approche terrain)
 - **être Entendu** (passer les messages radios de report de position et de projet d'action).
- **2024 Année Olympique :**
 - Attention aux NOTAM et SUP AIP pendant cette période
- **Les changements de fréquence radios :**
 - Nouvelles affectations de fréquence au 8.33Mhz. LFEF aussi concerné!
 - Vérifier la mise à jour de votre documentation aéronautique! Consulter la dernière version des VAC sur le site du SIA



Déroulé



1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité
2. Vie associative - Les commissions
3. La sécurité - Le Rex
4. **Point sur la flotte**
5. Approbation

2. Rapport Financier 2023

1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan

3. Election du vérificateur

4. Projets 2024

5. Budgets 2024 et approbation

6. Questions Diverses

7. Renouvellement du Comité Directeur

8. Clôture de l'AG et remerciements

- Rapport Moral
 - **Point sur la Flotte**

Jean-Pierre Theys



DR400

F-BVMF (vendu en juin)





DR 400

F-GCIX





DR 400

F-GNNZ





EVEKTOR SPORTSTAR

F-HVSA



Aérodrome d'Amboise-Dierre • 37150 DIERRE
Assemblée Générale mars 2024



EVEKTOR SPORTSTAR

F-HDLZ





JODEL D112

F-PHUP





NYNJA

F-JVRL



Aérodrome d'Amboise-Dierre • 37150 DIERRE
Assemblée Générale mars 2024



Merci à toutes et tous

Au nom du Comité Directeur , le Bureau souhaite remercier tout particulièrement tous les bénévoles qui se sont engagés au quotidien pour assurer le bon fonctionnement de notre aéroclub:

- instruction pilotage et cours théoriques
 - organisation BIA
 - maintenance des avions
 - maintenance et contrôle des installations
 - visites régulières des pistes
 - organisation et suivi des gros travaux
 - maintenance station et remplissage cuves essence
 - comité sécurité et cellule REX
- et.....
- l'équipe animation et restauration club-house



Déroulé



1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité
2. Vie associative - Les commissions
3. La sécurité - Le Rex
4. Point sur la flotte
5. **Approbation**

2. Rapport Financier 2023

1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan

3. Election du vérificateur

4. Projets 2024

5. Budgets 2024 et approbation

6. Questions Diverses & Questions Réponses

7. Renouvellement du Comité Directeur

8. Clôture de l'AG et remerciements

- Rapport Moral
 - **Approbation**

Jean-Pierre Theys



Approbation du Rapport Moral

- Questions ?
- Approbation du Rapport Moral :
 - Qui s'abstient = ...
 - Qui vote Contre = ...
 - Qui vote Pour = ...
- Le Comité Directeur vous remercie



Déroulé



1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité
2. Vie associative - Les commissions
3. La sécurité - Le Rex
4. Point sur la flotte
5. Approbation

2. Rapport Financier 2023

1. **Situation financière : Bilans et Comptes de résultats**
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan

3. Election du vérificateur

4. Situation et projets 2024

5. Budgets 2024 et approbation

6. Questions Diverses & Questions Réponses

7. Renouvellement du Comité Directeur

8. Clôture de l'AG et remerciements

• Rapport Financier 2023

- **Situation Financière**
- **Bilan et Compte de Résultat**

Jean-Paul Gousset



Jean Paul Gousset

LES COMPTES 2023



Finances 2023 – Généralités

- Activité en légère hausse (membres et HdV)
- Coûts carburants 2,39 €/L en moyenne, conforme au budget (2,40 €)
- Coûts de maintenance courante 44€/h pour 45€ budgétés
- Ratio Hdv EVSS/DR400 en hausse → moins de charges et plus de bénéfice
- Vente du MF (20K€)



Flux monétaires 2023

| K€ | Ressources | Emplois |
|--------------------------------|------------|--------------|
| Trésorerie fin 2022 | 203,7 | |
| Capacité d'autofinancement | 99,5 | |
| Nouveaux emprunts | 0 | |
| Subventions équip. | 0,0 | |
| Vente matériel | 20,0 | |
| Remboursement cap. emprunts | | -29,0 |
| Investissements | | -101,5 |
| Variation stocks | | -1,3 |
| Variation créances | | |
| Avance moteur SA | | -33,6 |
| Variation comptes fournisseurs | | -1,8 |
| Régularisations d'avance | 4,1 | |
| Variation autres dettes | 3,2 | -4,5 |
| Trésorerie fin 2023 | | 158,8 |



Trésorerie disponible (K€)

| | Fin 2023 | Fin 2022 | Variation |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Trésorerie | 158,8 | 203,7 | -44,9 |
| Dettes court-terme | -46,9 | -54,3 | 7,4 |
| Créances court-terme | 44,6 | 19,7 | 24,9 |
| Net Disponible | 156,5 | 169,1 | -12,6 |



Investissements et gros entretien 2023

| Matériel | Date | Montant |
|----------------------------|----------|-------------------|
| F-GNNZ (cellule) | 24/02/23 | 79 100,00 |
| F-GNNZ (moteur) | 24/02/23 | 15 000,00 |
| Réfection events cuve.carb | 06/03/23 | 5 487,47 |
| Balises piste | 30/06/23 | 1 938,00 |
| | | |
| TOTAL IMMOBILISE | | 101 525,47 |

Budgété : 116,8 K€, mais 15,5 K€ reportés en 2024

Emprunt : 0 K€

Subv. : 0 K€

Interne : 102 K€



Compte de résultat – partie « avions »

| | 2023 | 2022 | 2021 | Variation |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Heures de vol | 195 494 | 183 945 | 206 896 | 11 549 |
| Vols hors membres | 17 251 | 17 594 | 14 865 | -343 |
| Subventions équipement avions (reprise) | 0 | 1 565 | 1 022 | -1 565 |
| PRODUITS | 212 745 | 203 104 | 222 783 | 9 641 |
| Carburants/lubrifiants (net de commissions : 3205€ + stocks) | 59 967 | 62438 | 64 638 | -2 471 |
| Maintenance courante (net de sinistres : 3116€) | 60 943 | 58855 | 48 243 | 2 088 |
| Amortissements Gros entretien | 33 010 | 36854 | 37 256 | -3 844 |
| Autres amortissements | 26 690 | 19758 | 15 141 | 6 932 |
| Location aéronefs | 0 | 15777 | 43 843 | -15 777 |
| Vols charge club | 4 595 | 5960 | 7 577 | -1 365 |
| Assurances aéronefs | 18 667 | 17079 | 17 540 | 1 588 |
| Intérêts emprunts | 3 285 | 1791 | 913 | 1 494 |
| CHARGES | 207 157 | 218 512 | 235 151 | -11 355 |
| SOLDE | 5 588 | -15 408 | -12 368 | 20 996 |



Compte de résultat – « fonctionnement »

| | 2023 | 2022 | 2021 | Variation |
|---|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Cotisations | 27 267 | 27 705 | 31 226 | -438 |
| (dont remises) | -1 464 | -2 725 | -7 028 | 1 261 |
| Loyers Hangar | 16 422 | 14 931 | 13 519 | 1 491 |
| Instruction | 9 333 | 8 390 | 9 693 | 943 |
| Taxes atterro | 2 900 | 2 817 | 2 567 | 83 |
| Subventions expl. et dons | 3 202 | 2 994 | 1 844 | 208 |
| Subventions équipement (reprise) | 2 138 | 2 784 | 1 750 | -646 |
| Divers | 7 357 | 6 288 | 2 762 | 1 069 |
| PRODUITS | 67 155 | 63 184 | 56 333 | 3 971 |



Compte de résultat – « fonctionnement »

| | 2023 | 2022 | 2021 | Variation |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Location terrain/charges/impôts | 10 526 | 11 019 | 9 450 | -493 |
| Eau/Elec | 3 816 | 3 579 | 3 051 | 237 |
| Assurances | 6 015 | 7 315 | 7 060 | -1 300 |
| Entretien autres | 3 635 | 6 907 | 5 393 | -3 272 |
| Amortissements | 18 412 | 19 986 | 20 748 | -1 574 |
| Frais déplacements, formations | 566 | 2 631 | 2 230 | -2 065 |
| Autres charges | 9 862 | 8 523 | 10 101 | 1 339 |
| Intérêts emprunts | 244 | 299 | 377 | -55 |
| CHARGES | 53 076 | 60 259 | 58 410 | -7 183 |
| SOLDE | 14 079 | 2 925 | -2 077 | 11 154 |



Compte de résultat - Divers

| | 2023 | 2022 | 2021 | Variation |
|---|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Ventes carburant | 3 492 | 4 514 | 1 539 | -1 022 |
| Ventes club-house | 14 829 | 16 616 | 7 474 | -1 787 |
| Ventes fourn. pilotage et divs | 1 674 | 1 814 | 1 549 | -140 |
| Frais déplacements laissés en dons | 29 574 | 24 993 | 14 249 | 4 581 |
| PRODUITS | 49 569 | 47 937 | 24 811 | 1 632 |
| Achat carburant revendu | 3 492 | 4 514 | 1 539 | -1 022 |
| Fournitures et divers club-house | 10 828 | 13 529 | 5 038 | -2 701 |
| Fournitures pilotage et divs | 1 836 | 2 159 | 1 823 | -323 |
| Dons frais déplacements | 29 574 | 24 993 | 14 249 | 4 581 |
| CHARGES | 45 730 | 45 195 | 22 649 | 535 |
| SOLDE | 3 839 | 2 742 | 2 162 | |



Compte de résultat – Eléments Exceptionnels

| | 2023 | 2022 | 2021 | Variation |
|---|---------------|----------------|---------------|----------------|
| Cessions aéronefs | 20 000 | 100 000 | 69 500 | -80 000 |
| Cessions diverses | | 325 | | |
| | 20 000 | 100 325 | 69 500 | -80 325 |
| Valeur résiduelle aéronefs cédés | 0 | 59 562 | 29 598 | -59 562 |
| Amortissements exceptionnels | 20 957 | | | |
| Rebutis anticipés | 0 | | 9 007 | 0 |
| CHARGES | 20 957 | 59 562 | 38 605 | -38 605 |
| SOLDE | -957 | 40 763 | 30 895 | |



Compte de résultat 2023 – Récap

| | 2023 | 2022 | 2021 | Variation |
|--|---------------|----------------|----------------|-----------|
| Exploitation avions | 5 588 | -15 408 | -12 368 | 20 996 |
| Fonctionnement | 14 079 | 2 925 | -2 077 | 11 154 |
| Autres | 3 839 | 2 742 | 2 162 | 1 097 |
| SOLDE Hors cessions | 23 506 | -9 741 | -12 283 | |
| Résultat cessions/amort. except | -957 | 40 763 | 30 895 | |
| RESULTAT | 22 549 | 31 022 | 18 612 | |



Bilan simplifié (K€) - 2023

| | | ACTIF | PASSIF |
|-------------------------------|--|-------|--------|
| Immobilisations | | 385 | |
| Stocks | | 3 | |
| Créances court-terme | | 45 | |
| Trésorerie | | 159 | |
| Capitaux propres | | | 351 |
| Emprunts et dettes long terme | | | 194 |
| Dettes court terme | | | 47 |
| | | 592 | 592 |



En résumé....

- Résultat : bénéfice 23K€
- Alignement des planètes cette année : produits en hausse, charges en baisse :
 - Plein impact de la hausse de tarifs mi-Q3 2022
 - Ratio EVSS/DR400 en hausse, baisse de charges
 - Activité des EVSS bénéficiaire (DR400 à l'équilibre)
 - Plein effet de l'ajustement de la flotte au nombre de membres
 - Bénéfice croissant de l'activité CCAS
 - Loyers hangar en hausse (+1 emplacement)
 - Frais d'entretien installations en baisse (ponctuel..), pas de formations (mécanique, instructeurs..) en 2023

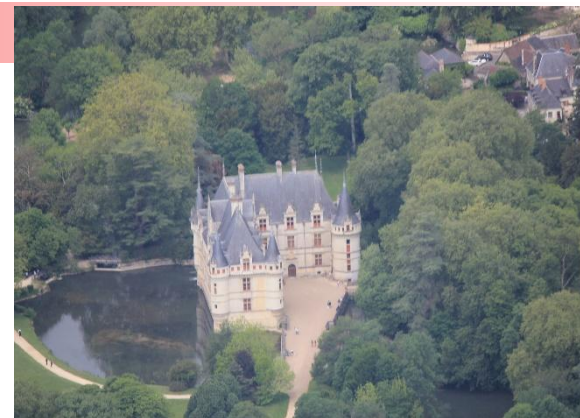


En résumé.... (2)

- Vente du MF (20K€ net) : effacement du bénéfice correspondant pour déprécier exceptionnellement l'IX dans nos comptes (57K€ surévalué vs. value vénale potentielle, maintenant 36K€)
- Faible consommation de trésorerie sur l'année (-13K€), la trésorerie reste robuste



Déroulé



1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité
2. Vie associative - Les commissions
3. La sécurité - Le Rex
4. Point sur la flotte
5. Approbation

2. Rapport Financier 2023

1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan

3. Election du vérificateur

4. Projets 2024

5. Budgets 2024 et approbation

6. Questions Diverses & Questions Réponses

7. Renouvellement du Comité Directeur

8. Clôture de l'AG et remerciements

• Rapport Financier 2023

- Rapport du vérificateur aux comptes
- Approbation du bilan

Anne BORGAT / Florian DOMAIN



RAPPORT DES VÉRIFICATEURS

Anne BORGAT et Florian DOMAIN



Approbation des comptes 2023

- Approbation des comptes 2023 :
 - Qui s'abstient = 0
 - Qui vote Contre = 0
 - Qui vote Pour = 0
- Le Comité Directeur vous remercie



Déroulé



Mot de Bienvenue du Président

1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité
2. Vie associative - Les commissions
3. La sécurité - Le Rex
4. Point sur la flotte
5. Approbation

2. Rapport Financier 2023

1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan

3. Election du vérificateur

4. Projets 2024

5. Budget 2024 et approbation

6. Questions Diverses & Questions Réponses

7. Renouvellement du Comité Directeur

8. Clôture de l'AG et remerciements

- Election du ou des Vérificateur(s) 2024

Jean-Pierre Theys



Election des vérificateurs

- Vérificateurs 2023
 - Agnès KRUST et Anne BORGAT ont vérifié nos comptes
- Nomination des vérificateurs 2024
 - Appel à candidature
- Vote pour l'élection du vérificateur :
 - Qui s'abstient ?
 - Qui vote Contre ?
 - Qui vote Pour ?
- Vérificateur 2024
 - Nomination Vérificateur(s) aux comptes 2024 ...
- Le Comité Directeur vous remercie



Déroulé



1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité
2. Vie associative - Les commissions
3. La sécurité - Le Rex
4. Point sur la flotte
5. Approbation

2. Rapport Financier 2023

1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan

3. Election du vérificateur

4. Projets 2024

5. Budget 2024 et approbation
6. Questions Diverses & Questions Réponses
7. Renouvellement du Comité Directeur
8. Clôture de l'AG et remerciements

• Projets 2024

Jean Pierre Theys

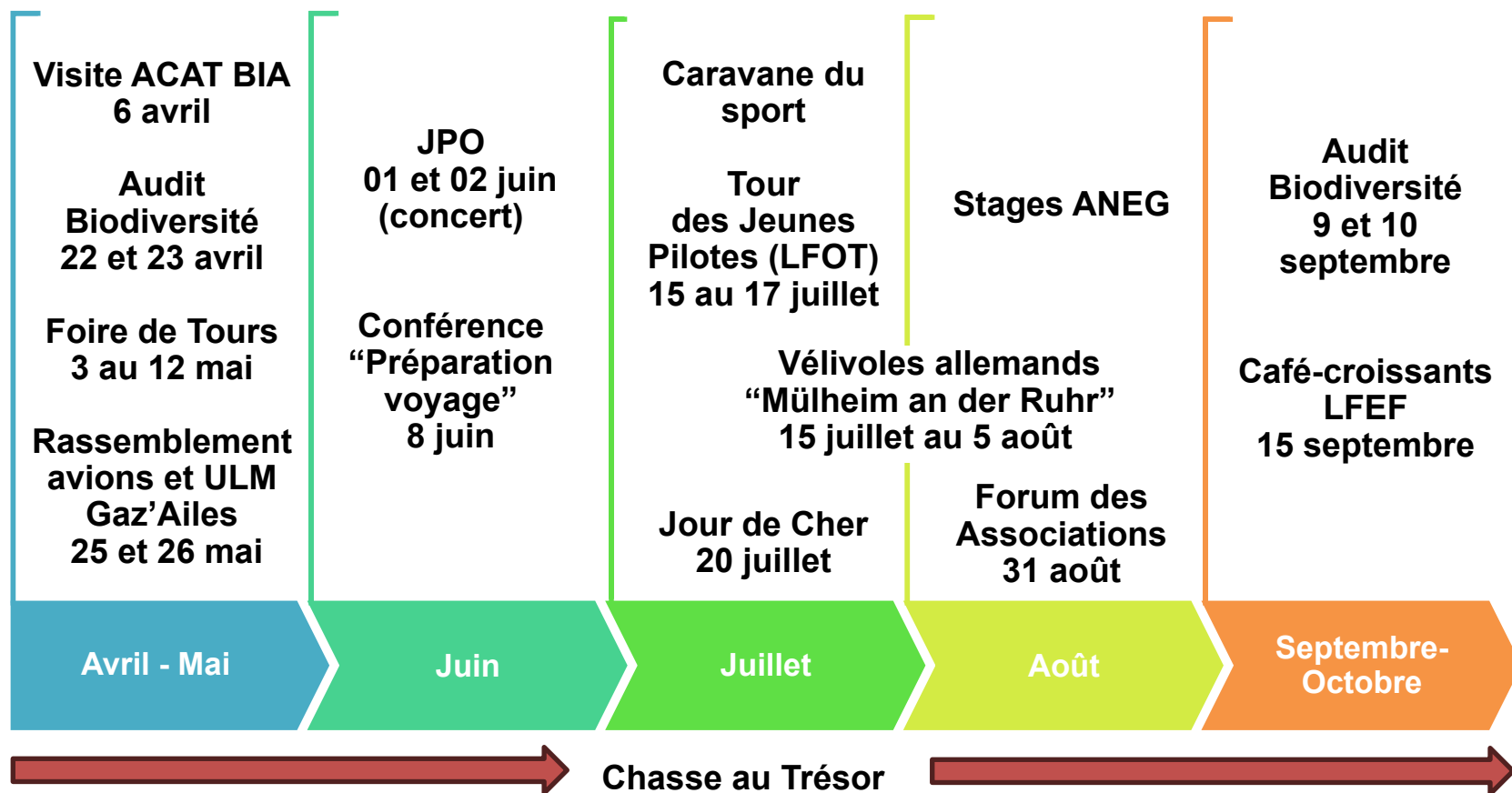


PROJETS 2024 et plus.....

- ☐ Manifestations au club en 2024
- ☐ Reprise CAP Flotte
- ☐ Etude de la biodiversité par une commission de la FFA
- ☐ La Chasse au Trésor ... et ses récompenses !



Manifestations et participations Club en 2024





AG Club FOURNIER le 27 avril



Aérodrome d'Amboise-Dierre • 37150 DIERRE
Assemblée Générale mars 2024



Rassemblement des GAZ AILES les 25 et 26 mai





CAP FLOTTE ACAT

Orientations CSF validées par CD



- **Flotte ROBIN**





Biodiversité aéroportuaire

1. L'association

- Direction générale de l'Aviation civile, Muséum national d'Histoire naturelle, Groupe ADP, la FFA, le groupe Daher, 70 plateformes ...

2. Les missions

- Évaluer la biodiversité par la science participative
- Améliorer la biodiversité (et la sécurité) par des actions enrichissantes
- Promouvoir la biodiversité via des campagnes de promotion et d'éducation

3. Le planning (3 visites en 2024)

- Les 22 et 23 avril
- Les 27 et 28 mai
- Les 9 et 10 septembre



La Chasse au Trésor

Episode 1

Viaduc des Noëls

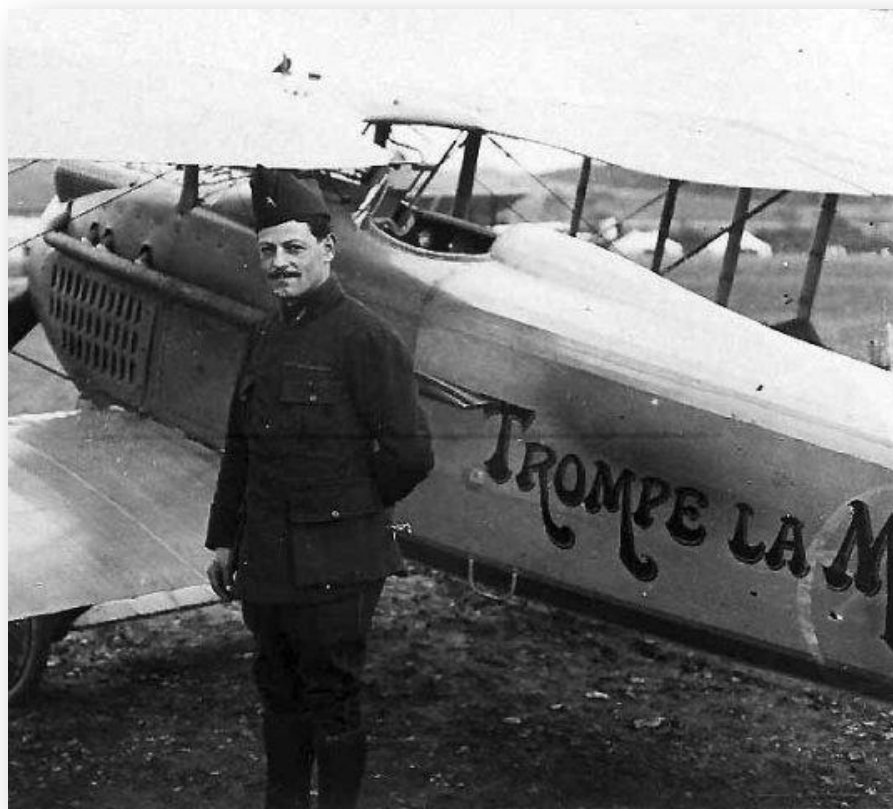




La Chasse au Trésor

Episode 2

Maxime LENOIR
Terrain de Cangé
Aérodrome de Pontlevoy





La Chasse au Trésor - Episode 3





Déroulé



1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité
2. Vie associative - Les commissions
3. La sécurité - Le Rex
4. Point sur la flotte
5. Approbation

2. Rapport Financier 2023

1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan

3. Election du vérificateur

4. Projets 2024

5. Budget 2024 et approbation

6. Questions Diverses & Questions Réponses

7. Renouvellement du Comité Directeur

8. Clôture de l'AG et remerciements

• Projets 2024

– Présentation

– Approbation

Jean-Pierre Theys



Déroulé



1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité
2. Vie associative - Les commissions
3. La sécurité - Le Rex
4. Point sur la flotte
5. Approbation

2. Rapport Financier 2023

1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan

3. Election du vérificateur

4. Projets 2024

5. Budget 2024 et approbation

6. Questions Diverses & Questions Réponses

7. Renouvellement du Comité Directeur

8. Clôture de l'AG et remerciements

• Budget 2024

Jean-Paul Gousset



Jean Paul Gousset

LE BUDGET 2024



Hypothèses de base 2024

- 130 membres, 1500 HdV
- Carburant : 2,40€/L (réel 2021 : 2,39)
- Maintenance courante : 45€/h en moyenne (réel 2023 44€/h)
- Vols découverte+VI : 5+1=6 % des HdV
- Investissements selon liste prévisionnelle, amortissements selon projection réelle
- Maintien des tarifs actuels EVSS/DR400, baisse D112/ULM, DC brevetés offerte maintenue
- Autres frais : projection à partir de 2023, ajustments particuliers selon éléments connus d'avance
- Non prise en compte du club-house (habituel), et d'autres produits incertains (CCAS, subventions...) → « poire pour la soif »



Prévisions investissements et gros travaux 2024

| | | |
|------------------------------------|--------------|---------------------------------------|
| Sièges NZ | 1768 | en-cours |
| Moteur SA+ montage | 38000 | revente ancien mot. à déduire ? |
| 1000h IX | 15000 | |
| 1000h NZ | 13000 | en-cours |
| Travaux ULM | 12955 | Réalisé – sub. parach déduite |
| Travaux club house | 7500 | Devis |
| Pontages piste | 9000 | devis en cours |
| <i>Freins Beringer EVSS</i> | <i>10000</i> | <i>devis en attente – une machine</i> |
| | | |

107223

Sur fonds propres



Budget - Produits (hors ventes marchandises) – en K€

| | Budget 2024 | Réel 2023 | Budget 2023 |
|-------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| Cotisations nettes | 26 | 26 | 23 |
| Vols + DC + VD/VI | 219 | 222 | 207 |
| Location hangar | 18 | 16 | 16 |
| Subv equip. (reprises) | 3 | 2 | 4 |
| Autres | 9 | 11 | 7 |
| TOTAL | 275 | 277 | 257 |



Budget - Charges (hors ventes marchandises) – en K€

| | Budget 2024 | Réel 2023 | Budget 2023 |
|---|------------------------|----------------------|------------------------|
| Carburant | 63 | 62 | 60 |
| Entretien courant | 69 | 66 | 63 |
| Amortissements moteurs/GV | 36 | 33 | 34 |
| Amortissements cellules et divs. | 27 | 26 | 25 |
| Assurances avions | 19 | 19 | 18 |
| Intérêts emprunts | 3 | 3 | 3 |
| Assurances autres | 6 | 6 | 6 |
| Location terrain, charges, taxes | 11 | 11 | 11 |
| Entretien piste/locaux | 4 | 3 | 4 |
| Amortissements installations | 19 | 18 | 20 |
| Autres | 15 | 10 | 14 |
| TOTAL | 272 | 257 | 258 |



Recap Budget 2024

| | | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------|
| Produits | 275 | |
| Charges | 272 | |
| Résultat courant | 3 | |
| | | |
| Capacité d'autofinancement | 82 | |
| Investissements | -107 | cf . liste |
| Nouveaux emprunts | 0 | pas en 2024 (probablement) |
| Ventes aéronefs | 0 | IX prob. 2025 |
| Subventions equip. | 0 | |
| Remb. capital emprunts | -24 | SA/LZ/Parking |
| Variation trésorerie nette | -49 | 158 dispo fin 2023 |



Projet Financement 2024-> 2026

Ressources

| | | |
|----------------------|------------|-----------------|
| Trésorerie | 156 | dispo fin 2023 |
| Excédents trésorerie | 240 | 80*3 |
| Vente avions | 25 | IX 2025? |
| Emprunts | | selon CapFlotte |
| | 421 | |

Emplois

| | | |
|------------------------|------------|------------------------------------|
| GV/RG (3 ans) | 175 | 1000h IX/NZ, GV NZ/RL, RG SA/LZ/NZ |
| Réserve permanente | 40 | Sécurité |
| Ech. Emprunts en cours | 84 | Parking+SA+ LZ |
| Ech. Nouveaux emprunts | | selon Cap Flotte |
| Achat machine | | selon CapFlotte |
| Divers | 50 | Piste/Installations/Equip avions |
| | 349 | |

| | |
|-------|-----------|
| Marge | 72 |
|-------|-----------|



En résumé... Optimisme !

- L'environnement (carburant, entretien..) reste stable
- Pas de difficulté pour boucler le budget, en lien avec les actions engagées en 2022/23 (hausse nette des tarifs, réduction de flotte, loyers, charges...)
- Des marges supplémentaires sont probables (bénéfice club-house, stage CCAS), permettant de se prémunir d'un possible « coup dur »
- La projection de trésorerie à trois ans montre un excédent pour autofinancer partiellement un achat d'avion sur la période
- Adhérents : stabilisation ou remontée lente ?



Prix heures de vol au 18/03/2024

| | |
|--------------------------|--------------|
| DR420 (IX/NZ) | 160 € |
| Sportstar (LZ/SA) | 130 € |
| D112 (UP) | 90 € |
| Nynja (RL) | 90 € |



Approbation du budget 2024

- Approbation du budget 2024 :
 - Qui s'abstient =
 - Qui vote Contre =
 - Qui vote Pour =
- Le Comité Directeur vous remercie



Déroulé



1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité
2. Vie associative - Les commissions
3. La sécurité - Le Rex
4. Point sur la flotte
5. Approbation

2. Rapport Financier 2023

1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan

3. Election du vérificateur

4. Projets 2024

5. Budget 2024 et approbation

6. Questions Diverses & Questions Réponses

7. Renouvellement du Comité Directeur

8. Clôture de l'AG et remerciements

• Questions réponses

Comité Directeur



Questions - Réponses

Avant de passer à l'élection pour le
renouvellement de vos élus,

le Comité Directeur répond à vos questions



Déroulé



1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité
2. Vie associative - Les commissions
3. La sécurité - Le Rex
4. Point sur la flotte
5. Approbation

2. Rapport Financier 2023

1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan

3. Election du vérificateur

4. Projets 2024

5. Budget 2024 et approbation

6. Questions Diverses & Questions Réponses

7. Renouvellement du Comité Directeur

8. Clôture de l'AG et remerciements

• Renouvellement du Comité Directeur

Jean-Pierre Theys



Renouvellement du Comité Directeur

Membre sortant

-Jean-Pierre THEYS

postes à pourvoir : 06

Membres se (re)présentant

- Cedric BLANCHEGORGÉ
- Pascal PLUME
- Jean-Pierre THEYS



Election du Comité Directeur

- Vote pour l'élection du Comité Directeur
- Résultats

Le nouveau Comité Directeur



Déroulé



1. Rapport Moral

1. Rapport d'activité
2. Vie associative - Les commissions
3. La sécurité - Le Rex
4. Point sur la flotte
5. Approbation

2. Rapport Financier 2023

1. Situation financière : Bilans et Comptes de résultats
2. Rapport du vérificateur aux comptes, Approbation du Bilan

3. Election du vérificateur

4. Projets 2024

5. Budget 2024 et approbation

6. Questions Diverses & Questions Réponses

7. Renouvellement du Comité Directeur

8. Clôture de l'AG et remerciements

• Clôture de l'AG et Remerciements

Jean-Pierre Theys



Clôture de l'Assemblée Générale

Le Nouveau Comité Directeur
vous remercie pour votre confiance,
et vous souhaite bons vols à tous

Il va maintenant se réunir pour élire son(sa) Président(e)

En attendant,
Monique et toute son équipe
vous attend au Club House
pour le verre de l'amitié

