

LES AILES  
TOURANGELLES

# EVEKTOR RTC (EVSS)

## Check-List

(V4 - octobre 2024)

**Aide au CdB,  
le manuel de vol reste  
la référence**

## VISITE PREVOL

### CABINE

- Carburant ..... *Mesure visuelle D/G*
- **Master switch** ..... *ON*
- Jauge Essence, cohérence avec mesure visuelle ..... *Vérifiée*
- Carburant restant EFI .....  
..... *Vérifié, mis à jour si besoin*
- **Landing light, Position lights, Beacons** ..... *Vérifiés*
- Avertisseur de décrochage ..... *Vérifié*
- **Landing light, Position lights, beacons** ..... *OFF*
- **Master switch** ..... *OFF*
- Volets ..... *Sortis 3ème cran*

### AILE et TRAIN Gauche

- Bord d'attaque ..... *Vérifié*
- Intrados/Extrados ..... *Vérifié*
- Bouchon de réservoir ..... *En place*
- Jambe de train ..... *Vérifié*
- Pneu, carénage ..... *Vérifiés*
- Saumon, feux ..... *Vérifiés*
- **Pitot** ..... *Enlever flamme*
- Aileron, mécanisme ..... *Vérifiés*
- Volet, mécanisme ..... *Vérifiés*

### FUSELAGE AR Gauche + inférieur

- Antennes VHF/Transp ..... *Vérifiées*
- Etat général ..... *Vérifié*

## DIRECTION - PROFONDEUR

- Gouverne de direction / commande ...  
..... *Vérifiée*
- Gouverne de profondeur / commande  
..... *Vérifiée*
- Compensateur..... *Vérifié*
- Antenne VOR..... *Vérifiées*
- Sabot..... *Vérifié*

## FUSELAGE AR DROIT

- Etat général..... *Vérifié*

## AILE ET TRAIN DROITS

- Volet / mécanisme..... *Vérifiés*
- Aileron / mécanisme..... *Vérifiés*
- Saumon, feux..... *Vérifiés*
- Bord d'attaque..... *Vérifié*
- Intrados, extrados ..... *Vérifiés*
- Bouchon réservoir..... *En place*
- Pneu, carénage, frein ..... *Vérifiés*
- Jambe de train ..... *Vérifiée*

## FUSELAGE AVANT

- Niveau liquide de refroidissement .....  
..... *Conforme*
- Trappe ..... *Fermée*
- Niveau d'huile après brassage .....  
..... *Conforme*
- Trappe huile ..... *Fermée*
- Fixations Capotages ..... *Vérifiées*
- Hélice et cône ..... *Vérifiés*
- Radiateur..... *Non obstrué*
- Pot d'échappement ..... *Vérifié*

## TRAIN AVANT

- Fourche remorquage..... *Enlevée*
- Pneu, carénage..... *Vérifiés*
- Amortisseur ..... *Vérifié*

## CARACTERISTIQUES

- Consommation (4800 tr) ..... 18 l / h
- VNE..... 146 Kt
- VNO ..... 115 Kt
- VFE ..... 70 Kt
- VS lisse ..... 42 Kt
- Vs1 volets 1 ..... 41 Kt
- Vs0 volets 2 ..... 40 Kt
- Vs0 volets 3 ..... 39 Kt
- Vent de travers démontré..... 18 kt
- Vi finesse max (lisse) ..... 59 Kt
- Vi finesse max (1) ..... 57 Kt

### Capacité des réservoirs :

118 litres utilisables (120 litres total) en solo.

*Eviter le remplissage supérieur à 50L par réservoir si stationnement.*

**Vérification masse/centrage impérative avec passager (pleins partiels, typiquement maxi 80 litres)**

**Carburant : SP98/UL91 (100LL si non disponible : à mentionner dans le carnet de route)**

**Huile : Spécifique moteurs Rotax, AéroShell 10W40 Sport+**

Masse maximale au décollage et à l'atterrissage : 600 kg

Masse à vide : voir fiche de pesée

**Masse max bagages soute AR : 25 kg**

## AVANT MISE EN ROUTE

- Visite prévol..... *Effectuée*
- Fourche enlevée .....  
..... *Au râtelier extérieur ou à bord*
- Cales ..... *Enlevées*
- Palonniers ..... *Réglés et symétriques*
- **Cache pitot**..... *A bord*
- Brise-vitres ..... *A bord*
- Documents ..... *A bord*
- **Batterie G3X**..... *ON*
- Ecrans ..... *Allumés*
- **Master switch** ..... *ON*
- Autres switches ..... *OFF*
- PFD/MFD ..... *Opérationnels*
- Database MFD ..... *Vérifié/Acquitté*
- PFD ..... *Mode split, page ENG*
- « Total hours » ..... *Noté*
- Carburant .....  
..... *Qté m à j, « Fuel used » reset*
- Commandes .....  
..... *Libres et dans le bon sens*
- Trim ..... *Test puis neutre*
- Volets ..... *Rentrés*
- Contact moteur ..... *Clé en place, OFF*
- Balise de détresse.....  
..... *Armée et Voyant éteint*
- Vérification ..... *Rien sur les ailes*
- Verrière fermée non verrouillée .....  
..... *Alarme «canopy open» présente*
- Beacons ..... *ON*

## MISE EN ROUTE

- Frein de parc..... *Serré*
- Réservoir carburant.....  
..... *Sélecteur sur le moins plein*
- Choke..... *Selon température*
- Manette des gaz ..... *Ralenti*
- **Fuel pump** .....  
..... *ON, pression dans le vert*
- Contacts allumage ..... *BOTH*
- Abords dégagés, pieds sur les freins
- Démarreur ..... *Maxi 10"*

## APRÈS MISE EN ROUTE

- Choke.....*Progressivement repoussé*
- Régime..... *2000 tr*
- Pression huile..... *Zone jaune/verte*
- **Gen/Aux Gen** .....  
.... *ON, charge vérifiée, pas d'alarmes*
- Réchauffage carbu (si température extérieure <15°) ..... *Tiré*
- Heure ..... *Notée*
- **Avionics**..... *ON*
- **Pos lights**..... *Selon besoin*
- **Fuel Pump** .....  
..... *OFF, pression dans le vert*
- **IC** ..... *ON*
- Radio *ON*, *volume vérifié*, fréquences préparées
- Transpondeur..... *7000 ALT*
- Altimètres (EFIS et secours) .. *Réglés, pressions cohérentes (± 3 hPa)*
- Ceintures..... *Attachées*
- Régime..... *2300 t, (max 2500)*
- Verrière. .... *Verrouillée*
- Panneau alarme... *Vérifié, EMS éteint*
- Briefing roulage ..... *Effectué*
- **Température huile** ..... *Mini 40°*
- Réchauffage carbu ..... *Repoussé*
- Radio..... *Appel*
- **LDG light** ..... *ON*
- Frein de parc..... *Desserré*

## ROULAGE

- **Freins** ..... *Essayés*
- **Virage à droite (ou à gauche)**
- Bille ..... *A gauche (à droite)*
- Caps..... *Augmentent (Diminuent)*
- Horizon..... *Stable*

## ESSAIS MOTEUR

- Roulette de nez..... *Dans l'axe*
- Frein de parc..... *Serré*
- Réservoir..... *Changé sur le plus plein*
- Instruments moteur ..... *Vérifiés*
- **Température Huile**..... *Mini 50°*  
**On ne souffle personne**
- Régime..... *4000 tr*
- Allumages L/R..... *Vérifiés*  
Chute maxi ..... *300 tr (typ. 100 tr)*  
Différence maxi.. *150 tr (typ. 20 tr)*
- Réchauffe carbu..... *Vérifié (baisse)*
- Essai ralenti ..... *1400-1850 tr*
- Régime..... *2300 tr*

## AVANT ALIGNEMENT

- Ceintures..... *Attachées*
- Commandes ..... *Libres*
- Trim..... *Réglé*
- Volets..... *1 cran*
- **Fuel pump** ..... *ON*
- **Disjoncteurs** ..... *Vérifiés*
- Repères Hdg/Alt..... *Selon besoin*
- Instruments moteur .....  
..... *Vérifiés, EMS éteint*
- PFD..... *Mode «Full » (optionnel)*
- Briefing décollage ..... *Effectué*
- Fenêtres..... *Fermées*
- Finales et piste ..... *Dégagées*
- Radio..... *Appel*

## ALIGNE

- Volets/Fuel pump/LGG Light
- Panneau alarmes/EMS ..... *Vérifié*
- Directionnel ..... *Vérifié QFU*
- Compas ..... *Cohérent (± 5°)*
- Heure ..... *Notée*

## DECOLLAGE

- Régime ..... *>5000 tr*  
  " Puissance disponible "  
  " Pas d'alarmes "  
  " Badin actif "
- Rotation ..... *50 Kts*
- Montée initiale ..... *60 Kts*

## 500 FT/SOL

- Vitesse (Vy) ..... *65 Kts*
- Volets ..... *Rentrés*
- Pompe électrique ..... *OFF*
- Pression essence ..... *Surveillée*
- Phare ..... *OFF*

## CROISIÈRE

- Instruments moteurs ..... *Vérifiés*
- Alarmes ..... *Vérifiées*
- Carburant ..... *Qté, réservoir*
- Conservateur de cap ..... *Vérifié*
- Altimètre ..... *Réglé*
- Moyens Radios ..... *Réglés*

## DESCENTE

- Instruments moteurs ..... *Vérifiés*
- Alarmes ..... *Vérifiées*
- Carburant ..... *Qté, réservoir*
- Conservateur de cap ..... *Vérifié*
- Altimètre ..... *Réglé*
- Moyens Radios ..... *Réglés*

## VENT ARRIERE

- LDG Light ..... *ON*
- Pompe électrique ..... *ON*
- Réchauffage carbu ..... *Chaud tiré*
- Régime ..... *Affiché*
- Volets ..... *1 cran*

## FINALE

- Volets ..... *2 crans*
- Vitesse ..... *57 Kts*
- Réchauffe carbu ..... *Repoussée*

## PISTE DÉGAGÉE

- Radio ..... *Message*
- Volets ..... *Rentrés*
- LDG Light ..... *OFF*
- Fuel pump ..... *OFF*
- Compensateur ..... *Au neutre*

## ARRET MOTEUR

- Roulette de nez ..... *Dans l'axe*
- Frein de parc ..... *Serré*
- Régime ..... *2000 tr/mn*
- Radio ..... *Message puis OFF*
- Transpondeur ..... *OFF*
- IC ..... *OFF*
- LDG Light ..... *OFF*
- POS Light ..... *OFF*
- Avionics ..... *OFF*
- Gen/aux Gen ..... *OFF*
- Régime ..... *Ralenti*
- Allumage ..... *Coupure progressive*
- Master switch ..... *OFF*
- Horemètre ..... *Noté*
- Beacons ..... *OFF*
- Battery G3X ..... *OFF*
- Clés ..... *Enlevées*
- Frein de parc ..... *Desserré*

**Remettre le cache-pitot**  
**Mise en place des cales**

## COMPLEMENTS

### Décollage court

### Montée pente max

- Volets ..... *1 cran*
- Puissance ..... *Sur freins*
- Freins ..... *Lâchés*
- Rotation ..... *45 Kts*
- Vx ..... *50 Kts*

### Atterrissage de précaution

- Volets ..... *3 crans*
- Vref ..... *54 Kts*

Après arrondi et atterrissage, freinage  
énergique (manche secteur arrière)

# PROCEDURES D'URGENCE (SECTION 3 MDV)

## Feu moteur au sol

- **Sélecteur carburant** ..... **OFF**
- **Fuel pump** ..... **OFF**
- Freins ..... **Serrés**
- **Puissance** ..... **Plein gaz → Arrêt**
- Tirettes ventilation ..... **Poussées**
- Allumage ..... **OFF**
- **Master Switch** ..... **OFF**
- Evacuation, extincteur

## Feu moteur en vol

- **Sélecteur carburant** ..... **OFF**
- **Puissance** ..... **Plein gaz → Arrêt**
- Tirettes ventilation ..... **Poussées**
- **Fuel pump** ..... **OFF**
- Allumage ..... **OFF**
- Vitesse ..... **60 Kts**
- **Procédure Atterrissage forcé**

## Feu cabine

- Origine ..... **Identifier**
- Si origine électrique .....  
..... **Master switch OFF**
- Aération cabine

### Selon urgence

- **Atterrissage forcé, ou**
- **Interruption Volontaire du Vol, ou**
- **Déroutement sur terrain accessible (sans radio)**

## Panne moteur en vol

- VI meilleur plané .....  
..... **59 Kt lisse, 57Kt volets 1 cran**
- Se diriger vers secteur posable et sélectionner le terrain

Selon temps/hauteur disponible ,  
tenter une remise en route :

- Sélecteur carburant ..... **Changé**
- Pompe électrique ..... **ON**
- Réchauffage carbu ..... **ON**
- Actionner le démarreur

**Sinon, procédure atterrissage forcé**

## Atterrissage forcé

- VI d'évolution ... **65 Kts, Volets 1 cran**
- Message MAYDAY  
..... **Fréq 121,5 ou Organisme en contact**
- Transpondeur ..... **7700**
- ELT ..... **ON**
- Selecteur carburant ..... **OFF**
- Allumage ..... **OFF**
- Ceintures et harnais ..... **Serrés**
- Passagers ..... **Préparés**  
(Ceintures resserrées, lunettes enlevées, tête sur les genoux)
- Volets ..... **Selon situation**  
Si possible : volets 3 crans et VI =55 Kts en courte finale
- **Master switch** ..... **OFF**

## Anomalie avant décollage

- Gaz ..... *Ralenti*
- Freiner ..... *jusqu'à l'arrêt*
- Selecteur Carburant ..... *OFF*
- Allumage ..... *OFF*
- Master switch ..... *OFF*

## Panne moteur en montée initiale

- Assiette ..... *a piquer, Vi 60 Kt*
- Choix terrain secteur avant, **ne jamais tenter le demi-tour**
- Gaz ..... *Ralenti*
- Volets ..... *à la demande*
- Selecteur carburant ..... *OFF*
- Allumage ..... *OFF*
- Master switch ..... *OFF*

## Baisse de pression d'huile

- Indicateur ..... *Vérifier*
  - Puissance ..... *mini pour tenir le palier*
- Si Température culasses stable :

- Déroutement
  - Température culasses ..... *Surveillée*
- Si Température culasses en hausse :

- Message radio *PAN*
- Selon situation :
  - Déroutement
  - Interruption volontaire du vol
  - Atterrissage forcé

## Givrage carburateur

- Réchauffage ..... *Tiré*
- Gaz ..... *Plein gaz/réduit/plein gaz*

## Panne génératrices

- Disjoncteur GEN ..... *Tirer/repousser*
- Si voyant alarme toujours allumé :  
..... *Disjoncteur tiré*
- Systèmes non indispensables ..... *OFF*

### Si panne GEN ou Aux Gen :

- Surveillance tensions/charge
- Si décharge : envisager un déroutement

### Si double panne GEN et Aux Gen

- Backup G3X ..... *Vérifié ON*
- Beacons ..... *OFF*
- Disjoncteur MFD ..... *OFF*
- LDG light ..... *OFF*
- Socket ..... *OFF*
- **Prévoir déroutement pour atterrissage dans les 30mn**

## Ouverture intempestive verrière en vol

### Si déverrouillage, ouverture partielle et fortes turbulences sur l'empennage

- Tenir fermement le manche
- Vitesse ..... *réduction 65 Kt*
- Forcer la verrière vers le bas (appui sur les cotés)
- Si possible, revérouillé
- Atterrir rapidement

## **Pannes EFIS**

### **Panne AHRS**

- Selon défauts (voir écrans) .....  
.....*Utiliser les instruments de secours*

### **Panne écrans**

- Disjoncteurs PFD/MFD.....  
.....*vérifiés, tirer/repousser*
- Si un écran en panne .....*utiliser l'actif*
- Si deux écrans en panne  
- *instruments secours*  
- *puissance « à l'oreille » et position manette*  
- *retour terrain origine ou*  
*déroutement*

### **Panne EMS**

- Disjoncteur EMS .....  
.....*vérifié, tirer/repousser*
- Selon défauts (voir écrans) .....  
. *retour terrain origine ou déroutement*