

LES AILES TOURANGELLES

F - GCIX

Check-List

Version 07/02/2025

VISITE PREVOL

- Batterie..... Sur ON
- Jauge Essence, cohérence avec carnet de route..... Vérifiée
- Phares, feux nav, anticol... Vérifiés
- Avertisseur de décrochage .Vérifié
- Batterie..... Sur OFF

FUSELAGE AR Gauche

- Prise statique Enlever flamme
- Antennes..... Vérifiées
- VisserieVérifiée
- Bouchon essence Verrouillé

DIRECTION - PROFONDEUR

- Dérive.....Vérifiée
- Axes de commandes Vérifiés
- CompensateurVérifié
- Antennes..... Vérifiées
- Feu blanc de navVérifié
- Sabot..... Vérifié

FUSELAGE AR Droit

- VisserieVérifiée
- Prise statique Enlever flamme

AILE ET TRAIN Droits

- Volet / mécanismes.....Vérifiés
- Aileron / mécanismes.....Vérifiés
- Saumon, feux.....Vérifiés
- Bord d'attaque.....Vérifié
- Intrados, extradosVérifiés
- Pneu, carénage.....Vérifiés
- AmortisseurVérifié

FUSELAGE Avant

- Niveau d'huile..... Entre 4 et 6
- Trappe huile Fermée
- Capotage moteurVérifié
- Hélice et côneVérifiés

TRAIN Avant

- Fourche remorquage..... Enlevée
- Pneu, carénage.....Vérifiés
- AmortisseurVérifié

AILE et TRAIN Gauche

- Bord d'attaque.....Vérifié
- Intrados/ExtradosVérifié
- Tube Pitot..... Enlever flamme
- AmortisseurVérifié
- Pneu, carénage.....Vérifiés
- Saumon, feux.....Vérifiés
- Aileron, mécanismes.....Vérifiés
- Volet, mécanismes.....Vérifiés

**VERRIERE NETTOYÉE
EXTERIEUR ET INTERIEUR**

CARACTERISTIQUES

- Consommation.....25 l / h
- Autonomie.....3 h 40 + 20 mn
- VNE.....308 km/h
- VNO260 km/h
- VFE.....170 km/h
- VS lisse, inclinaison 094 km/h
- Vs1 volets 15°88 km/h
- Vs0 volets 60°83 km/h
- Vent de travers max.....22 kt
- Vi finesse max.....130 km/h

Capacité des réservoirs:
100 litres utilisables (110 litres total)

Masse maximale au décollage et à
l'atterrissage : 900 kg

Masse à vide : 552 kg

Masse max bagages soute AR : 40 kg

**Pour chaque vol,
penser à
effectuer un
devis de poids
et une étude de
centrage.**

AVANT MISE EN ROUTE

- Visite prévol Effectuée
- Fourche Enlevée (au râtelier extérieur hangar ou à bord)
- Flammes (3)..... Enlevées
- Horamètre Noté
- Documents.....Rangés
- Sièges Réglés verrouillés
- Commandes..... Libres
- Volets..... Essayés puis rentrés
- Réservoir..... Ouvert
- Compensateur Test puis neutre
- Frein de parc..... Serré
- Réchauffe carbu..... Froid, poussé
- Mixture Plein riche
- Radio..... OFF
- VOR OFF
- Transpondeur..... OFF
- Alternateur OFF
- Batterie..... ON
- Autonomie..... Vérifiée
- Fusibles et disjoncteurs OK
- Balise de détresse ... Voyant éteint
- Anticollision ON
- Vérification... "Rien sur le ailes"
- Verrière Tirée, non verrouillée

MISE EN ROUTE

- Clés En place sur OFF
- Pompe électrique ON
- Manette des gaz.... 5 à 7 injections
..... 2 si moteur chaud
..... Réglée 1 cm
- Contacts magnétos BOTH
" Personne devant "
- Démarreur 10 " maxi

SI MOTEUR NOYE

Explosions suivies de « puff »

- Mixture Pauvre
- Magnétos OFF
- Gaz..... Poussés
- Démarreur 10 tours d'hélice

Reprendre les actions de mise en route sans pomper

APRÈS MISE EN ROUTE

- Régime..... 1200 tr
- Pression huile ..Monte, sinon arrêt
- Alternateur ON, charge vérifiée
- Pompe électriqueOFF
- Radio.....ON
- Transpondeur.....7000 GND
- Horizon artificielRéglé
- Conservateur de cap.....Réglé
- AltimètresRéglés
- Ceintures..... Attachées
- Verrière Verrouillée
- Radio.....Appel

ROULAGE

PhareON
Freins..... Essayés

Virage à droite (ou à gauche)

Aiguilleà droite (à gauche)
Billeà gauche (à droite)
Caps Augmentent (Diminuent)
Horizon Stable

ESSAIS MOTEUR

- Roulette de nez Dans l'axe
- Frein de parc Serré
- Huile Pression, tempé, vérifiées
- Pression essence.....Vérifiée

On ne souffle personne

Régime 1800 tr
Magnétos Vérifiées
Chute maxi.....125 tr
Différence maxi50 tr
Réchauffe carbu Vérifié (100 tr)
Dépression gyro.....Zone verte
ChargeVérifiée
Mixture Essayée à 1200 tr
Essai ralenti 600-900 tr
Régime 1200 tr

AVANT ALIGNEMENT

- Pompe électrique ON
- Volets 1 cran
- Transpondeur.....7000 ALT
- Briefing départ.....Effectué
- Finale et piste..... Dégagées
- Radio.....Appel

ALIGNÉ

Compas Vérifié (+ ou – 5°)
Conservateur de cap Vérifié
Heure Notée

DECOLLAGE

Régime >2200 tr
“ Puissance disponible ”
“ Pas d’alarmes ”
“ Badin actif ”
Rotation 100 km/h
Montée initiale 130 km/h

500 FT/SOL

Pompe électrique OFF
Phare OFF
Pression essence Vérifiée
Volets Rentrés
Vitesse 140 km/h

CROISIÈRE

- Mixture Réglée si Z ≥ FL50
- Instruments moteurs Vérifiés
- Conservateur de cap Vérifié
- Altimètre Réglé
- Alarmes Vérifiées

DESCENTE

- Briefing Effectué
- Mixture Plein riche
- Conservateur de cap Réglé
- Altimètre Réglé

VENT ARRIERE

- Phare ATT ON
- Pompe électrique ON
- Réchauffage carbu Chaud tiré
- Carburant OK
- Régime Affiché
- Volets 1 cran

FINALE

- Volets 2 crans
- Vitesse 110 km/h

PISTE DÉGAGÉE

- Pompe électrique OFF
- Réchauffe carbu Froid, poussé
- Compensateur Au neutre
- Volets Rentrés
- Radio Message

ARRET MOTEUR

- Roulette de nez..... Dans l'axe
- Frein de parc..... Serré
- Régime..... 1200 tr/mn
- Phare OFF
- Radio..... Message puis OFF
- VOR.....OFF
- Transpondeur..... OFF
- Master radio OFF
- Alternateur OFF
- Régime..... 1000 tr/mn MAX
- Magnétos Essai coupure
- Mixture Plein pauvre
- Magnétos (moteur arrêté) OFF
- Clés..... Enlevées
- Feu anticollision OFF
- Batterie..... OFF
- Frein de parc..... Desserré
- Volets..... Sortis
- Horamètre Noté
- Papiers..... Remplis

Remettre les flammes

COMPLEMENTS

Décollage court

Montée pente max

- Volets1 cran
- Freins Serrés
- Gaz.....Plein ouvert
- Freins Lâchés
- Rotation.....95 km/h
- VI..... 130 km/h

Atterrissage court

- Volets2 crans
 - VI..... 110 km/h
- Après arrondi et atterrissage, freinage énergique en cabrant
- Volets Rentrés

PROCEDURES D'URGENCE

Feu moteur au sol

Entraîner le moteur par le démarreur et, simultanément :

- Essence Fermée
- Pompe électrique OFF
- Gaz Plein ouvert
- Mixture Etouffoir
- Magnétos OFF
- Batterie et Alternateur OFF

Feu moteur en vol

- Essence Fermée
- Gaz Plein jusqu'à arrêt
- Mixture Etouffoir
- Batterie et Alternateur OFF

Panne alternateur

- Alternateur OFF
- Contacts électriques non indispensables OFF
- Prévoir un déroutement et limiter la consommation électrique au maximum

Panne moteur avant décollage

- Gaz..... Réduits
- Freiner..... jusqu'à l'arrêt
- Volets Rentrés

Panne moteur en montée initiale

- Assiette A piquer
- Volets 2^{ème} cran
- Atterrir droit devant ou 15° D ou G
- Ne jamais tenter le demi-tour
- Essence Fermée
- Alternateur et batterie..... OFF
- Magnétos OFF
- Verrière Déverrouillée

Chute de pression d'huile

Pression d'huile en baisse et température normale : prévoir un déroutement pour déterminer la panne.

Pression d'huile en baisse et **élévation de température** :

- Puissance Réduite
- Tempé. Huile..... surveillée
- Alternateur OFF

Contacts électriques non indispensables sur OFF

Préparer un éventuel atterrissage en campagne

Panne moteur en vol

- Afficher VI de plané..... 140 km/h
- Tenter une remise en route :
- Robinet essenceouvert
 - Pompe électrique ON
 - Réchauffage carbu..... ON
 - Mélange Plein riche
 - Magnétos Both
 - Gaz 2 cm

Si l'hélice est calée, actionner le démarreur.

Si l'hélice tourne, le moteur devrait repartir.

Si remise en route impossible, effectuer atterrissage forcé.

Atterrissage forcé

- VI d'évolution..... 140 km/h
- Message MAYDAY
Fréq 121,5 ou Organisme en contact
- Transpondeur..... 7700
- Essence Fermée
- MélangePlein pauvre
- Alternateur + batterie..... OFF
- Magnétos OFF
- Manette des gaz..... Fermée
- Volets Selon situation
Si possible volets 2 crans et VI =110 km/h en courte finale
- Ceintures et harnais Serrés
- Passagers Préparés
(Ceintures resserrées, lunettes enlevées, tête sur les genoux)
- Verrière (en finale) .. Déverrouillée