

LES AILES TOURANGELLES

**F-GOVU**

**Check-List**

VERSION 02/2026

**VISITE PRÉVOL**

- Batterie.....ON
- Jauge essence, cohérence avec carnet de route..... Vérifiée
- Phares, feux de navigation, anticollision.....Vérifiés
- Avertisseur de décrochage..... Vérifié
- Batterie.....OFF

**FUSELAGE ARRIÈRE GAUCHE**

- Prise statique.....Enlever flamme
- Antennes.....Vérifiées
- Visserie..... Vérifiée
- Bouchon essence..... Verrouillé

**DIRECTION - PROFONDEUR**

- Dérive..... Vérifiée
- Axes de commandes.....Vérifiés
- Compensateur..... Vérifié
- Antennes.....Vérifiées
- Sabot..... Vérifié

**FUSELAGE ARRIÈRE DROIT**

- Visserie..... Vérifiée
- Prise statique.....Enlever flamme

## VISITE PRÉVOL (SUITE)

### AILE ET TRAIN DROIT

- Volet / mécanismes .....Vérifiés
- Aileron / mécanismes.....Vérifiés
- Saumon et feu .....Vérifiés
- Bord d'attaque..... Vérifié
- Intrados / Extradados .....Vérifiés
- Pneu et carénage.....Vérifiés
- Amortisseur ..... Vérifié

### FUSELAGE AVANT

- Niveau d'huile..... Entre 4 et 6
- Trappe huile..... Fermée
- Capotage moteur..... Vérifié
- Hélice et cône .....Vérifiés

### TRAIN AVANT

- Fourche remorquage ..... Enlevée
- Pneu, carénage .....Vérifiés
- Amortisseur ..... Vérifié

### AILE ET TRAIN GAUCHE

- Bord d'attaque..... Vérifié
- Intrados / Extradados .....Vérifiés
- Tube Pitot ..... Enlever flamme
- Amortisseur ..... Vérifié
- Pneu et carénage.....Vérifiés
- Saumon et feu .....Vérifiés
- Aileron / mécanismes.....Vérifiés
- Volet / mécanismes .....Vérifiés

**VERRIÈRE NETTOYÉE  
EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR**

## CARACTÉRISTIQUES

- Consommation .....25 l / h
- VNE ..... 308 km/h
- VNO ..... 260 km/h
- VFE..... 170 km/h
- VS lisse, inclinaison 0..... 94 km/h
- Vs1 volets 15° ..... 88 km/h
- Vs0 volets 60° ..... 83 km/h
- Vent de travers max ..... 22 kt
- Vi finesse max..... 130 km/h

Capacité des réservoirs :

100 litres utilisables (110 litres total)

Masse max aux décollage et atterrissage :

900 kg

Masse à vide : 571 kg

Masse max bagages soute AR : 40 kg

**Avant chaque vol,  
pensez à effectuer  
un devis de masse  
et  
une étude de  
centrage.**

## MISE EN ROUTE

- Clés ..... En place sur OFF
- Pompe électrique ..... ON
- Manette des gaz ..... 2 à 4 injections
- ..... 2 si moteur chaud
- ..... Réglée 1 cm
- Contacts magnétos ..... BOTH
- Vérification ..... « Personne devant »
- Démarreur ..... 10'' maxi

## SI MOTEUR NOYÉ

Explosions suivies de « puff » :

- Mixture ..... Pauvre
- Magnétos ..... OFF
- Gaz ..... Poussés
- Démarreur ..... 10 tours d'hélice

**Puis reprendre les actions  
de mise en route sans pompe**

## APRÈS MISE EN ROUTE

- Régime ..... 1200 tr/mn
- Pression huile .....Monte, arc vert  
**Sinon arrêt**
- Alternateur .....ON, charge vérifiée
- Pompe électrique .....OFF
- Boite de mélange.....ON
  - COM1 / COM1 MIC ..... Allumés
- Radio COM1.....ON
- Fréquences réglées
- Transpondeur .....ON
- Horizon artificiel ..... Réglé
- Conservateur de cap..... Réglé
- Altimètres ..... Réglés
- Ceintures .....Attachées
- Verrière.....Verrouillée
- Radio..... Appel

## ROULAGE

- Phare de roulage .....ON
- Feu de navigation ..... Si besoin, ON
- Frein de parc.....Desserré
- Freins ..... Essayés  
Virage à droite (et à gauche)
- Aiguille ..... à droite (à gauche)
- Bille ..... à gauche (à droite)
- Caps ..... Augmentent (diminuent)
- Horizon .....Stable

## AVANT MISE EN ROUTE

- Visite prévol.....Effectuée
- Fourche..... Enlevée  
(au râtelier extérieur hangar ou à bord)
- Flammes (x3) .....Enlevées
- Tachymètre..... Noté
- Documents ..... Rangés
- Sièges..... Réglés, verrouillés
- Commandes..... Libres
- Volets..... Essayés puis rentrés
- Réservoir.....Ouvert
- Compensateur ..... Test puis neutre
- Frein de parc..... Serré
- Réchauffe carbu ..... Froid, poussé
- Mixture ..... Plein riche
- Boite de mélange .....OFF
- Radio.....OFF
- Transpondeur .....OFF
- Alternateur .....OFF
- Batterie ..... ON
- Voyants alarmes ..... Testés
- Autonomie..... Vérifiée
- Fusibles et disjoncteurs..... OK
- Balise de détresse (portable) .....  
..... Présente à bord
- Anticollision .....ON
- Vérification ..... « Rien sur les ailes »
- Verrière..... Tirée, non verrouillée

## ESSAIS MOTEUR

- Roulette de nez ..... Dans l'axe
- Frein de parc..... Serré
- Huile (pression et température) .....  
..... Vérifiée
- Pression essence..... Vérifiée

### On ne souffle personne

- Régime ..... 1800 tr/mn
- Magnétos.....Vérifiées
  - Chute maxi ..... 125 tr
  - Différence maxi ..... 50 tr
- Réchauffe carbu..... Vérifié (100 tr)
- Dépression gyro..... Zone verte
- Charge..... Vérifiée
  
- Régime ..... 1200 tr/mn
- Mixture ..... Essayée
- Essai ralenti..... 600-900 tr/mn
- Régime ..... 1200 tr/mn

## AVANT ALIGNEMENT

- Pompe électrique .....ON
- Volets .....1<sup>er</sup> cran
- Transpondeur ..... 7000 ALT
- Briefing départ..... Effectué
- Finale et piste ..... Dégagées
- Radio..... Appel

## DESCENTE

- Briefing ..... Effectué
- Mixture ..... Plein riche
- Conservateur de cap ..... Réglé
- Altimètre ..... Réglé

## VENT ARRIÈRE

- Phare atterrissage .....ON
- Pompe électrique .....ON
- Réchauffage carbu..... Chaud, tiré
- Régime.....Affiché
- Volets.....1<sup>er</sup> cran

## FINALE

- Volets..... 2<sup>ème</sup> cran
- Vitesse ..... 110 km/h

## PISTE DÉGAGÉE

- Pompe électrique .....OFF
- Réchauffe carbu ..... Froid, poussé
- Compensateur ..... Au neutre
- Volets..... Rentrés
- Radio.....Message

## ARRÊT MOTEUR

- Roulette de nez ..... Dans l'axe
- Frein de parc..... Serré
- Régime..... 1200 tr/mn
- Phare.....OFF
- Feux de navigation .....OFF
- Radio COM1.....Message puis OFF
- Transpondeur .....OFF
- Boite de mélange.....OFF
- Alternateur .....OFF
- Régime..... **Au ralenti**
- Magnétos.....Essai coupure
- Régime..... 1200tr/mn
- Mixture .....Plein pauvre
- Magnétos (moteur arrêté) .....OFF
- Clés .....Enlevées
- Feu anticollision.....OFF
- Batterie .....OFF
- Frein de parc.....Desserré
- Volets.....Sortis
- Tachymètre.....Noté
- Papiers ..... Remplis

## REMETTRE LES FLAMMES

## ALIGNÉ

- Compas..... Vérifié (+ ou - 5°)
- Conservateur de cap ..... Vérifié
- Heure ..... Notée

## DÉCOLLAGE

- Régime..... > 2200 tr  
« Puissance disponible »  
« Pas d'alarmes »  
« Badin actif »
- Rotation..... 100 km/h
- Montée initiale ..... 130 km/h

## 500 FT SOL

- Pompe électrique .....OFF
- Phare .....OFF
- Pression essence ..... Vérifiée
- Volets..... Rentrés
- Vitesse ..... 140 km/h

## CROISIÈRE

- Mixture .....Régulée si  $Z \geq FL50$
- Instruments moteurs.....Vérifiés
- Conservateur de cap ..... Vérifié
- Altimètre ..... Régulé
- Alarmes.....Vérifiées

## COMPLÉMENTS

### DÉCOLLAGE COURT MONTÉE PENTE MAX

- Volets ..... 1<sup>er</sup> cran
- Freins ..... Serrés
- Gaz ..... Plein ouvert
- Freins ..... Lâchés
- Rotation ..... 95 km/h
- VI ..... 130 km/h

### ATTERRISSAGE COURT

- Volets ..... 2 crans
- VI ..... 110 km/h  
Après arrondi et atterrissage,  
freinage énergique en cabrant
- Volets ..... Rentrés

## PROCÉDURES D'URGENCE (SUITE)

### CHUTE DE PRESSION D'HUILE TEMPÉRATURE NORMALE

Prévoir un déroutement pour déterminer la panne.

### CHUTE DE PRESSION D'HUILE ÉLÉVATION DE LA TEMPÉRATURE

- Puissance ..... Réduite
- Température d'huile ..... Surveillée
- Alternateur ..... OFF
- Contacts électriques non indispensables  
..... OFF

Se préparer à un éventuel  
atterrissage en campagne.

### PANNE MOTEUR EN VOL

- Afficher VI de plané ..... 130 km/h  
Tenter une remise en route.
- Robinet essence ..... ouvert
- Pompe électrique ..... ON
- Réchauffage carbu ..... ON
- Mélange ..... Plein riche
- Magnétos ..... BOTH
- Gaz ..... 2 cm

Si hélice calée : actionner le démarreur.

Si l'hélice tourne : le moteur doit repartir.

Si remise en route impossible : se préparer à  
un atterrissage forcé.

## PROCÉDURES D'URGENCE (SUITE)

### PANNE MOTEUR AVANT DÉCOLLAGE

- Gaz ..... Réduits
- Freiner ..... Jusqu'à l'arrêt
- Volets ..... Rentrés

### PANNE MOTEUR EN MONTÉE INITIALE

- Assiette ..... A piquer
- Afficher Vi de plané ..... 130km/h
- Volets ..... 2<sup>ème</sup> cran

Atterrir droit devant ou 30° droite / gauche.

**Ne jamais tenter un demi-tour.**

- Essence ..... Fermée
- Alternateur et batterie ..... OFF
- Magnétos ..... OFF
- Verrière ..... Déverrouillée

## PROCÉDURES D'URGENCE

### FEU MOTEUR AU SOL

Entraîner le moteur par le démarreur et simultanément :

- Essence ..... Fermée
- Pompe électrique ..... OFF
- Gaz ..... Plein ouvert
- Mixture ..... Etouffoir
- Magnétos ..... OFF
- Batterie et alternateur ..... OFF

### FEU MOTEUR EN VOL

- Essence ..... Fermée
- Gaz ..... Plein jusqu'à arrêt
- Mixture ..... Etouffoir
- Batterie et alternateur ..... OFF

### PANNE ALTERNATEUR

- Alternateur ..... OFF
- Contacts électriques non indispensables ..... OFF

Prévoir un déroutement  
et limiter la consommation électrique  
au maximum.

## PROCÉDURES D'URGENCE (SUITE)

### ATTERRISSAGE FORCÉ

- VI d'évolution ..... 140 km/h
- Message..... MAYDAY
  - Fréquence 121,5 ou organisme en contact
- Transpondeur .....7700
- Essence ..... Fermée
- Mélange.....Plein pauvre
- Alternateur et batterie .....OFF
- Magnétos.....OFF
- Manette des gaz ..... Fermée
- Volets.....Selon situation
  - Si possible, volets 2 crans et VI = 110 km/h en courte finale
- Ceintures et harnais .....Serrés
- Passagers ..... Préparés
  - Ceintures resserrées, lunettes enlevées, tête sur les genoux
- En finale, verrière ..... Déverrouillée
- Après arrondi et atterrissage, .....  
..... Freinage énergique en cabrant

## NUMÉROS UTILES

### URGENCE AÉRONAUTIQUE

- En cas de situation de détresse ou si vous êtes témoin direct d'un accident aéronautique ..... **191**

### BALISE DE DÉTRESSE

- En cas de déclenchement de la balise 406 Mhz par inadvertance ..... **191**
- Ou COSPAS-SARSAT ..... **05 61 27 41 39**

### PLAN DE VOL

- Pour déposer, modifier ou clôturer un plan de vol ..... **01 56 301 301**

### PROBLÈME CLÔTURE RADIO

- Signaler une communication que l'on n'a pas pu clôturer..... **01 56 301 301**

### ZIT ou ZONE P

- En cas de pénétration accidentelle dans les ZIT ou Zones P, signaler l'événement dès que possible à un organisme de la circulation aérienne ou, après atterrissage..... **0800 397 375**

## FRÉQUENCES

- Montagne ..... **123.065**
- Plateforme ULM ..... **125.335**
- Détresse..... **121.500**