

F- JVRL

ULM NYNJA

Check-List

(V4.3 Août 2026)

- Batterie.....Sur OFF
- Tous interrupteurs.....Sur OFF
- Commandes.....Libres
- Installation ou retrait des
rallonges palonniers

AILE et TRAIN Gauches

- Bord d'attaque.....Vérifié
- Intrados/extrados.....Vérifiés
- Entretoises nervures.....En place
- Flamme.....Enlevée
- Pneu.....Vérifié
- Saumon.....Vérifié
- Aileron, mécanisme.....Vérifié
- Volet, mécanisme.....Vérifié

FUSELAGE AR Gauche

- Aspect général.....Vérifié

DIRECTION – PROFONDEUR

- Tension haubans.....Vérifiée
- Débattements.....Vérifiés
- Axes.....Pas de jeu
- Fixations commandes.....Vérifiées

FUSELAGE AR Droit

- Aspect général.....Vérifié

AILE ET TRAIN Droits

- Bord d'attaque.....Vérifié
- Intrados/Extrados.....Vérifié
- Entretoises nervures.....En place
- Pneu, carénage.....Vérifiés
- Saumon.....Vérifié
- Aileron, mécanismes.....Vérifiés
- Volet, mécanismes.....Vérifiés

FUSELAGE Avant

- 1^{er} vol de la journée.....
Retirer capot supérieur, inspection
moteur (fixations, fuites...)
- Niveau d'huile..... Méplat
- Capotage moteur.....Vérifié
- Hélice et cône.....Vérifiés

TRAIN Avant

- Pneu.....Vérifié
- Aspect général.....Vérifié

VERRIERE NETTOYEE

CARACTERISTIQUES

- Consommation croisière14 l/h
- Autonomie.....3h45 + 30mn
- VNE (<FL120).....207 km/h
- VNO.....170 km/h
- VFE.....130 km/h
- V Max portes ouvertes . .130 km/h

Vs sans volets

Vs1 volets 1 cran 72 km/h

Vs0 volets 2 crans 61 km/h

Vent de travers max 15 kt

Vi finesse max (9) 100km/h

Capacité des réservoirs : 2 X 30 litres

Masse maximale au décollage et à
l'atterrissage : 525 kg

Masse à vide: 296 kg

***Pour chaque vol, vérifier le devis de
masse.***

- ***Vent supérieur à 10 Kt travers :
interdit hors DC ou pilote
autorisé***
- ***Vent face supérieur à 10 Kt :
prévoir +10 Km/h en finale***
- ***Conditions turbulentes : vitesse
150Km/h maxi (4600RPM)***

AVANT MISE EN ROUTE

- Visite Pré-vol.....Effectuée
- Flamme.....Enlevée
- Cale.....A bord
- Documents.....Rangés
- Goupille parachute..... Retirée
- Pochette Balise Détresse..Ouverte
- Commandes.....Libres
- Volets.....Essayés puis rentrés
- Robinet essence.....Ouvert
- Autonomie.....Vérifiée
- Frein.....Serré
- Compensateur.....Au neutre
- PortesFermées
- Batterie.....ON
- Horamètre (Hobbs).....Noté
- Strobe.....ON

MISE EN ROUTE A

FROID

- Allumages M1 + M2.....ON
- Starter.....ON
- Manette des gaz.....Plein réduit
“ Personne devant ”
- Démarreur..... 10 “ maxi

MISE EN ROUTE A

CHAUD

- Allumages M1 + M2.....ON
- Manette des gaz.....0,25cm
“ Personne devant ”
- Démarreur..... 10 “ maxi

APRÈS MISE EN ROUTE

- Starter.....Moitié, puis repoussé
- Régime.....2000 tr
- Pression huile 1,5 à 5 bars (max 7)
- Si « OAT » < 15°: Rech. Carbu..ON
- Radio.....ON
- Transpondeur.....7000 ALT
- Altimètre.....Régulé
- Ceintures - Harnais.....Attachés
- Briefing roulage.....Effectué
- Régime.....2300 tr
- Huile.....mini 40°
- Rech. Carbu.....OFF
- Heure.....Notée
- Radio.....Appel
- Phare.....ON

ROULAGE

Freins.....Essayés

Virage à droite (ou à gauche)

Billeà gauche (à droite)
Cap compas Augmente (Diminue)

ESSAIS MOTEUR

- Roulette de nez.....Dans l'axe
- FreinSerré
- Huile..... Pression ok / T mini 50°
- Fenêtres.....Fermées

Attention au souffle !

- Régime.....4000 tr
- Allumages....M1 puis M2 : Vérifiés
- Chute maxi.....300 tr
- Différence maxi.....150 tr
- Essai ralenti.....1400 à 1800tr
- Régime.....2300 tr

AVANT ALIGNEMENT

- Volets1 cran
- Briefing départ.....Effectué
- Finale et piste.....Dégagées
- Radio.....Appel

ALIGNÉ

Compas.....Vérifié (+ ou – 5°)
Heure (si navigation).....Notée

DECOLLAGE

Régime.....>5200 tr
“ Puissance disponible ”
“ Pas d'anomalie ”
“ Badin actif ”

Rotation.....80 km/h
Montée initiale..... 110 km/h

500 FT

- Volets.....Rentrés
- Vitesse..... 120 km/h
- Régime
.....max si nécessaire, ou 5100 tr

VENT ARRIERE

- Vitesse(3800 tr) 110 km/h
- Volets.....1 cran

FINALE NORMALE

- Volets.....1 cran
- Vitesse.....100 km/h + KVe

ATT COURT

- Volets.....2 crans
- Vitesse.....90 Km/h

PISTE DÉGAGÉE

- Compensateur.....Au neutre
- Volets.....Rentrés
- Radio.....Message

A R R E T MOTEUR

- Roulette de nez.....Dans l'axe
- Phare.....OFF
- FreinSerré
- Régime.....2000 tr/mn
- Radio.....Message puis OFF
- Transpondeur.....OFF
- Régime.....2000 tr/mn Max
- Allumages.....M1 puis M2 : OFF
- Strobe.....OFF
- Horamètre (Hobbs).....Noté
- Batterie.....OFF
- Goupille parachute.....En place
- Pochette Balise Détresse. .Fermée
- Frein.....Desserré
- Papiers.....Remplis

Remettre flamme et cale

UTILISATION BALISE DETRESSE (PLB)

- Tirer la balise hors de son sac avec la sangle
- Soulever et tirer la languette articulée pour casser le scellé
- Enlever le couvercle
- Tirer sur l'antenne (déploiement automatique)
- Presser « ON » (signal lumineux clignotant)
- Si possible, maintenir l'antenne en position verticale